

護理機構涉呢「社區券」津貼 特區政府速查保公帑



A2

短劇趣談港優勢 群星「好嘢港多啲」



A4

揭日軍香港投放偽鈔 妄想以戰養戰

A5

AI專利數佔全球60% 中國人工智能綜合實力躍升

A12

騙徒開「影子」戶口 借給黑工載客取酬 警揭詐騙集團通緝3人

港年內出招規管網約車

杜絕冒名載客亂象

日前有市民透過網約車平台電召汽車，其間發現司機不熟路及沒有香港身份證，懷疑是黑工。警方根據舉報迅速展開調查，揭發背後有詐騙集團利用合資格者的資料，在平台開設「影子」戶口，再招攬其他人冒名接單載客取酬，詐騙集團則從中抽佣牟利。重案組前日以涉嫌串謀詐騙，拘捕向詐騙集團提供個人資料開戶的本地男子，以及通緝包括集團女骨幹在內的3人。警方譴責不法分子招攬和安排不合資格者駕駛載客，罔顧道路使用者安全。汽車業人士指出，這正是目前網約車未納入規管衍生的問題，隨着特區政府對網約車平台、司機及汽車發牌，將有效打擊這種「頂包」情況。

●香港文匯報記者 蕭景源

據了解，被捕的53歲本地男子，報稱任職司機，包括其內地女友在內的3名集團成員被通緝。他的內地女友負責招攬他人提供個人資料登記網約車戶口、安排車輛及司機，並且收取佣金。另外二個被通緝者包括一名冒用他人戶口載客的內地司機及一名同是內地居民的登記車主。消息指，當日在香港載客的司機有無香港駕駛執照成疑。

網上召車撞正「無證司機」

新界南總區刑事部警司李木易昨日公布案情指，報案人在本周一（11日）下午，透過網約車平台在荃灣召車，其間發現該司機對路線異常不熟悉，且只能以普通話對答，對方甚至表示自己持商務簽證留港，沒持有香港身份證，駕駛的車輛亦是「老闆」名下，報案人因而懷疑司機是非法勞工。案件隨即由新界南總區交通部聯同新界南總區刑事部人員展開調查。

社交平台招攬出賣私隱開戶

調查發現，案件背後牽涉一個詐騙集團操控。目前要登記成為網約車平台的司機，需向與網約車平台掛鈎的一些個別服務供應商進行網上戶口登記。該集團遂招攬不同合資格者開設戶口，再安排不同司機接訂單載客取酬，而這些司機是否合資格者則無從稽考，詐騙集團會從中賺取佣金獲利。

至前日，警方以涉嫌串謀詐騙罪名拘捕53歲本地

男子。調查顯示他早前將個人資料提供給集團登記為網約車司機，同時亦有使用由集團安排的其他網約車司機戶口載客取酬。調查顯示，集團運作約兩個多月，當中涉及本港及內地人，他們主要透過網上社交平台或朋友圈招攬他人犯案。至於集團規模、涉及多少個「影子」戶口及犯罪收入等，仍要進一步調查。警方將繼續向涉事的網約車平台及服務供應商進行調查，找出其他「影子」戶口及車輛，並追查其他涉案詐騙集團成員。

李木易強調，案中詐騙集團為求賺取佣金而誘使市民提供或賣出個人資料來開戶，並安排不合資格者非法取酬載客，罔顧道路使用者安全，行為極度卑劣，社會應予以譴責。他提醒市民，提供個人資料或偽冒他人身份駕駛，可被視為串謀詐騙的共犯，任何人若牽涉上述行為，除會違反服務供應商對於戶口註冊及使用的規定外，同時會干犯串謀詐騙罪，最高可被判囚14年。

另外，警方東九龍總區交通部人員昨午喬裝乘客，在牛頭角截獲兩輛懷疑涉及非法載客取酬的私家車。兩名分別為30歲及57歲的本地男司機被捕。警員在該名30歲男司機的私家車內檢獲17盒懷疑含有尼古丁的煙彈，司機同時涉嫌管有第一部毒藥及管有未完稅香煙被捕。

特區政府運輸及物流局、保安局、運輸署、警務處及入境處已與相關平台會面，表達關注，並要求平台



●警方新界南總區刑事部警司李木易（右）與新界南總區交通部執行及管制組總督察屈展焯（左）交代案情。



配合調查及見疑即報。執法部門將繼續與內地相關部門交換情報，打擊利用非法勞工的犯罪行為。警方今年3月、5月、6月及7月共偵破5宗涉及持雙程證內地居民提供非法出租及載客取酬服務的案件，其中4宗已在法庭審結，最高判刑為監禁兩個月、停牌12個月及罰款800港元，另一宗將於8月中再訊。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年8月

15 星期五

乙巳年閏六月廿二 初一歲暮
多雲驟雨 狂風雷暴
氣溫26-30℃ 濕度75-95%

港字第27525 今日出紙2疊8張半 港售12元

爆料專線

(852)60635752



www.photoline@tkww.com.hk



立即下載
香港文匯網App



●日前有市民在社交平台上載影片指，自己打到一輛網約車，惟司機竟是「黑工」。



●當日涉案網約車黑工駕駛一輛掛本地車牌的白色豐田Mark X。網上圖片

政府規管「對症下藥」 保障市民安全權益

微觀點

網約車平台進入香港至今11年，近年其他平台相繼投入營運，社會對網約車服務也有一定需求。今次疑似黑工借用他人網約車平台賬戶接客事件，正正反映特區政府近日擬出台的規管框架「對症下藥」。根據建議，日後網約車平台、營運的車輛及司機三方均要領取相關牌照及許可證，並須符合安全標準和服務質素，既因應市民出行的需要，亦加強保障市民的安全和權益。

現時的網約車平台雖然要求加入的司機持有香港有效的駕駛執照，但未能有效監管魚目混珠情況，因此才發生黑工駕駛網約車的事件。這些非香港居民的司機不熟悉本地交通規則及路況，容易發生交通意外，令乘客及其他道路使用者存在安全風險。

平台須嚴格審查 確保服務合規

特區政府提出的規管網約車框架，除是回應市民出行需求，維持公共交通系統的生態平衡外，更是以市民的安全利益出發，其中網約車平台須取得牌照才能營運，要遵守指定的牌照條件，包括須確保提供服務的車輛和司機持有合法的牌證，否則要負上刑責，可判處監禁和罰款，更會被暫停或吊銷營運牌照。在有關規管下，平台便須採取嚴格的審查措施，杜絕上述黑工擔任網約車司機的違法行為，確保載客服務合法合規。

同樣，網約車司機須領有許可證才能載客，並要符合持有駕駛執照最少一年、5年內沒有嚴重交通定罪紀錄，以及通過考核和完成職前課程等要求，否則可判監罰款。至於網約車要獲發許可證，要求車齡不超過7年並要每年檢車，保障乘客的安全和服務質素。

●香港文匯報記者 劉明

網上交身份證駕照 接客有「頂包」空子

本報實測

香港文匯報記者昨日實測香港兩大網約車平台註冊司機賬號，發現申請手續非常簡單，無須親身到平台實體辦事處辦理，網上提交香港身份證明文件、駕駛執照等後即可。註冊過程已確保登記人符合香港駕駛資格及符合香港工作的資格，惟之後實際駕車接客仍有「頂包」的空子。有立法會議員建議，政府加快立法規管網約車平台，以及建立強效的智能監控系統，使用人面識別確保實際接客的司機與賬戶持有人屬同一人。

高德打車去年4月進軍香港，與「高呼叫車」、「OKGO」及「宇宙Call車」三間服務供應商合作營運，平台司機必須在「宇宙Call車」註冊登記。香港文匯報記者昨日實測在「宇宙Call車」及另一網約車平台Uber申請當網約車司機。兩間平台註冊階段均設定門檻，要求申請人須上傳香港永久性居民身份證、香港駕駛執照及清晰的個人頭像照片等。

議員倡科技監控 確保持賬人即司機

註冊賬號雖然設有身份驗證基本要素，但日後安排非合資格者駕車接客，亦能瞞天過海。事實上，最近有多宗市民投訴指使用網約車服務時，發現司機身份與平台賬號持有

人不符。

立法會議員張欣宇對香港文匯報表示，在正式發牌制度未實施前，網約車平台必須加強對司機的後續監察，保護乘客安全。他認為，透過高科技監控的方案已相當成熟，倡議參考內地平台模式，引入多重智能安全功能，如即時監控與軌跡追蹤，讓平台管理者有效掌握車輛運營實況，當系統檢測到駕駛者與平台備案資料不符時，會立即發出「駕駛員不合法」警示。

立法會議員梁熙指出，網約車司機「頂包」事件惡劣，不僅危及乘客安全，更損害香港聲譽，支持政府採取發牌制度。

他並提出通過車內攝像鏡頭，以人工智能分析司機駕駛姿勢、操作習慣等獨特行為特徵，並持續核實駕駛者身份，杜絕以靜態照片蒙混過關。

●香港文匯報記者 吳健怡

出意外乘客受保 車主黑工將被追數

香港文匯報訊（記者 劉明）國際專業保險諮詢協會會長羅少雄指出，就算乘客搭乘的網約車是黑工駕駛，倘不幸遇交通意外導致傷亡，仍會獲得保險公司的賠付，但有關網約汽車涉嫌違反保險條款，保險公司其後會向車主及司機追討賠付乘客的費用。

羅少雄表示，「私家車與商用車保單不同，所有私家車保單寫明不可作商業用途，只能自用，否則已違反保單條款，車主及司機不會受保。」至於乘客，他表示就算是黑工駕車發生意外，乘客或其他道路使用者傷亡，也能獲保險公司的賠付，「根據保險合約精神，意外涉及乘客及其他人的人命傷亡，香港現時賠償額最高1億元。若意外涉及非法駕駛或非法取酬，保險公司之後會向車主及司機追討賠付乘客的費用。」

他強調，黑工駕駛或非法載客取酬，車主及司機要承擔意外後的賠償責任，故車主不應隨便將汽車借予他人，以及要確保對方持有駕駛執照和借車用途，以免承擔風險。「一定要肯定對方持有效的駕駛執照，有些保單更指明新牌不能駕駛商用車，或有年齡限制，甚至有些跑車如法拉利等有指定司機才能駕駛，違反有關保單條款，保險公司也可以拒賠。」