

東盟電影節匯聚多國作品 呈現多元文化

羅淑佩：文化交流活動鞏固香港「超級聯繫人」角色

近年特區政府積極推動香港與東盟國家的經貿往來及人文合作，雙方在文化及創意產業上的交流亦漸趨頻繁。香港-東盟協會於本月舉行第三屆東盟電影節，讓觀眾透過光影世界認識多國文化，冀展現香港作為連接東盟與中國內地的創意產業橋樑，加強與各方的連繫。

東盟多國領事及機構支持

東盟電影節 2025 除再次齊集 10 個東盟國家外，更聯同 4 個「一帶一路」國家的駐香港總領事館及多個合作夥伴，於即日起至 8 月 31 日在香港多個場地免費放映 24 部精選電影，並舉辦多場映後座談會，提升觀眾觀賞體驗及加深其對當地文化的認識。

電影節日前舉行了開幕典禮，邀得多位嘉賓參與，包括中央政府駐港聯絡辦副主任劉光源、外交部駐港特派員公署副特派員潘雲東、香港特別行政區文化體育及旅遊局局長羅淑佩、來自 14 個國家的駐港總領事或代表，以及多個合辦機構及夥伴代表親臨現場。

羅淑佩在活動中表示，東盟電影節是一個獨特的交流合作平台，這類文化交流活動與香港作為中外文化藝術交流中心的定位高度契合，進一步鞏固香港作為連接內地與國際社會的「超級聯繫人」角色。

東盟國家代表王首毅表示，這次電影節為香港市民了解東盟社會文化提供良好機會。他期待更多思想交流，加強國際和區域合作，這有助於增進理解、培養信任，而香港與所有東盟成員國都是這一進程中的重要夥伴。

拓展電影疆界 展現文化多樣性

今屆電影節除了播放東盟十國的電影外，還包括來自埃及、匈牙利、哈薩克斯坦和土耳其 4 個「一帶一路」國家的優秀電影。商務及經濟發展局「一帶一路」專員何力治指出，電影節很好地呈現了「一帶一路」倡議中重視人與人之間聯繫的理念，並通過那些動人的電影



●為慶祝「東盟日」，東盟的總領事或代表於電影節開幕禮上一同主持切蛋糕儀式，象徵東盟之團結、友誼與區域合作精神。



●本屆東盟電影節將放映 24 部精選電影及舉辦 11 場映後座談會，為觀眾帶來更深入的文化體驗。

作品搭建文化橋樑，讓我們產生共鳴。

署理匈牙利駐港總領事 Olga Gégény 表示，很高興加入今年的東盟電影節，向本地觀眾介紹一部匈牙利和越南合作的電影《布達佩斯禁忌之戀》，展現跨文化合作的力量。

印尼駐港總領事 Yul Edison 認為東盟電影節的發展已漸趨成熟，成為一個展示東盟電影，促進印尼、香港及其他地區之間文化交流和聯繫的固定平台。

菲律賓駐港總領事 Romulo Victor M. Israel Jr. 亦指，希望以《穿越時空的聖人》這部電影激勵觀眾反思自身的經歷，認識到過去的教訓和智慧能指引我們應對當前的挑戰，冀菲律賓人和香港人都能產生共鳴。

香港一東盟協會主席黃永光衷心感謝 14 國駐港總領事及超過 40 個合作夥伴對第三屆東盟電影節的鼎力支持，並期待觀眾、特別是年輕一代，能於今夏展開一趟跨文化探索旅程。

製作團隊分享感受 冀觀眾「永不放棄」

本屆東盟電影節共設有 11 場映後座談會，邀請多位電影製作團隊成員與本地青年及東盟學生互動，更與文化體育及旅遊局文創產業發展



●來自東盟各國的電影業專業人士、主禮嘉賓聯同東盟電影節 2025 合辦機構和場地夥伴代表齊聚一堂，分享東盟多元豐富的電影文化。



●馬來西亞電影《金牌》人物原型殘奧羽毛球金牌得主謝麗好出席映後座談會，與年輕人交流及分享。

處合作，邀請本地電影業界專業人士參與部分座談會。作為電影節開幕電影，馬來西亞的《金牌》改編自首位獲得殘奧羽毛球金牌的馬來西亞選手謝麗好的人生經歷。這部電影不僅展現了運動的熱血與激情，還探討了家庭、社會及身份認同等議題。

該電影的人物原型謝麗好及監製 Guinevere Loh 早前親臨香港，與觀眾分享電影背後的故事及製作點滴，他們對這類運動題材作品能參與東盟電影節感到非常榮幸。謝麗好坦言從未想過自己的人生會被搬上銀幕，期待透過這部電影激勵觀眾以正面態度面對逆境，傳承運動員永不放棄的精神。Guinevere Loh 在分享環節中與關注殘疾運動員題材的香港電影《媽媽的神奇小子》導演尹志文交流，攜手讓更多人認識及關注殘疾運動員。

本港新聞

●責任編輯：陳啟恒

去年 6 月一名懷有雙胞胎的孕婦因胸口對上近頸部位置劇痛，且呼吸不順，被送到威爾斯親王醫院，經檢查確診急性主動脈撕裂，需立即進行手術。由於個案極危急及非常罕見，香港中文大學醫學院與威爾斯親王醫院立即組成跨專科團隊，短時間內商議最適合救治方案，為孕婦進行主動脈根部置換術修補主動脈，由於孕婦懷胎僅 25 周，不能剖腹取出雙胞胎，團隊在保留胎兒在母體的情況下進行手術，成功修復主動脈，確保孕婦及胎兒三人的性命，成為全球有紀錄首宗成功案例。團隊形容事件極危急且非常罕見，更屬全球文獻首例，相關報告已刊登在國際心胸外科醫學期刊《The Annals of Thoracic Surgery》。

●香港文匯報記者 吳健怡

懷有雙胞胎的陳女士當時 36 歲，是第二次懷孕，產檢正常，不過，在她懷孕第二十五周期間因胸痛及氣促入院，經檢查發現主動脈根部直徑由一般的約 3 厘米擴至 5 厘米闊，顯示嚴重主動脈心臟逆流，證實患上急性 A 型主動脈撕裂。陳女士昨日在記者會上表示，由於自己及家族也沒有心臟病史，因此一直以為身體不適與懷孕有關。

懷有少於 25 周仔胎的孕婦進行主動脈修復手術的成功個案，至今全球醫學文獻未有記載，情況極罕見，且病人情況危急，中大醫學院及威院的心胸外科、婦產科、心臟麻醉科及產科麻醉科醫生，組成跨專科團隊，先與孕婦的家人商討，並詳細計劃整

個救治過程，而病人入院一個半小時後即完成緊急會議，制定以病人為中心的治療計劃和應急計劃。

中大醫學院外科學系心胸外科組教授兼威院心胸外科主任黃鴻亮憶述當時情況表示，香港上次出現類似個案已是 20 多年前，當時未能救活病人，令他倍感壓力，也沒有前人經驗或指引可作參考。

診計慳逾 15 分鐘心臟停頓時間

是次手術另一大挑戰在於胎兒太小，通常為懷孕 26 周或以上孕婦施手術會先剖腹取出胎兒，惟陳女士只懷孕 25 周，團隊決定不取出胎兒，團隊選擇利用混合生物心臟及人造血管進行「主動脈根部置換術」，代替傳統的大血管分件縫合式，成功節省超過 15 分鐘的心臟停頓時間。

進行「主動脈根部置換術」需應用心肺體外循環機，暫時替代病人自身的心肺功能，傳統的流程會把病人的身體降溫，以保護其腦部免受缺血再灌注損傷和減少新陳代謝需求。不過，考慮到胎兒容易因低溫症或心臟驟停而有生命危險，以及確保有足夠的子宮血流量為胎兒提供氧氣，團隊決定在不為孕婦降溫下施手術，並定時為其進行胎兒心臟超聲波，確保胎兒健康。

威爾斯親王醫院麻醉、痛症及圍術期醫學部門部門主管兼中大醫學院麻醉及深切治療學系名譽臨床副教授黎敏玲表示，當時將孕婦身體向左側側，避免其下腔靜脈受壓迫，再進行全身麻醉，應用心肺體外循環機前後，利用心臟超聲波監察其心臟情況，團隊亦需精細地計算麻醉劑量，令孕婦維持較



●中大醫學院與威院組成跨專科團隊，早前為一名懷未足月仔胎的孕婦進行緊急手術、成功修復主動脈，成全球有紀錄首宗成功案例。香港文匯報記者涂穴 攝

手術時間成功壓縮近半

最終手術在 4 小時 35 分鐘內完成，較同類手術一般需 8 小時壓縮約一半時間。陳女士於術後當天甦醒，並於術後第四天離開深切治療病房，術後第十七天出院。她在手術後 6 周，即懷孕第三十一周順利生產，現時身體已無不適，但仍需要按時覆診。

黃鴻亮表示，這個醫學界屬極罕見的個案具參考價值，團隊將報告刊登在國際心胸外科醫學期刊《The Annals of Thoracic Surgery》，並總結指極少手術需要同時拯救三條生命，不論手術和麻醉的複雜性，都需要極有經驗的跨專科團隊應付，同時亦要兼顧術後加護措施，確保孕婦的復原和隨後的生產。

病症如「計時炸彈」 四成患者入院前死亡

急性主動脈撕裂乃罕見且死亡率高的心血管急症，香港中文大學醫學院婦產科學系教授兼威院婦產科榮譽顧問潘昭頤形容，急性主動脈撕裂是「計時炸彈」，血液有機會流到血管的肌肉層，減低為各個器官供血的血量，影響器官功能，有四成患者在入院前死亡，僅兩成人可以生存。

她指出，孕婦懷孕期間因血液容量增加，心血管承受的壓力上升，若加上妊娠血壓高，便會導致主動脈壁變得脆弱，增加急性主動脈撕裂的風險。

不過，孕婦出現急性主動脈撕裂仍屬罕見情況，每 100 萬名孕婦中只有 5.5 宗個案，而接受手術的孕婦及胎兒，死亡率仍高達 20%。

根據心臟病友互助組織「關心您的心」的資料，一般心臟病發，患者通常感到胸悶、心絞痛等，而主動脈撕裂的痛楚更達「撕心裂肺」級別，患者或會感到背部劇痛而動彈不得。有醫療文獻亦指出，主動脈撕裂的成因先天或後天皆有，若為後天影響，則需要留意血壓、血糖和血脂，如長期置之不理，「三高」會破壞血管結構，增加大動脈撕裂風險。

●香港文匯報記者 吳健怡

「吸牌」實名籌首日暢順 運輸署：將續推優化措施

香港文匯報訊 俗稱「吸牌」的免試簽發駕駛執照昨日起實施新的派籌安排，代辦領取即日籌需同時輸入申請者資料，櫃位核對無錯才受理。唯一處理「吸牌」的金鐘牌照事務處昨日仍有疑似「排隊黨」兜客，聲稱只需提供資料，他們便能代為辦證。運輸署表示，新安排運作首天大致暢順。發言人透露，優化措施陸續有來，將分階段推出短、中、長期新措施，包括改善網上預約安排、推行網上預約櫃位服務，最後邁向全面推行網上辦理申請，以及逐步增加「吸牌」申請名額，提升效率，進一步打擊「排隊黨」。

昨日起，運輸署轄下金鐘牌照事務處會對代辦申請「吸牌」的人實施新派籌要求，領取即日籌時須在系統輸入個人和各申請人身份證明文件號碼，有關資料會列印於其籌號。櫃位人員處理申請時會核對籌號持有人及申請人資料，倘與列印於籌號上的資料不符，所有申請一概不獲受理。不過，各牌照事務處昨日繼續有疑似「排隊黨」成員手持籌號招攬生意，每次服務索價 300 元。

為進一步優化程序，運輸署發言人表示，署方下月起將推出短期措施，加強查核並改善網上預約安排，會與有關駕駛執照簽發機構加強合作，

增加查核免試簽發申請人經網上預約提供的內地駕駛證資料，倘發現資料不真確即取消預約，名額重新開放供其他申請人預約。

第四季起推網約免試簽發櫃位服務

中期措施則於今年第四季起，全面透過網上預約免試簽發櫃位服務，現場不再設派籌安排。屆時，處理免試簽發的櫃位服務會擴展至長沙灣政府合署的九龍牌照事務處、東九龍政府合署的觀塘牌照事務處，以及沙田政府合署的沙田牌照事務處，並增加預約名額。申請人須在網上預約時

上載證明文件核實資格，資料不真確亦會取消預約。

長期措施則是推行全面網上辦理申請，運輸署現正積極研究利用人工智能 (AI) 技術，處理免試簽發申請程序。申請人若經網上預約及上載文件並通過初步審批，只需按預約時段帶同申請文件正本往牌照事務處進行文件審核，可即日內獲發正式駕駛執照，減少透過代辦提交申請的需要。

署方過去一年已推出多項電子牌照服務，目前大部分牌照和駕駛考試服務均可經網上申請，現已有約六成申請人經網上申請國際駕駛許可證，而經網上續領正式駕駛執照的申請約有八成，署方會持續推動牌照服務電子化。