

港商用車司機體檢門檻擬降至65歲

擬採「一年一檢」新增更多檢查項目 草案最遲明年首季交立會審議



●日前發生80歲的士司機駕駛的士在荃灣如心酒店撞斃一名菲律賓籍男旅客的車禍。圖為警員事後到場調查。

香港本月初再出現涉及高齡司機的奪命車禍，一名80歲的士司機駕駛時撞斃一名菲律賓籍男旅客，事件引起社會對高齡司機的關注。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日透露，最遲明年第一季將向立法會提交收緊商用車司機體檢要求的條例草案，包括擬把體檢年齡門檻由70歲降至65歲，並傾向要「一年一檢」，日後視力等檢查將更嚴格，如涵蓋青光眼等，以及增設聽力、認知障礙症等檢查項目。不過，考慮到人口老化問題，政府暫無意一刀切設定駕駛商用車司機年齡上限和駕駛的車種，否則會影響司機生計和人力供應，故現階段先從體檢方面改革。

●香港文匯報記者 張弦

現時香港體檢要求並無分私家車及商用車，劃一為70歲或以上的司機在申請或續牌時須交醫生簽發的體檢證明書，通過後就可以自己選擇續1年或3年牌。

2023年，特區政府建議提高商用車輛司機的體格檢驗證明要求，包括將提交體格證明年齡門檻由70歲或以上降至65歲或以上，達到年齡門檻後的正式駕駛執照有效期由「1年或3年」改為「1年」，惟有關建議展開諮詢後至今未見進展。

陳美寶昨日接受電台訪問時強調，局方一直未有停止相關工作，已諮詢的士業界和醫學界，提出將體格檢驗的年齡門檻由70歲降至65歲，並希望做到「一年一檢」，且檢查需更仔細和嚴格，相關諮詢工作已大致完成，目標不遲於明年首季提交立法會審議，並會探索加快立法的空間。

她解釋，每千名商用車司機涉及意外的有21.5人，相對私家車每1,000人有3人涉及意外的比率高，而年長司機身體有機會出現不同狀況，所以有必要一年一檢。除體檢年齡門檻降至65歲外，參考專家意見後，會增加指定檢查範圍。

視力檢查研加強及細化

「看看哪些方面可以加強及細化，特別如視力方面，譬如是否有青光眼等，都驗得仔細些，聽力方面都重要，所以都會定明檢驗規格，另外由於一些高齡人士，不只司機，一般人也可能有慢性病或要服藥，以至可能在反應時的肌肉控制，這方面都要特別小心。所以有一些高齡時出現病情如認知障礙

症，聽到專家意見，這也適合日後檢查時包含其中，作為日後檢查時可以更清晰及聚焦。」陳美寶說。

至於哪些醫生可以為商用車司機進行體檢，她則表示局方建議制定醫生名冊，方便商用車司機在體檢時尋找合適的醫生，並更新體檢證明書內容，制訂相關診所醫療評估指引。

不過，她表示初步不傾向限制司機必須尋找名冊上的醫生進行體檢，「商用車司機到診所做檢驗，都可能要計劃費時多久、收費如何？所以這方面希望做好配套，令大家覺得方便亦不太擾民。」

世界各地對高齡司機的體檢有不同要求，如英國及加拿大規定65歲以上商用車司機每年進行體檢，內地則要求所有司機無論申領及續領駕駛執照時，都要提交身體條件證明，而商用車司機60歲以上便不能駕駛大型客車和公交通車等車種，70歲以上則進一步擴大限制範圍至三輪車及摩托車等。

陳美寶：確保司機安全駕駛

對社會有聲音亦認為香港應該限制指定年齡的司機駕駛個別車種，陳美寶回應時表示，需要考慮到香港的人口老化問題。她續說，香港有三分之一的商用車司機為65歲以上，若一刀切有年齡限制，可能涉及司機生計等問題，並要考慮公共交通的人力供應情況，所以這方面要小心考慮。她並形容很多年長司機經驗豐富，仍然有活力，因此現階段首要在體檢方面改革，做到確保司機在安全情況下駕駛，年齡限制暫時並非優先處理範圍。

不同地區駕駛執照申請要求

體檢要求	
香港	●商用及非商用車輛司機：70歲或以上需每年或3年(視乎執照有效期)提供體格檢驗證明書(TD256)以申領及續領駕駛執照
內地	●商用車司機：申領及續牌時須提交身體條件證明，60歲以上商用車司機不得駕駛大型客車、重型牽引掛車、公交通車、中型客車、大型貨車、輪式專用機械車、無軌和有軌電車；70歲以上不得駕駛低速載貨車、三輪車、輕型牽引掛車、普通三輪和二輪摩托 ●非商用車司機：領牌及續牌要提交身體條件證明，70歲以上每年體檢
澳洲	●商用車司機：領牌須體檢，60歲至70歲以下每2年至10年檢查身體，60歲或70歲以上每年檢查身體 ●非商用車司機：75歲每年要檢查身體
英國	●商用車司機：領牌要體檢，45歲以上每5年檢查身體，65歲以上每年體檢 ●非商用車司機：領牌或續牌須申報身體和眼睛狀況；沒有特殊體格檢驗規例
加拿大	●商用車司機：領牌要體檢，45歲以下至少每5年檢查身體，45歲以上至少每3年體檢，65歲以上每年體檢 ●非商用車司機：75歲及80歲要體檢，80歲以上每2年體檢
視力及視野要求	
香港	●商用車司機：較佳眼睛視力至少達視力測試(Snellen) 6/9（即6米距離只看到正常視力人士在9米處看到的視力），較弱眼睛至少達6/18；水平視野至少為160度，左右延伸至少70度，上下延伸至少30度 ●非商用車司機：在白天充足光線下讀出相距23米的登記號碼；水平視野至少120度，左右延伸至少50度，上下延伸至少20度
澳洲	●商用車司機：較佳眼睛視力至少達Snellen 6/9，較弱眼睛至少達6/18；水平視野至少140度，上下延伸至少10度 ●非商用車司機：單眼或雙眼至少達Snellen 6/12；水平視野至少110度，上下延伸至少10度
英國	●商用車司機：較佳眼睛視力至少達Snellen 6/7.5，較弱眼睛至少達6/60；水平視野至少160度，左右延伸至少70度，上下延伸至少30度 ●非商用車司機：白天充足光線下讀出相距20/20.5米的登記號碼，單或雙眼並用至少達Snellen 6/12；水平視野至少120度，左右延伸至少50度，上下延伸至少20度
加拿大	●商用車司機：雙眼並用時至少達到Snellen 6/9或6/12，較弱眼睛至少達6/60或6/30，水平視野至少120度至150度，上下延伸至少15度至20度 ●非商用車司機：雙眼並用時至少達Snellen 6/15，水平視野至少120度，上下延伸至少15度
聽力要求	
香港	●商用車司機：失聰不當作影響駕駛的傷殘，但按醫管局社區復康中心臨床指引，（有需要者在佩戴助聽器作為協助）較佳耳朵聽力不應受損逾40分貝 ●非商用車司機：沒有特定聽力要求
澳洲	●商用車司機：非條件駕駛執照持有人較佳的耳朵在沒協助下聽力不可受損超過40分貝 ●非商用車司機：沒有特定聽力要求
英國	●商用車司機：須證明在緊急情況下有能力用說話和其他方式溝通，無能力溝通將被拒絕發出或吊銷駕駛執照 ●非商用車司機：沒有特定聽力要求
加拿大	●商用車司機：（有需要者在佩戴助聽器作為協助）能在1.5米內聽到耳語音，或較佳耳朵聽力不可受損逾40分貝 ●非商用車司機：沒有特定聽力要求

資料來源：2023立法會文件

整理：香港文匯報記者 張弦

基孔熱不會人傳人 港續以滅蚊作防控

香港文匯報訊（記者 黃子晉、劉明）香港今年累計確診5宗基孔肯雅熱病毒病例，均屬輸入個案，以及1宗可能個案。特區政府政務司司長陳國基昨日接受電台訪問時表示，該病毒的致命率較低，不會人傳人，傳播途徑主要透過蚊叮咬帶病毒者後再叮咬他人，特區政府會以滅蚊作為防控的核心策略，具體措施包括在連接香港與內地的口岸加強滅蚊工作；在香港本地全面提升滅蚊力度；在確診患者住所250米範圍內進行大規模滅蚊；把確診患者安排在無蚊環境下治療等，並鼓勵市民清理積水，穿長袖衣物及使用防蚊產品，尤其要保護小朋友及長者，減少被蚊叮咬的風險，無須過度驚慌，政府有信心控制病毒傳播。

特區政府食物環境衛生署為讓市民更快掌握蚊患情況，以及加強控蚊工作以降低基孔肯雅熱的傳播風險，故加強白紋伊蚊誘蚊器指數的資訊發放，並於昨日公布本月第一批涵蓋13個監察區的白紋伊蚊誘蚊器指數及密度指數，其中屯門掃管笏指數最高，錄得16.4%，其他地區如尖沙咀東及北角，誘蚊器指數分別達7.4%和7.1%，而馬鞍山、九龍城北及深水灣及淺水灣也超過5%，均屬於第二級別水平，即代表有關地區的白紋伊蚊分布頗為廣泛。在13個監察區中，灣仔北的指數為零，未發現有白紋伊蚊。

食環署表示，因應基孔肯雅熱情況，將原先在分區誘蚊器指數達20%時進行強化控蚊工作，擴展至誘蚊器指數介乎10%至20%的區域，而掃管笏的指數達16.4%，故會聯同有關部門及持份者攜手強化滅蚊工作，找出蚊患情況較高的地點，進行密集且具針對性的控蚊工作。

食環署並會舉辦宣傳展覽、派發宣傳單張及海報，以及通知各訂閱快速通報系統的屋苑，建議管理公司和住戶提高警覺，共同採取防蚊滅蚊措施。

衛生署衛生防護中心表示，鑑於香港出現多宗輸入個案，存在經蚊引致二代本地傳播風險，故昨日再發信提醒醫生倘有病人出現相關病徵，不論其旅遊史也安排患者檢測，衛生防護中心的公共衛生化驗服務處會提供免費檢測，確保及早診斷。

港口衛生科續在各口岸加強巡查，並為抵港的人進行體溫篩查，為發燒或出現相關病徵旅客進行健康評估，

首批監察區白紋伊蚊誘蚊器數據

行政區	監察地區	首階段誘蚊器指數	首階段密度指數
東區	北角	7.1%	1.0
	深水灣及淺水灣	5.3%	1.0
灣仔區	灣仔北	0.0%	N/A
油尖旺區	尖沙咀	3.1%	1.0
	尖沙咀東	7.4%	1.0
九龍城區	九龍城北	5.6%	1.0
黃大仙區	黃大仙中	3.8%	1.0
沙田區	大圍	1.6%	1.0
	沙田東	4.8%	1.0
	馬鞍山	6.5%	1.0
大埔區	大埔東	3.9%	1.0
屯門區	掃管笏	16.4%	1.0
葵青區	青衣南	3.6%	1.0

註：誘蚊器指數等於及超過5%，代表白紋伊蚊分布頗為廣泛；密度指數在1.0至5.0之間，代表誘蚊器中白紋伊蚊數量不多

資料來源：食物環境衛生署
整理：香港文匯報記者 劉明

有需要時轉介他們到醫院作出跟進。

若蚊患指數見10 即啟動滅蚊行動

陳國基同日在接受電台訪問時表示，全港的滅蚊力度已全面提升。過去，當蚊患指數達到20時，特區政府會啟動滅蚊行動，如今已將行動門檻降低至蚊患指數10，以及早進行滅蚊工作。

此外，在確診患者的住所250米範圍內，特區政府會進行大規模滅蚊，防止病毒進一步傳播。

陳國基：應對「長命黑雨」證機制運作暢順



香港文匯報訊（記者 黃子晉）香港天文台早前破紀錄地在8天內發出4次黑色暴雨警告，8月5日的「長命黑雨」更長達超過11小時，引發廣泛水浸及山泥傾瀉等問題，特區政府政務司司長陳國基昨日接受電台節目訪問時表示，特區政府已有成熟的極端天氣應對機制，當日的黑雨證明有關機制運作暢順。

陳國基表示，暴雨發展難以預測，無人預計到周二（5日）的黑雨維持11小時，而政府已經有成熟的機制面對極端天氣：當八號風球或黑雨警告生效時，保安局轄下的緊急事故監察及支援中心會自動投入運作，無須額外指令。發展局、保安局、警務處、消防處、運輸署、天文台、渠務署及環保署等部門的代表及處長級人員會坐鎮中心指揮，確保即時協調及應對突發事件，如塌樹或山泥傾瀉等。

渠署180隊應變隊處理水浸

他表示，在黑雨來臨前，相關部門會提前行動，包括渠務署會巡查排水系統，確保無堵塞；檢查斜坡及棚架的穩定性，減少潛在風險等。黑雨期間，特區政府各部門會迅速應對，例如渠務署在日前的黑雨期間出動了180隊緊急應變隊伍在全港各區處理水浸情況，即使是次黑雨持續時間

長且雨量大，但機制運作暢順，事後清理及復原工作迅速完成。

陳國基表示，香港多個過去的水浸黑點近年已透過做好渠道清理，避免淤塞，使水浸情況已有明顯改善。然而，當雨量極大時，樹葉、泥沙及垃圾仍可能很快堵塞管道導致水浸。不過，特區政府事發後定會迅速應對，確保社會運作盡快恢復正常。

被問到8月5日當天何以未有發出「極端情況」的停工指引，陳國基解釋，八號風球或黑雨本身已屬於極端天氣，有相關指引參照，「當極端天氣時候，僱主和市民應該參照八號風球或者係黑雨嘅安排，僱主同佢嘅工作點樣返法，就好像八號風球咁樣。」

「寧願估錯都唔想後悔」

香港早前受熱帶氣旋「丹娜絲」影響帶來連日暴雨，政府提前一天宣布全港學校停課，惟結果多區並無降雨，導致不少家長不滿，指子女無法出席畢業禮等。陳國基表示，明白家長會不开心，強調「我自己都係家長」，但希望家長明白政府要顧及大部分人的安全，特別不希望學生在返校出席畢業禮期間發生意外，「寧願估錯都唔想後悔。」

●陳國基早前到緊急事故監察及支援中心視察，聽取部門同事匯報最新的暴雨情況及各項應變安排。
陳國基Fb圖片