

特朗普關稅網綁式施壓 脅迫日韓合資開發天然氣

專家批政治凌駕商業邏輯 兩國憂跌入「超支無底潭」



●特朗普宣稱日韓希望投資建設連接阿拉斯加北部氣田與南部尼基斯基港項目。網上圖片

美國阿拉斯加自1960年代後期開始向亞洲輸送LNG，但隨着南部氣田耗盡，該州一直在尋找能將北極圈開採的天然氣輸送到南部LNG設施的方法。美國在10多年前提出一項計劃，建設連接阿拉斯加北部氣田與南部尼基斯基港的一條長達1,300公里管道。但自美國能源巨擘埃克森美孚和康菲石油在2016年退出後，該項目一直停滯不前。

特朗普3月在國情咨文演講中宣稱，日韓等國家希望在該項目中投資「數萬億美元」，但美國官員實際上僅獲得有限承諾，例如泰國國家石油公司在6月簽署了購買200萬噸LNG的意向書。日本和韓國分別是全球第二和第三大LNG買家，特朗普意圖將該項目與關稅談判綁在一起，施壓兩國投資該項目。

然而日韓均對該項目持謹慎態度。一名直接參與美日談判的人士披露，白宮在美日貿易談判中僅宣布「美國和日本正探索阿拉斯加LNG的新承購協議」，遠沒有達到特朗普宣稱的「合資」程度，日本政府僅表示同意「審查阿拉斯加LNG項目」。

日官員：僅想給特朗普「一些糖」

日本電力巨頭JERA的首席低碳燃料官員津輕亮介表示，日本官員已要求該公司以「公平、合理的方式」考慮阿拉斯加LNG項目，因他們想給特朗普「一些糖」。他指出「一般情況下，日本政府不會

這麼說」。津輕承認阿拉斯加LNG項目是一個「好概念」，可以把天然氣從美國運往日本的時間縮短至8天，而從墨西哥灣出發需約35天。但他強調公司需要「詳細信息」才能簽訂長期供應合約。

韓國官員披露，雖然部分韓國公司希望作為建設夥伴參與項目，但當局對項目的經濟可行性提出擔憂，尤其是管道建設。特朗普聲稱在與韓國達成的貿易協議中，韓方同意未來4年向美國購買1,000億美元（約7,850億港元）的LNG等能源，但韓國政府之後澄清，沒有對阿拉斯加LNG作出任何承諾。該官員表示，「美國沒有提供我們所需要的成本信息」，如果不是因為美國的壓力，韓國天然氣買家「絕對不會」考慮投資該項目。

專家：環境法律風險同樣嚴重

能源專家亦不看好該項目。能源諮詢公司Rapidan Energy Group認為，該項目是「政治凌駕於商業邏輯之上」的投機性投資，指面臨超支和環境法律挑戰的風險嚴重，耗資預計是當初預估的兩倍，達到600億美元（約4,710億港元）。該公司分析師蒙頓稱，「特朗普政府公開利用該項目推進政治目標，無論是『能源主導』議程，還是作為雙邊貿易談判條件，都加劇了風險。」

美日貿易協議不設「封頂條款」

香港文匯報訊 特朗普早前分別與日本和歐盟達成貿易協議，對兩地的輸美商品徵收15%關稅，不過《日經亞洲》周三（8月6日）報道，根據美方發表的官方文件，日本並不適用歐盟享有的「對等關稅封頂條款」保障，意味日本輸美商品會被疊加徵收多項關稅，部分商品的實際稅率或超過15%。有關情況引發日方關切。日本經濟再生大臣赤澤亮正周二前往華盛頓，要求美方說明並修正相關措施。

據日本政府稱，美方7月22日曾承諾日本商品可適用一項特別條款：若商品現行關稅低於15%，最終徵收稅率則為15%；若商品關稅已高於15%以上，則不再上調。舉例來說，現行服飾商品關稅為4%，若適用特別條款，最終稅率將封頂於15%。但若非適用對象，則需在原有稅率上再加15%，換言之，日本輸美服飾總關稅稅率為19%。



●日本輸美商品或被疊加徵收多項關稅，圖為日港口。網上圖片

與歐盟待遇不同

根據刊登在美國聯邦公報的行政命令附件一，僅列出歐盟為該特別條款適用對象，美國海關及邊境保護局周一發給進口商的通知，也作出類似說明。

赤澤亮正周一在日本參議院預算委員會會議上直言，美方「已口頭保證」日本將與歐盟獲得同等待遇，但對於一向講究「白紙黑字」的日本官僚來說，這種口頭承諾難以令他們安心。對此，日本首相石破茂表示，特朗普並非傳統領導人，他會隨意更改規則，起草書面協議可能會拖延關稅削減進程，而等待特朗普簽署行政令則更可靠。赤澤亮正補充說，雖然將一些東西寫在紙上會有所幫助，但歐盟和韓國此前與美國達成的相關協議均未簽署書面協議。

特朗普擬對進口藥物加徵250%關稅 謀推動藥企遷回美國

香港文匯報訊 美國總統特朗普周二（8月5日）受訪時宣布，計劃對進口美國的藥物加徵關稅，最終稅率或高達250%，這是特朗普至今威脅實施的最高關稅稅率。

特朗普表示，初期將徵收「小額關稅」，但將在一年至一年半內分階段上調至150%，最終升至250%。不過他未透露最初將以多少稅率開始逐步遞增。然而特朗普政府此前多次提出關稅威脅後又調整政策，此次計劃能否落實尚存變數。在7月初，他曾威脅對進口藥物徵收200%關稅。

此次針對藥物的關稅計劃，源於特朗普政府4月啟動《貿易擴張法》第232條款進行調查，該法律授權美國商務部長評估進口藥物對國家安全的影響。特朗普稱，此舉旨在推動製藥企業將生產線遷回美國。過去數十年間，美國本土藥物產能大幅萎縮，而近半年以來，禮來、強生等公司已宣布新增在美投資，以爭取政策支持。

然而製藥行業警告稱，高關稅將提升成本、阻礙投資並擾亂供應鏈，最終危及患者安全。除關稅



●美本土藥物產能大幅萎縮，禮來等公司宣布增加在美投資，爭取美政策支持。網上圖片

威脅外，該行業目前還面臨特朗普藥物定價政策的壓力。特朗普5月簽署行政令，試圖通過將部分藥物價格與海外低價掛鉤，以降低美國藥價。白宮日前亦致函全球17家大型藥企，要求在9月29日前承諾降低藥價，包括向醫療補助計劃的患者提供全球最低價藥物，部分企業表示正評估相關要求。

死撐民衆滿意關稅政策 表態有意再參選

香港文匯報訊 特朗普周二（8月5日）受訪時表示，被問到是否有意再參選下屆總統時，他表示「也許不會」，隨後又改口說希望再參選，並稱美國民眾滿意其關稅政策。

今年初重返白宮的特朗普，接受美國財經媒體CNBC專訪時，提及去年美國大選，他拿到得州史上最高的票數，「這是一項紀錄，他們說除非我再參選，否則（紀錄）不會被打破」。對於主持人問及是否有意再度參選，特朗普先說「也許不會」，但隨後改口表示「我希望參選」。他還稱美國民眾喜歡自己的關稅政策，也喜歡美國與其他國家達成的貿易協議，使其他國家不再佔美國便宜。

他重申多年來許多國家佔盡美國便宜，「不管是朋友還是敵人，朋友更糟糕」。

特朗普3月接受美國全國廣播公司新聞網（NBC News）訪問時稱，他對於尋求第3個任期的想法「並非開玩笑」。特朗普於2017年至2021年首度擔任總統，並於今年初重返白宮。美國憲法第22號修正案規定，無論何人當選總統，擔任總統職務不得超過兩次，而修改憲法需國會兩院三分之二多數及四分之三的州份同意，外界一般認為通過的可能性不高。

●特朗普死撐民衆滿意關稅政策。圖為美民眾早前上街示威反對關稅。網上圖片



加總理重申減少對美依賴 助受影響企業開拓市場

香港文匯報訊 美國總統特朗普上周四（7月31日）宣布，由於美國與加拿大未能在上周五限期前達成貿易協議，美國將對《美墨加協議》未有涵蓋的商品徵收35%關稅。面對美國的高額關稅，加拿大總理卡尼周二稱，將減少對美國的經濟依賴，但又指考慮取消對美徵收的部分報復性關稅，形容此舉能支援受關稅衝擊的國內行業。

卡尼表示，「我們不能完全依賴我們曾經最珍視、曾幫助實現繁榮的貿易關係，這就是為何我們愈來愈重視建設國內實力，並為加拿大公司和工人在海外尋找新的機會。」卡尼稱自從美國上調關稅以來，他還未有與特朗普進行通話，表示「將在有意義的時候進行通話」。

加唯一鋼鐵製造商裁員

加拿大是美國商品最大出口國，同時也是美國第二大投資來源國，兩國貿易聯繫緊密。但特朗普對加拿大徵收的關稅，已令加拿大部分行業受到衝擊。加拿大唯一鋼鐵製造



●阿爾戈瑪鋼鐵已開始裁員。網上圖片

商阿爾戈瑪鋼鐵公司已開始裁員，而美國通用汽車加拿大分公司亦將位於奧沙瓦的廠房工作班次，從「三班制」縮減為「兩班制」。

加拿大國內要求進一步實施對美反制措施的聲音強烈，卡尼周二回應稱，「我們一直表明，我們將向對美國影響最大、對加拿大影響最小的商品徵收關稅」，他強調不會自動調整關稅，「我們正研究能為我們的行業作出的最有效事情，部分情況下甚至可能取消關稅。」

美財長無意接任 聯儲局主席人選減至4人

香港文匯報訊 美國總統特朗普周二（8月5日）接受美國消費者新聞與商業頻道（CNBC）訪問時表示，財政部長貝森特已明確拒絕接替鮑威爾，出任下任聯邦儲備局主席，他因此將貝森特剔出最終候選人名單。

特朗普稱，目前繼任人選已減至4人，其中包括前聯儲局理事沃什（圖）和白宮國家經濟委員會主任哈塞特。貝森特周一再度向特朗普表明無意擔任該職，特朗普稱對方更願留任現職。

特朗普長期批評鮑威爾未按其要求減息，但多次表明不會在明年5月鮑威爾任期結束前將對方撤職。由於現任聯儲局理事庫格勒早前突然宣布提前離任，



為特朗普提供提前安插理事的機會，新任命者或將成為鮑威爾的潛在繼任人。

沃什呼聲高

目前沃什與哈塞特被視為下任主席的主要競爭者，前者因「對特朗普忠誠且容易通過國會確認提名」而呼聲較高。若提名庫格勒繼任者為候選人，由於此人並非現任理事，需面臨參議院多重確認程序，且可能因迎合特朗普的減息立場，而損害聯儲局獨立性。分析人士警告，此舉或使繼任者陷入「政治忠誠與政策公信力」的兩難境地。

特朗普表示將就下任主席人選盡快作出決定。聯儲局理事沃勒作為內部候選人亦在考慮之列，他近期曾投票反對維持利率不變。