

特朗普「對等關稅」正式生效 依賴製造業國家首當其衝

美向各地徵收最高逾40%稅率 英媒指美消費者最終受害

香港文匯報訊 經歷多次拖延改期後，美國總統特朗普幾乎覆蓋全球的「對等關稅」，於美國東部時間周四（8月7日）凌晨0時01分（香港時間周四中午12時01分）正式生效。美國向各地徵收最高逾40%關稅，美國進口關稅水平隨之增至一個世紀以來最高。英國《金融時報》等傳媒分析稱，特朗普試圖透過關稅戰，重塑過去數十年建立的全球貿易體系，部分製造業為主的國家將首當其衝受到打擊，關稅的最終成本預計會轉嫁給美國消費者。

特朗普在「對等關稅」生效前於自家社媒發文，宣稱得益於關稅，數十億美元資金將開始流入美國。他亦批評美國上訴法院正在審理案件，衡量總統宣布對他國徵收「對等關稅」是否超出權限，「這是唯一能阻止美國變得偉大的東西：一個希望看到我們的國家失敗的，激進的左翼法庭。」

均為疊加稅率 歐盟除外

美國最新的「對等關稅」稅率介乎10%至超過40%，除歐盟外，所有關稅均為疊加稅率。報道舉例稱，歐盟出口美國的芝士早前適用14.9%的關稅，「對等關稅」生效後，歐盟芝士出口關稅為劃一15%，而非疊加至近30%。與之相反，受特朗普行政命令影響，巴西出口美國的多數商品在10%「對等關稅」基礎上，還會被加徵40%額外關稅，實際稅率達50%。

特朗普還宣稱，任何被認為從第三國轉運的商品，會被額外徵收40%關稅。經濟學家分析指出，此舉顯然是特朗普有意針對與中國貿易關係密切的國家，包括出口美國商品以製造業產品為主的老撾等，不過特朗普沒有說明如何識別轉運商品，也沒有公布執行細節。

振興美製造業算盤難打響

智庫戰略與國際研究中心高級研究員萊因施分析稱，「受關稅影響，全球企業供應商會設法重組，尋求新平衡。短期來看，印度和加拿大等與美國貿易關係密切，卻被徵收高額關稅的國家，會致力尋求與美國達成新的協議。長遠而言，美國商品價格還會上漲，其影響真正浮面還需時間。」

儘管特朗普宣稱關稅能為美國政府帶來豐厚收入，但專家估計，這些所謂好處很可能被物價上漲及美企盈利縮水所抵消。美國商務部上周公布數據分析，美國包括傢俬、汽車和娛樂用品等商品，今年6月起已受關稅影響漲價。路透社追蹤全球關稅數據也顯示，目前已公布最新季度業績的美國跨國企業，預計今年盈利合共會削減約150億美元（約1,177億港元）。

《華爾街日報》指出，如果海外企業評估認為在「對等關稅」下，海外生產商品的成本仍低於在美生產，製造業未必會如特朗普設想一樣因關稅政策回流，特朗普宣稱的「美國製造業再度繁榮」預計難以實現。

印度被額外徵25%關稅 莫迪籲民眾多買國貨



●美國對印度總體關稅稅率達到50%。
美聯社

香港文匯報訊 特朗普周三（8月6日）簽署行政令，以印度「以直接或間接方式進口俄羅斯石油」為由，對印度輸美產品額外徵收25%關稅，這意味著美國對印度總體關稅稅率將達到50%。面對美國高關稅，印度總理莫迪呼籲國民多購買印度本土產品。

莫迪表示，印度即將成為世界第三大經濟體，呼籲民眾在這個時刻更多購買並推廣印度本土產品，正是對特朗普稱印度為「死亡經濟體」的間接回應。對於未能與美國就開放印度龐大農業及乳業市場達成協議，莫迪表示即使要付出沉重代價，他也不會損害印度農民的利益，「對我們來說，農民的福祉至上。印度永遠不會在農民、乳製品行業和漁民的福祉上妥協，我知道將為此付出沉重代價。」

根據白宮周三發布的公告，特朗普稱俄政府的行為和政策，繼續對美國國家安全和外交政策構成「異常威脅」，為應對俄烏衝突引發的國家緊急狀態，「對直接或間接進口俄羅斯石油的印度徵收額外從價關稅，是必要和合適的」。公告表示，除一些例外情況，新的關稅措施將在行政令公布21天後實施。印度外交部同日發聲明重申，美國對印度加徵關稅等行為「不公平、不正當和不合理」，印方將採取所有必要措施保護其國家利益。聲明說，印度進口俄石油基於市場因素，整體目標是為確保印度能源安全。



●巴西出口美國的多數商品實際稅率高達50%，憤怒的民眾在反美示威中火燒特朗普肖像。
法新社

加國臨急抱「墨」腳吃力不討好

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）加拿大周四（8月7日）開始，除《墨美加貿易協定》（CUSMA）豁免的商品外，其餘出口到美國的商品被徵收35%關稅。為了減少對美國市場的倚賴，加拿大總理卡尼竭力拓展全球貿易網絡，包括加強與墨西哥的雙邊貿易關係。政治學者指出，加拿大一直沒有倚重墨西哥，到現在臨急才拉攏墨西哥是吃力不討好。

拉攏合作遭冷待

美國、加拿大及墨西哥早於1994年締結北美自由貿易協議（NAFTA），並在2020年以CUSMA代替，加、墨其實早應建立穩固關係，奈何加拿大從不把墨西哥視作重要貿易夥伴，以致兩國關係長期疏離。美國總統特朗普今年1月上台後發動關稅戰，加拿大才醒覺美國不是可信賴的盟國，必須加強與墨西哥的聯繫，合力抗衡美國。

不過，政經專家認為加拿大太遲改善與墨西哥的關係，並指卡尼首次外訪的國家是法國和英國而非墨西哥，顯示加拿大重歐輕墨。加拿大卡爾頓大學政治學教授麥克唐納表示，法國和英國是加拿大的傳統盟國，但論到貿易，墨西哥就更重要。麥克唐納指出，加拿大一直不願認真接觸墨西哥，令到商討合作大多失敗。

加拿大兩名部長最近拜會墨西哥總統辛鮑姆，爭取建立多邊聯盟，但辛鮑姆回答沒有必要，更指CUSMA已經足夠。麥克唐納表示，加拿大不易打破與墨西哥的隔膜，例如加拿大企業只看重與美國合作，懶得克服與墨西哥的語言和文化障礙。

經濟學者批評加拿大歷任政府短視，從未把墨西哥視為一個現代化、多元化的經濟體。加拿大出口發展局首席經濟學者伯格曼指出，加拿大的商品貿易中只有3%來自墨西哥，遠不及美國佔70%，足見兩國未充分發展貿易關係。加拿大對墨西哥的投資自2010年已經顯著增長，但墨西哥對加拿大的投資到2023年仍停滯在31億美元（約242億港元）。最近有消息傳出加拿大尋求墨西哥同意，建立一條繞過美國、價值達1,200億美元（約9,360億港元）的「貿易走廊」。不過有專家認為，墨西哥不會為了加拿大而貿然觸怒美國。



●墨加兩國貿易關係不算緊密，但墨國古蹟卻是加拿大人旅遊熱點。
成小智 攝

豐田料今年利潤損失逾740億

香港文匯報訊 日本汽車製造商豐田（圖）警告稱，受美國關稅政策影響，該公司2025年的年度利潤預計損失約1.4萬億日圓（約746億港元），因此將全年營運利潤預期下調16%，降至3.2萬億日圓（約1,706億港元）。

儘管日本與美國達成貿易協議，將進口美國的汽車關稅從27.5%降至15%，但關稅成本仍導致豐田第一季度淨利潤暴跌37%，跌至8,410億日圓（約448億港元），同時全年淨收入預計縮減44%。

豐田受美國關稅的影響較其他同業更大，美國通用汽車和福特預計損失分別為50億美元（約392億港元）和30億美元（約235億港元）。儘管面臨壓力，豐田表示憑藉供應鏈優勢和龐大利潤基礎，展現出較強的抗風險能力，今年上半年全球銷量仍增長7.4%，達到550萬輛的紀錄，主要得益於混能車型需求龐大。此外，豐田宣布將在日本愛知縣新建工廠，以維持本土產能。

儘管日美貿易協議降低了關稅稅率，但實施時間表未定，加劇了市場不確定性。本田等日本車企同樣受關稅打擊，其中本田季度利潤大幅下降50%。美國汽車行業團體批評總統特朗普的關稅政策令其處於競爭劣勢，而豐田則呼籲進一步降低稅率，確保貿易環境穩定。

豐田表示憑藉供應鏈優勢和龐大利潤基礎，展現出較強的抗風險能力，今年上半年全球銷量仍增長7.4%，達到550萬輛的紀錄，主要得益於混能車型需求龐大。此外，豐田宣布將在日本愛知縣新建工廠，以維持本土產能。



美對進口芯片半導體徵100%關稅

香港文匯報訊 美國總統特朗普周三（8月6日）表示，美國將對進口的芯片和半導體徵收100%關稅，而在美國本土生產芯片的企業，將免除此進口關稅。他稱這一政策預期可保護美國經濟安全，並促使科技公司將生產線遷回國內。美媒報道，新關稅或會導致電子產品、汽車、家用電器及其他數碼時代必需品的價格上漲。

在美建廠企業獲豁免

路透社報道，特朗普當日在白宮橢圓形辦公室作出上述宣布，並指新的關稅將適用於所有進口美國的芯片和半導體，但不適用於承諾或已在美國生產的企業，「我們將對芯片和半導體徵收約100%關稅，但如果你承諾在美國建廠，又或者正在美國建廠，這樣就不需要

繳納關稅。」
特朗普周二曾預告，他會在未來一周宣布對半導體和藥物進口徵收關稅，而藥物關稅初始較低，會在最多一年半的限期中逐步提高稅率，最終達到250%。

報道指出，在疫情期間美國國內芯片短缺，因而推高了汽車價格，並推升整體通脹。特朗普對芯片徵收100%關稅，是試圖在鼓勵國內製造，但並未提供具體實施時間表或豁免細則。此前美國的芯片短缺，確實暴露了對亞洲進口的依賴，但100%關稅可能大幅提高電子產品成本，轉嫁到消費者，進一步加劇通脹壓力。而高稅率也可能導致外國芯片生產企業轉向其他市場如越南或墨西哥，而非如特朗普所指到美國發展。



●進口美國的芯片和半導體將被徵收100%關稅。
法新社

蘋果在美投資加碼逾7800億

香港文匯報訊 美國白宮周三（8月6日）宣布，蘋果公司承諾未來4年再投入1,000億美元（約7,849億港元）於美國國內製造業。一名白宮官員說，白宮發布的聲明包含一項新的製造業計劃，旨在將更多蘋果供應鏈引入美國，同時着眼於在本土生產更多關鍵零部件。

蘋果行政總裁庫克與總統特朗普當天在白宮記者會上宣布這項投資計劃。蘋果表示，其投資將激勵海外公司購買更多美國製造的零件。特朗普稱，「這是蘋果在美國乃至其他地方最大的投資。蘋果一直以來在其他國家都有一些投資，而它們正在回流。」他表示預計很快便會有一些新的美國工廠，根據他的政策建造，「我無法說出具體時間，但我希望是在約一年後。」

特朗普今年較早時在白宮會見庫克後，指出若蘋果不將iPhone生產線轉移至美國，將對其徵收至少25%關稅，蘋果此前已宣布計劃未來4年在美投資5,000億美元（約3.9萬億港元）。白宮表示，周三的聲明將使蘋果累計承諾投資達6,000億

美元（約4.7萬億港元）。

市場分析師認為，蘋果這次投資承諾是對特朗普要求的策略性回應，以爭取關稅豁免，降低供應鏈轉移帶來的成本風險，並應對白宮對蘋果過度依賴印度和中國供應鏈的關切。白宮消息人士指出，這項新承諾雖金額可觀，但仍未達到特朗普與其核心幕僚心目中全面將iPhone製造轉移至美國的構想。不過Wedbush證券分析師艾夫斯認為，蘋果短期內於美國生產iPhone的可能性幾乎為零，這需完全顛覆供應鏈模式，並可能導致每部iPhone售價飆升至3,500美元（約2.7萬港元）。



●特朗普（左）與庫克在白宮記者會上握手。
美聯社