

香港文匯報訊 自美國總統特朗普開始第二個任期以來，「忠誠」成為特朗普任命官員、與美國商界打交道的重要指標。據彭博社上周五（8月15日）報道，白宮官員透露，特朗普的助手已制訂一份評分表，按照對特朗普「大而美」減稅法案的支持度，對553家美國企業和產業協會進行排名。分析指此舉為「美國優先」政策的延伸，協助白宮決定是否回應企業的合作需求，將影響企業與白宮合作。

——名白宮官員稱，這份名單主要衡量美國企業為支持和推廣「大而美」法案作出多少努力，影響評分的因素包括社媒帖文、新聞稿、影片推薦、廣告、參加白宮活動情況，以及與「大而美」法案有關的活動。名單分別將企業列為法案的「高度、中度和低度」合作夥伴。

思科CEO大讚法案成「優秀範例」

名單列出了「優秀合作夥伴範例」，其中包括Uber、DoorDash、美國聯合航空、達美航空、美國航空協會、AT&T、思科及美國鋼鐵製造商協會，這些公司和組織都曾採取措施宣傳「大而美」法案，例如思科行政總裁羅賓斯曾在社媒上發文稱：「通過保持有競爭力的稅率、保留外國直接投資和恢復即時研發支出，法案將增強美國有利於增長的稅收體系，使美國公司更好地在國內創新和投資。」

AT&T則宣布將更快地建設美國光纖基礎設施，稱這歸功於「大而美」法案中有利於投資的政策。美國航空協會則發聲明強烈支持「大而美」法案，並對其納入用於美國空中交通設施、系統和基礎設施現代化的125億美元（約978億港元）關鍵投資表示讚賞。

白宮官員透露，這份名單正分發給白宮高級工作人員，根據企業未來對「大而美」法案的支持情況，排名可能會改變，「排名幫助我們了解哪些人真正提供支持，哪些人只是口頭上說說。」

上任後高調干預美商界

目前尚不清楚評分表是否會影響特朗普政府與美國企業打交道的方式，但彭博社指出，自從特朗普重返白宮以來，他對美國商界進行一系列不尋常的高調干預，例如為換取出口許可，芯片企業英偉達（Nvidia）和AMD同意向美政府「上繳」其在中國銷售芯片收入的15%。此外，美政府正與英特爾公司談判，討論讓政府入股該公司。

名單中排名較低的企業尚未公開，但清潔能源公司因反對法案的綠色政策調整，可能受到影響。此外，特朗普近期與華爾街的衝突加劇，他公開批評高盛預測關稅損害經濟，顯示名單可能成為企業與政府關係的「緊箍咒」。這份名單的曝光引發外界質疑，擔憂特朗普政府是否以政治忠誠度干預市場公平。

特朗普推「企業忠誠榜」 按捺「大而美」法案程度評分

名單或成官商關係「緊箍咒」 綁架市場政策干預公平



●羅賓斯(右)早前大讚「大而美」法案。 網上圖片



●近半美國人反對「大而美」法案。 網上圖片

近半美國人反對「大而美」法案 逾六成不滿關稅政策

香港文匯報訊 美國皮尤研究中心上周四（8月14日）發布的民調結果顯示，美國總統特朗普的關稅政策及「大而美」減稅法案，在全美的反對率均高於支持率。61%受訪者反對關稅政策，僅38%支持；46%受訪者反對「大而美」法案，只有32%支持，另有23%未表態。

調查顯示，53%美國人認為特朗普令聯邦政府運作變得更差，27%認為有改善，20%認為變化好壞參半。特朗普整體支持率為38%，較就任初期下降9個百分點，其中對其誠實度、關心普通民眾及是否是良好榜樣的評價均較去年下滑。

在具體議題上，受訪者對特朗普在貿易談判（47%有信心）和移民（46%）的信心，均高於外交（43%）與醫療（38%）。在俄烏衝突決策方面，僅40%表示有信心，較去年下降5個百分點。此外，七成受訪者不滿政府處理富豪淫媒愛滋斯坦案件資訊的方式，63%表示不信任官方說法，其中民主黨人佔比高達88%。

將公布半導體關稅稅率

暗示或高達百分之三百

香港文匯報訊 美國總統特朗普繼續大打關稅戰，他表示將在未來兩周設定半導體關稅，這是他準備大幅擴大關稅制度的最新跡象，又暗示對進口的半導體徵收的關稅稅率或高達300%。

特朗普上周五（8月15日）在前往阿拉斯加與俄羅斯總統普京舉行峰會途中，在「空軍一號」專機上對記者說：「我將於未來兩周對鋼鐵及芯片和半導體設置關稅。」他暗示對進口半導體徵收的關稅可能更高，「我可能會將稅率定為200%，或300%？」

特朗普早在6月已將鋼鋁關稅上調至50%，他曾多次承諾將在數週內宣布對芯片和製藥產品的關稅，但尚未正式宣布。

半導體和藥物這兩個行業自4月以來一直處於商務部的調查之中，這是特朗普以所謂「國家安全」為由實施關稅的先決條件，這一過程相當複雜，調查可能需要數月甚至更長時間才能完成。製造商和人工智能（AI）公司一直渴望獲得更多關於其半導體關稅計劃的明確信息，因芯片被廣泛應用於各種現代消費產品中。特朗普早前在與蘋果公司行政總裁庫克出席的活動中表示，他計劃對半導體徵收100%的關稅，但豁免那些將製造業務轉移到美國的公司的產品。



●特朗普暗示對半導體徵收300%關稅。圖為韓芯片工廠。 網上圖片

加航空服員罷工逾千航班取消 每日13萬乘客受影響



●加航空服員在多倫多皮爾遜機場示威。 美聯社

香港文匯報訊 加拿大航空公司（Air Canada）與工會的勞資談判於上周三（8月13日）宣告破裂後，加航空服員上周六展開罷工，加航方面宣布運作全面停擺，估計每天約13萬乘客的暑期旅行計劃遭到打亂。

代表加航1萬名空服員的加拿大公共服務僱員工會（CUPE）上周六發聲明，宣布正式進行罷工。

加航表示已「暫停所有航班運作」，以因應這波罷工，公司強烈建議受影響的顧客不要前往機場，並稱對於罷工影響顧客深感遺憾。

加航分階段暫停航班

加航上周五在其官網表示，為了給乘客提供確定性，加航已開始分階段逐步暫停大部分航班，上周六稱截至當地時間上周五晚8時已取消623班航班，影響超過10萬名乘客，上周六原定的700班航班亦全部取消。

工會表示除了要求提高薪酬，也希望解決空服員在地勤工作期間未獲薪酬的問題，此前雙方的合約談判陷入僵局。工會呼籲總理卡尼政府不要同意加航提出對勞資雙方具約束力的仲裁要求，表示實施仲裁將阻止加航空服員自1985年以來首次罷工的努力。

加拿大就業和家庭部長哈伊杜會見了加航和工會，敦促雙方更努力達成協議。哈伊杜強調，CUPE與加航需繼續談判，有效解決這問題。「現時談判進展如此小，令人無法接受。」

華盛頓檢察長提告成功 美政府放棄直接控制警局

香港文匯報訊 美國總統特朗普以打擊暴力犯罪為由，下令聯邦政府接管首都華盛頓特區警局，華盛頓檢察長對此提告，指特朗普及司法部此舉是越權及違法。在司法部讓步下，雙方上周五（8月15日）達成協議。

法新社報道，特朗普上周一宣布聯邦政府接管華盛頓特區警局，下令800名國民警衛隊成員進駐當地上街巡邏。司法部長邦迪其後發布命令，任



●國民警衛隊成員早前進駐華盛頓。 美聯社

命美國緝毒局局長科爾擔任「緊急」警察局長。華盛頓特區檢察長施瓦布控告特朗普政府「惡意接管」華盛頓警務，主張治理華盛頓的聯邦法律「並未授權這種公然篡奪華盛頓特區權力的行為」。

須透過市長辦公室下指令

聯邦地區法院上周五開庭審理，法官雷耶斯在開庭時敦促雙方協商解決方案，之後雙方同意科爾須透過市長辦公室下達指令，而非直接控制當地警察局，並繼續由市長鮑澤任命的警察局長史密斯指揮警隊。雷耶斯說：「科爾將無法指揮警局人員做任何事情，他將必須透過市長。」

施瓦布在庭後記者會上表示樂見這項協議，「我期望有關華盛頓警局控制與指揮權的關鍵問題，已在今天獲得解決，且法律訂明華盛頓警局是由市長任命的警察局長管轄，我們不需要聯邦政府惡意接管來做我們每天本來就在做的事。」

Meta聊天機械人自稱真人邀見面 美76歲老翁赴約意外喪命

香港文匯報訊 美國76歲老翁旺班杜今年3月某天突然說要去紐約市探朋友，途中卻意外跌倒傷重不治。其家人後來發現，他所謂的朋友竟是自稱為真人的AI聊天機械人，事件引社會譁然。

給地址邀用戶拜訪

路透社報道，旺班杜被引誘去跟他在網上認識的一名年輕美女約會，但她其實是社媒巨擘Meta Platforms與美國模特兒Kendall Jenner合作創造的生成式人工智能（AI）聊天機械人「比莉姐姐」。旺班杜與「比莉姐姐」在Meta旗下通訊軟件Facebook Messenger互傳浪漫信息期間，「比莉姐姐」一再向旺班杜保證她是真人，且邀請旺班杜來她的住所拜訪，甚至還給了地址。她寫道「你抵達時我可以期待一個吻嗎？」，並加上愛心符號。

旺班杜拖着行李準備搭火車去見她時，在新澤西州羅格斯大學校園停車場附近跌倒，頭部和頸

部受傷。他在醫院靠維生系統撐了3天，最終於3月28日不治。來自泰國的旺班杜是美國公民，與妻子育有兩名子女，他曾於新澤西州一間酒店擔任管理職務，近10年前曾經中風，今年初開始出現認知障礙問題。

Meta拒絕就旺班杜逝世一事置評，面對為何允許聊天機械人告訴用戶自己是真人、跟用戶展開浪漫對話等問題，Meta也沒有回應。在路透社近日報道Meta的AI政策後，已有美國聯邦參議員要求對Meta進行調查。



●旺班杜以為AI聊天機械人是真人。 網上圖片

巴基斯坦暴雨成災 逾320死多人失蹤

香港文匯報訊 據法新社報道，巴基斯坦北部及印度控制克什米爾地區因連日季風強降雨和山泥傾瀉，其中在巴國北部，截至上周六（8月16日）的48小時內已造成至少321人死亡，多人仍然失蹤，位於西北部山區的開伯爾普什圖省災情最嚴重，307人因洪水和房屋坍塌喪生，另有至少23人受傷。

直升機救援期間墜毀5死

約2,000名救援人員正從廢墟中打撈屍體，並在9個災區進行救援行動，但救援工作因持續降雨而受影響。開伯爾普什圖省救援機構發言人說，「強降雨、多處山泥傾瀉及道路被沖毀，為救援物資運送帶來巨大挑戰。」一架政府直升機上周五（8月15日）執行救援任務時因惡劣天氣墜毀，造成包括兩名機師在內的5人死亡。

在印控克什米爾地區，當局繼續在喜馬拉雅山區一條村落搜索失蹤者，稱吉什德瓦爾地區仍有逾500



●巴基斯坦斯瓦特谷地居民災後清理淤泥。 美聯社

人被困。暴雨於上周四和上周五在當地已造成60人死亡，至少80人下落不明。

氣候變化導致巴基斯坦北部及印度境內喜馬拉雅山區的暴雨愈來愈頻繁，自夏季季風開始以來，巴基斯坦累計已有600多人死亡。巴基斯坦國家救援機構代表警告，未來15季季風將進一步加劇。