

以軍蓄意炸死半島電視台5記者

稱目標人物與哈馬斯有關 遇害者家屬轉發遺言斥圖滅聲

香港文匯報訊 以色列軍隊周日（8月10日）晚空襲加沙城希法醫院附近一個帳篷，導致卡塔爾半島電視台5名新聞工作者死亡。以軍聲稱其中一人是「冒充記者的恐怖分子」，指他曾擔任巴勒斯坦武裝組織哈馬斯一個行動小組頭目。半島電視台強烈譴責以軍殺害記者，抨擊是公然且有預謀地攻擊新聞自由。

據 半島電視台報道，該台記者謝里夫和4名同事在以軍空襲中遇難。巴勒斯坦民防部門消息人士稱，以軍襲擊時直接瞄準記者在希法醫院前搭設的帳篷，有人「被炸成碎片」。

以軍隨後發聲明，承認在對加沙城發動的襲擊中殺害謝里夫，稱他是哈馬斯「一個行動小組頭目，偽裝成半島電視台記者」，曾參與向以色列軍人和民眾發射火箭彈。聲明還稱，發現的一些文件顯示謝里夫與哈馬斯有聯繫。但半島電視台駁斥以方說法，稱「沒有證據表明謝里夫參與任何敵對行動」。

半島電視台：公然攻擊新聞自由

半島電視台譴責以軍殺害記者，是試圖壓制揭露加沙即將被佔領的聲音，企圖持續掩蓋真相，形容是公然且有預謀地攻擊新聞自由。非牟利組織「保護記者委員會」亦批評以色列在沒有提供任何可靠證據下，將記者列為武裝分子。該組織表示記者絕不能成為攻擊目標，必須追究襲擊者責任。卡塔爾首相兼外交大臣穆罕默德周一在社媒上說，以色列在加沙蓄意針對記者的行為，表明其「罪行已超出想像」。

28歲的謝里夫是半島電視台阿拉伯語頻道的知名記者，自本輪巴以衝突爆發以來，謝里夫和同事一直在加沙進行報道。謝里夫在社媒最後發布的影片顯示，加沙的夜空被轟炸照亮，爆炸聲不絕於耳。謝里夫配文說：「無情的轟炸。兩小時以來，以色列對加沙城的侵略愈演愈烈。」

謝里夫上月曾告訴保護記者委員會，覺得自己隨時可能被炸死」。保護記者委員會稱，以方曾多次指控謝里夫與哈馬斯存在關聯，或會因此將其剷除，該組織上月曾呼籲國際社會採取行動保護謝里夫。家屬在謝里夫社媒賬號上發布他的遺言，「這是我的遺囑，也是我最後的留言。若這些話傳到你耳中，就說明以色列已成功殺了我，並讓我噤聲。」

衝突至今237名記者喪生

加沙媒體辦公室指出，自本輪巴以衝突爆發以來，已有237名記者喪生。半島電視台持續抨擊以軍行動，亦遭以政府指責其偏袒哈馬斯並煽動針對以方的行動。以色列去年5月關閉半島電視台在以色列的分支機構，並禁止其頻道在以色列播放。

面對以色列國內及國際社會的廣泛譴責，以色列總理內塔尼亞胡周日在記者會上仍表示將推進接管加沙城的計劃，並稱以色列別無選擇，只能完成任務並擊敗哈馬斯。他稱加沙70%至75%地區已在以軍控制之下，加沙城及馬瓦西的「中心營地」是哈馬斯僅餘據點，指出這是結束戰事的最佳方式。

內塔尼亞胡亦否認在加沙實施「飢餓政策」，反指責國際傳媒全盤接受哈馬斯宣傳。他揚言以政府將起訴美國《紐約時報》，指控其頭版刊登的一張飢餓兒童相片存在誤導性。



●謝里夫遭以軍炸死。 網上圖片



●5名半島電視台記者在帳篷內遇害。路透社

安理會就「以接管加沙城」緊急開會 中俄英法強烈譴責

香港文匯報訊 聯合國安理會周日（8月10日）就以以色列安全內閣批准以軍接管加沙城計劃舉行緊急會議。據報中國、俄羅斯、英國和法國在會議上罕見一致地強烈譴責以色列佔領加沙的企圖，5個常任理事國中獨剩美國仍繼續為以色列「站台」。

今次緊急會議由安理會中來自歐洲的常任和非常任理事國英國、法國、丹麥、希臘、斯洛文尼

亞提請召開，得到除美國以外所有安理會成員支持。上述歐洲5國在會前發表聯合聲明，譴責以色列政府擴大加沙軍事行動的計劃，敦促以政府緊急撤銷該計劃。聲明指出，任何吞併或擴大定居點的企圖均違反國際法，擴大在加沙的軍事行動只會危及平民生命，帶來更多不必要的痛苦。歐洲5國敦促衝突雙方立即永久停火，釋放所有被扣押人員，積極推進「兩國方案」。

中國常駐聯合國代表傅聰強調，必須堅決反對以色列佔領加沙的企圖。他說，加沙屬於巴勒斯坦人民，是巴勒斯坦領土不可分割的一部分，任何改變加沙人口及領土結構的行為，都必須予以堅決抵制。他敦促以政府立即停止加劇緊張局勢升級的行為，停止對加沙的軍事行動。對當事方有重要影響力的國家應秉持公正負責任態度，採取切實行動推動停火。

澳總理：將於9月正式承認巴勒斯坦國

香港文匯報訊 澳洲總理阿爾巴尼斯周一（8月11日）宣布，澳洲將於9月在聯合國大會上正式承認巴勒斯坦國，他亦表示哈馬斯不會被澳方承認包含在巴勒斯坦國內。

阿爾巴尼斯表示，澳洲之所以願意承認巴勒斯坦國，部分原因在於澳方已從負責管理約旦河西岸部分地區的巴勒斯坦自治政府獲得承諾，指哈

馬斯絕不會在未來巴勒斯坦國中扮演任何角色。他稱今次是為巴勒斯坦民眾帶來自決的機會，並形容加沙的情況已超出世界最壞的憂慮，認為以色列的行為持續違反國際法。澳洲外長黃英賢則提到，澳方已事先向美國國務卿魯比奧知會有關決定。

阿爾巴尼斯稱，他曾與以色列總理內塔尼亞胡

通話，向對方表明加沙問題不是透過軍事方式解決，而需用政治方式處理。

除澳洲外，法國和加拿大上月均表示計劃承認巴勒斯坦國。英國則指出除非以色列解決巴勒斯坦領土的人道危機並達成停火協議，否則英國亦會採取類似措施。新西蘭外長彼得斯周一稱，該國或在聯合國大會前作出相關決定。

英擬外國人一經定罪即驅逐 防上訴拖延出境

香港文匯報訊 英國政府周日（8月10日）宣布將擴大一項計劃，讓大多數外國公民一旦被法院定罪獲判刑，便會立即驅逐，以防止他們拖延出境，若提出上訴，應在國外聆聽判決。

英國政府表示，列入此一計劃的國家數量將較此前增加近三倍，達到23個國家。來自這些國家的民眾當被英國法院定罪判刑後、提出上訴前就會被驅逐出境。

英國司法大臣馬哈拉德在另一聲明中稱，她打算修法，讓當局能將獲判刑的大多數外國罪犯立即驅逐出境。馬哈拉德說，目前英國監獄在囚人數中，外國罪犯佔12%，上述修法可節省公帑。

反對派領袖法拉奇領導的極右「英國



●英國監獄在囚人數中，外國罪犯佔12%。 網上圖片

改革黨」在近期民調中的支持率激增，令首相斯塔默領導的工黨政府，在移民問題上面臨國內巨大壓力。長期以來一直批評移民問題的法拉奇，將移民議題與犯罪問題並列為其政黨宣傳核心。

萬斯又說，美俄總統周五見面前，先由普京會晤澤連斯基並非好主意，但建議3位領袖會面。他透露美國正安排美俄烏三國總統會面討論結束衝突，美國目標是達成俄烏兩國都可接受的解決方案，俄烏最終會對方案感到不快，但在沒有特朗普領導下，任何人都不會坐下來談判。

歐盟外交與安全政策高級代表卡拉斯指出，美俄任何關於結束俄烏衝突的協議，都關乎烏克蘭以至整個歐洲的安全，因此協議必須將烏及歐盟考慮在內。

萬斯：美不再軍援烏 正安排美俄烏領袖會面

香港文匯報訊 美國總統特朗普及俄羅斯總統普京將於周五（8月15日）在阿拉斯加會晤，美國副總統萬斯表示，美國不會再出資軍援烏克蘭，但不反對歐洲向美採購武器援烏。他又說美方正安排美俄元首與烏總統澤連斯基會面。

霍士新聞周日播出萬斯的錄影訪問，他指美方不會再資助烏克蘭戰事，特朗普政府是想和平解決、停止殺戮，美國人已厭倦繼續向烏克蘭輸送金錢，將稅款用作應對衝突，但對烏從美國購買武器沒有異議，亦接受歐洲由美國購買武器援

日九州暴雨多人失蹤 逾300萬居民接疏散警告

香港文匯報訊 日本九州連日暴雨，引發嚴重洪災，部分地區發生山泥傾瀉，有多名民眾失蹤，熊本縣西南部數百萬居民接到官方的疏散建議。

據日媒報道，九州中部熊本縣多地曾發出最高級別的暴雨緊急警報，目前已下調至預警，但當局仍敦促民眾防範河水暴漲及山泥傾瀉。日本氣象廳指出，熊本縣玉名市在6小時內降雨達破紀錄的370毫米。消防廳表示西南部地區逾300萬居民接獲疏散建議或警告，其中38.4萬人被發出最高級別疏散指示。

暴雨下傳出有民眾被洪水沖走或因山泥傾瀉失蹤。玉名市有人被河水捲走，甲佐町一名男子在山泥傾瀉發生後下落不明，消防員從一輛汽車中救出一名婦人和兩名兒童。九州其他地區也受影響。福岡縣福津市有一男一女被河水

捲走失蹤。博多和鹿兒島中央站之間的新幹線在惡劣天氣下暫停服務，九州多條高速公路部分路段封閉。

首相石破茂表示已指示內閣盡快掌握災情、政府將採取災害應急措施，並向國民提供疏散和地質災害相關信息，要求受災民眾確保人身安全。



●熊本縣一個停車場被淹沒。美聯社

加航空服員威脅罷工

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）加拿大航空公司（Air Canada）機艙服務員工會發出最後通牒，聲稱若未能在周五（8月15日）前與加航達成新的薪酬協議，超過1萬名機艙服務員可能最快在東岸時間周六（8月16日）凌晨零時開始罷工。

代表機艙服務員的加拿大公共僱員工會（CUPE）加航分會指出，加航與機艙服務員的10年僱傭合約已於今年3月屆滿，勞資雙方展開談判，但談判在5月陷入僵局，工會要求聯邦勞工部進行調解。經多次談判後，雙方無法在工資、工作規則和無薪工時等核心議題達成共識。在8月5日，99.7%機艙服務員投票授權工會發動罷工。根據現行薪酬制度，加航及其子公司Air Canada Rouge的機艙服務員在登機前和下機後執行的很多職務沒有報酬，包括執行必要的安全檢查和協助乘客接受醫療治療。

為顯示團結支持工會代表與資方繼續談判，身穿制服的機艙服務員於周一下午，列隊在蒙特利爾、多倫多、溫哥華、卡爾加里等4個主要機場，回答各界提出有關機艙服務員與加航談判進展問題。CUPE強調周一行動不是罷工，不會對航班造成影響。在機艙服務員薪酬問題方面，彭博社較早前曾報道，加航提出的新合約是在4年內加薪32.5%，但

航班最早周六受影響

CUPE回覆加航從未向工會提出這樣的方案。加航通訊副總裁亨內貝爾發出電郵，表示談判仍在進行中，並致力與CUPE達成協議，確保加航的競爭能力和航班服務不受影響。加拿大消費者權益組織表示，可能受罷工影響的乘客不要貿然取消訂位，因為只有加航取消航班，乘客才會獲賠償。

不滿入職時薪僅183港元

CUPE沒有披露工會提出的條件，但表示工資水平跟不上通脹升幅，工會發言人萊索斯基表示，機艙服務員10年前入職時薪為25.13加元（約143港元），而現在入職時薪僅調高至30.02加元（約183港元）。加航業績顯示2024年營業收益逾220億加元（約1,254億港元），較對上年度增長2%，純利錄得17億加元（約97億港元）。



●加航機艙服務員可能能在4天後罷工。成小智攝