

香港文匯報訊 美國總統特朗普周三（8月6日）表示，他很可能在不久之後，與俄羅斯總統普京和烏克蘭總統澤連斯基面對面會晤，磋商結束俄烏衝突。今次會晤若成事，將是4年多以來俄美領袖首次面對面交談。俄總統助理烏沙科夫周四證實，雙方同意未來數天內舉行領導人會晤，兩國已着手籌備峰会。

烏沙科夫表示，「在美方提議下，俄美兩國已在原則上達成協議，將在未來數天舉行最高級別雙邊會晤。舉行會晤的地點已原則上確定，將於稍後宣布。」雙方的目標是在下周會晤，但籌備工作具體需時多久還難以確定。烏沙科夫還指美方曾提出舉行普京、特朗普與澤連斯基之間的三方會面，但這方案尚未有具體討論，認為最重要的是俄美峰会順利並取得成果。

普京：不反對與澤連斯基會面

普京同日在克宮會見到訪的阿聯酋總統阿勒納哈揚時表示，俄方將決定俄美領袖會面地點，阿聯酋是適合地點之一。他還稱不反對與澤連斯基會面，但需為此創造相應條件，目前距離進行這樣一場會面還有很長的路要走。

《紐約時報》周三披露，特朗普當日與澤連斯基等歐洲領導人通話時，透露與普京會晤的計劃。參與通話者包括美國副總統萬斯及國務卿魯比奧、英國首相斯塔默、芬蘭總統斯圖布、德國總理默茨和北約秘書長呂特。特朗普在通話稱，會晤只會有他本人、普京與澤連斯基參加，不會邀請任何歐洲領導人。

特朗普連日宣稱會設法迫使俄方停止俄烏衝突，揚言會宣布對俄的次級制裁，以對俄方施壓。他在社媒上說，美國中東問題特使威特科夫周三與普京的會談取得重大進展，各方都同意俄烏衝突必須結束，將在未來數天至數周內努力實現有關目標。

《紐時》：特朗普深信自身說服力

《紐時》分析稱，俄烏衝突爆發以來，北約成員國領導人多數拒絕與普京直接交涉，直到特朗普就任後，才開始與普京進行電話會談。特朗普有意與普京面對面會晤，反映出特朗普在外交上對自身說服力深信不疑，認為透過面對面會談說服普京，是促成俄烏達成停火協議的唯一途徑。

有知情官員披露，多數歐洲領導人在周三通話中，對特朗普計劃與普京會晤感到意外，質疑面對面會晤是否有效。該官員稱，多數歐洲領導人反對俄方就停火協議提出的政治和軍事先決條件，但對特朗普設法創造與普京談判空間的做法，歐洲領導人最終還是選擇接受。

澤連斯基在社媒X表示，他支持舉行俄美烏領導人三方峰会，「烏方多次表示，透過領導人層面會晤尋找真正解決方案，才是真正有效的方式。我們有必要確定需要解決問題的時間和問題範圍。」

普京特朗普料數天內會晤 商結束俄烏衝突

鋪路美俄烏三方會談 歐洲領導人質疑成效



●克宮證實俄美領導人有意在未來數天內會晤，兩國已着手籌備峰会。 法新社

分析：俄或藉會晤採拖延戰術 獲取烏東戰略重地

香港文匯報訊 美國有線新聞網（CNN）報道，美國總統特朗普表示即將與俄羅斯總統普京會晤，外界對於會談能否推動烏克蘭和平的看法有分歧。專家表示，普京可能再度藉會談拖延戰事，爭取在烏東奪取更多戰略要地，甚或拋出核武談判或經貿合作等誘因，轉移特朗普對俄烏衝突的關注。



●普京(左)和特朗普於2019年G20峰會會面。 法新社

美國智庫「德國馬歇爾基金會」俄羅斯事務專家薩沃認為，美國偶爾會低估克宮投入烏克蘭戰事的程度，「普京政權的命運不只建立在以俄方條件結束這場衝突，更在於在可預見的未來繼續作戰。」曾在美國國務院任職的薩沃直言，「我實在看不出有任何事，能改變克宮的盤算。」

CNN報道提到，總統層級的會晤可能對普京構成壓力，迫使俄方至少提出一些讓特朗普能宣稱勝利的讓步，可能包括協議暫停空襲平民。若有實質進展，也可讓特朗普證明針對普京的威脅懲罰手段奏效。

特朗普或試圖塑造談判勝利

俄烏停火進展至今乏善可陳，特朗普或試圖將與普京會面塑造成一場勝利，但若沒有取得任何交換代價，等同送給普京一份大禮，並為俄重返國際舞台鋪路。白宮前國安顧問博爾頓分析，普京會將俄美峰会視為機會，「普京知道自己有意無意間把特朗普推得太遠，他會想辦法把局勢拉回自己這邊。關鍵在於俄方將提供什麼實質內容，為俄美峰会交差，但達成廣泛停火的機會仍渺茫，俄軍夏季攻勢可能即將有所突破，有什麼理由現在要收手？」

CNN指出，普京或會用俄美會談拖時間，爭取在烏東奪取更多戰略要地。另外，俄方也可能提出其他利益，誘使特朗普淡化對烏關注，比如承諾談判新核武控制協議，為特朗普創造政績，又或推動某種重大經濟合作，激發特朗普的交易本能。



●俄軍續攻擊烏克蘭扎波羅熱。

路透社

俄無懼美制裁威脅： 獲全球南方及金磚國家支持

香港文匯報訊 特朗普威脅對俄羅斯及購買其能源的國家實施新制裁，希望加快促成俄烏停火。俄羅斯批評特朗普政府意圖向全球南方國家實施「新殖民主義」政策，強調無懼美方威脅，並表示獲金磚國家支持。

俄外交部發言人扎哈羅娃日前批評，美國無法接受在全全球秩序下失去霸權地位的現實，指美方政治及貿易限制影響全球，是當今歷史階段「令人遺憾的現實」。

批美謀實施「新殖民主義」政策

扎哈羅娃亦指控美國企圖以「新殖民者」政策控制全球南方國家，維持自身霸權。她更批評美國對國際舞台選擇獨立路線的國家施加具政治動機的經濟壓力，強調俄願意加強與相關國家合作，共組真正多邊及公平的全球秩序。

針對美國向購買俄能源的國家實施懲罰性關稅的做法，扎哈羅娃批評美國意圖直接侵害其他國家的主權及干涉他國內政。她指俄堅信關稅戰或制裁無法改變「歷史自然進程」，聲稱俄獲眾多志同道合的國家及盟友支持，特別是全球南方及金磚國家，稱俄準備好加強合作，抵抗「不合法的單邊制裁」。扎哈羅娃還指美國關稅政策將拖累全球經濟，使增長放緩、損害供應鏈及全球經濟碎片化，批評美方政策有違西方曾極力提倡的自由貿易基礎原則。

美聯合航空技術故障 逾千航班停飛



●乘客在路易西安那州機場查詢延誤情況。 美聯社

香港文匯報訊 美國聯合航空公司周三（8月6日）出現電腦系統故障，一度暫停全美所有航班升降，截至美國東部時間周三晚上10時25分（香港時間周四上午10時25分），全美各地至少1,038班航班延誤，佔聯航當天起降航班約三分之一。聯航花數小時修復故障後，航班陸續恢復運作。

路透社報道，聯合航空當日的航班重量計算系統

出現故障，機師使用系統時，難以計算飛機的重量，以及飛機能否維持平衡。聯航依照美國聯邦航空管理局（FAA）要求，當日要求全美多個機場臨時停飛該航企航班，受影響機場包括位於紐約、三藩市、芝加哥、休斯敦和丹佛等大城市的樞紐機場，有航班一度滯留停機坪上，乘客需暫時下機等候。

聯航表示，今次事故源自系統軟件問題，航企優先考慮乘客安全，會確保所有乘客安全抵達目的地。聯航當日稍後宣布已解決根本性技術問題，會陸續恢復所有航班正常升降，強調今次事故並非網絡攻擊所致，不屬网络安全事件。

美媒指出，今次系統故障是美國航空業最新遇到的問題之一。美國另一間主要航企阿拉斯加航空上月發生資訊科技系統故障，多班航班一度停飛數小時。紐約紐瓦克機場的空中交通管制系統今年曾在短時間內多次出現雷達故障，大量航班延誤，令遊客對美國航空系統的信心動搖。

美軍基地爆槍擊 現役陸軍中士槍傷5同袍

香港文匯報訊 美國佐治亞州斯圖爾特堡軍事基地周三（8月6日）發生槍擊事件，一名現役陸軍中士使用個人手槍向同袍開火，造成5名士兵受傷，隨後被現場其他士兵迅速制服並拘捕。

據基地指揮官盧巴斯通報，事發於上午約11時，地點為疑犯所在的後勤供應單位工作區，所有傷者均情況穩定，其中3人需接受手術。

疑犯確認為28歲的拉德福德，隸屬第二裝甲旅戰鬥隊，負責自動化後勤單位。盧巴斯表示，拉德福德自2022年起駐紮於該基地，未曾部署參與戰鬥任務。基地在事發後短暫封鎖，疑犯被移交執法部門羈押，正等待軍方調查及起訴決定。總統特朗普譴責疑犯行為惡劣，並承諾徹查事件。

一名執法官員向媒體透露，拉德福疑似在開槍前一天，曾與一名同袍發生爭執，槍擊當天，他在基地內跟蹤該名同袍前往維修區，隨即拔槍射中對方



●拉德福德(中)被警方拘捕。 美聯社

胸部，隨後再對周圍其他4人開火。

槍手父：兒子曾抱怨基地存歧視

雖然目前尚未清楚拉德福德的犯案動機及雙方爭執具體內容，但《紐約時報》事後詢問拉德福德父親，他表示兒子曾向家人抱怨基地內存在種族歧視問題，並正申請調離，但未察覺兒子近期行為異常。

美執法人員租貨車 潛入商店拘非法移民

香港文匯報訊 近日社媒流傳一段影片，一批美國聯邦移民執法人員藏身在一輛Penske公司的搬屋貨車，仿效「特洛伊木馬」潛入家庭裝飾品與建材零售商Home Depot一間門市，突擊搜捕非法移民，事件引起各方爭議。

洛杉磯KTLA電視台報道，事發地點位於洛杉磯市西湖區，畫面拍攝時間為清晨6時40分，聯邦探員使用搬屋貨車，為搜捕非法移民的行動作掩護。據國土安全部稱，這場代號為「特洛伊木馬」的突擊任務，是針對目標進行的執法行動，並已拘捕來自危地馬拉、墨西哥、洪都拉斯和尼加拉瓜的16名非法移民。

無視法院拘捕限制令

洛杉磯市長巴斯強烈譴責這次突擊行動，強調



●美聯邦移民執法人員藏身搬屋貨車。 網上圖片

這類在南加州的執法行動已被法院裁定為違法。聯邦檢察官艾賽利則力挺國土安全部，表示儘管聯邦第九巡迴上訴法院日前裁定維持南加州地區進行無差別非法移民拘捕的臨時限制令，但未來數天的突擊行動仍可能加強。

巴斯指出，聯邦執法者近數月來持續偽裝身份，現在甚至租用貨車，執行這些看似帶歧視性的突襲。市政府將對這些事件蒐集資訊，並評估法律對策。巴斯強調，市政府團隊絕不接受讓這種製造恐慌的手段成為社會新常態。

Penske公司也譴責聯邦執法人員在今次行動中違規使用其貨車，表示公司明確禁止在任何情況下使用貨車的貨斗運送人員，強調不知道該車是被租用於執法行動。公司將聯繫國土安全部，重申相關政策，以防止未來車輛被不當使用。

意將建全球最長懸索橋 連接南部西西里島

香港文匯報訊 意大利政府周三（8月6日）批准興建一條備受爭議的大橋，連接意大利本土和西西里島，預計落成後將成為全球最長的懸索橋。

意大利政府周三最終批准該項目。大橋全長3.7公里，主跨達3.3公里，橋面設有雙軌鐵路及6條行車線，預計每小時可讓6,000輛汽車及每日200班火車通過，過海時間比渡輪大幅減少。據建築公司估計，項目或創造超過10萬個就業崗位。這座橋連接西西里島的墨西拿與卡拉布里亞的維拉聖喬瓦尼，耗資135億歐元（約1,200億港元），將於明年動工，預計2032年至2033年完工。

有聲音質疑在地震帶建設大橋可能浪費資金，並造成景觀破壞。環保協會近日也向歐盟作出投訴，指工程存在嚴重的破壞環境風險。但支持者認為大橋計劃有助發展較貧窮的意大利南部經濟。

作為北約成員國之一的意大利，承諾10年內將年度國防開支增至國內生產總值（GDP）的5%，其中1.5%將用於戰略基礎設施建設。政府將大橋項目納入國防開支計劃，強調其在地中海的戰略價值，並稱意大利南部是重要的北約基地，大橋將在國防安全方面發揮關鍵作用，必要時可作軍民兩用，例如供北約士兵及軍備通行。



●連接意大利本土和西西里島懸索橋構想圖。 網上圖片