●責任編輯：李海月 ●版面設計：黃力敬 2025年8月19日(星期二) 香港文匯報

第十五屆全國運動會

無人機首送醫療物資 血液藥械運輸省時80%

軟硬件雙重備份 可抗中雨和7級大風 將用於廣深莞等賽區

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）18日，十五運會和殘特奧會廣州賽區無人機配送醫療急救物資首航儀式在廣州舉行，一台旋翼無人機在位於廣州荔灣區的廣州醫科大學附屬第一醫院大坦沙院區裝載血液樣本後，快速起飛，10分鐘後，抵達位於廣州越秀區的廣醫一院沿江路院區，無縫對接送到醫生手中。相比傳統的地面運輸相同距離需要1小時，無人機運送血液樣本省時80%以上。香港文匯報記者了解到，十五運會期間，無人機配送急救物資將廣泛運用於廣州、深圳、東莞等各賽區，這也是全運會歷史上首次使用無人機開展醫療急救物資配送服務。

大型綜合賽會中，當運動員等賽會參與者遭遇突發狀況急需賽場緊缺的藥品、醫療器械乃至血液時，急救物資調運工作是時間與生命的賽跑。廣州醫科大學附屬第一醫院是十五運會和殘特奧會廣州賽區57家定點醫院之一，將參與賽會急救醫療、醫療康復、心理危機干預、疾病預防與控制等服務。隨着近年來無人機技術和相關保障體系的日趨完善，特別是近一兩年來大灣區多個城市開展低空醫療配送試點，使得本屆全運會引入無人機配送醫療物資的條件成熟。

起降雨中進行 專員現場作業

18日上午，十五運會和殘特奧會廣州賽區無人機配送醫療急救物資首航活動在廣州醫科大學附屬第一醫院大坦沙院區和沿江路院區之間舉行。此前，兩大院區均已建成低空飛行起降點，在空管部門的批准下，院區之間也建立了一條常態化運行的航線。

香港文匯報記者看到，在大坦沙院區和沿江路院區，起降點附近均有兩名被稱為「機長」的順豐速運專業人員現場作業，實時控制和掌握無人機飛行狀態。據介紹，通常情況下，航線沿線只要有較為穩定的4G或5G網絡，即可遠程控制無人機飛行。為了進一步確保穩定飛行、安全飛行，未來還會在場館及相關節點布設專用網絡基站。

此次首航活動使用的是順豐研產的豐翼「方舟40」旋翼物流無人機，其最大載重為10公斤，續航里程約為20公里。首航活動在雨中進行，一架「方舟40」無人機首先從需求院區沿江路院區搭載醫療箱起飛，沿着以珠江航道為主題的飛行航線北上。10分鐘後，無人機順利抵達大坦沙醫院，「機長」迅速取下醫療箱，在數秒內完成與醫療人員對接。很快，院方將提前準備好的血液樣本送至「機長」手中，整個過程僅數分鐘。

多機型待投用 滿足多距離需求

香港文匯報記者了解到，廣州十五運會和殘特奧會定點醫療機構將與賽會場館等重要節點之間設立臨時航線，一旦出現需要跨片區調配緊急醫療物資的個案，將很快啟動應急預案，迅速將所需物資進行點對點配送。

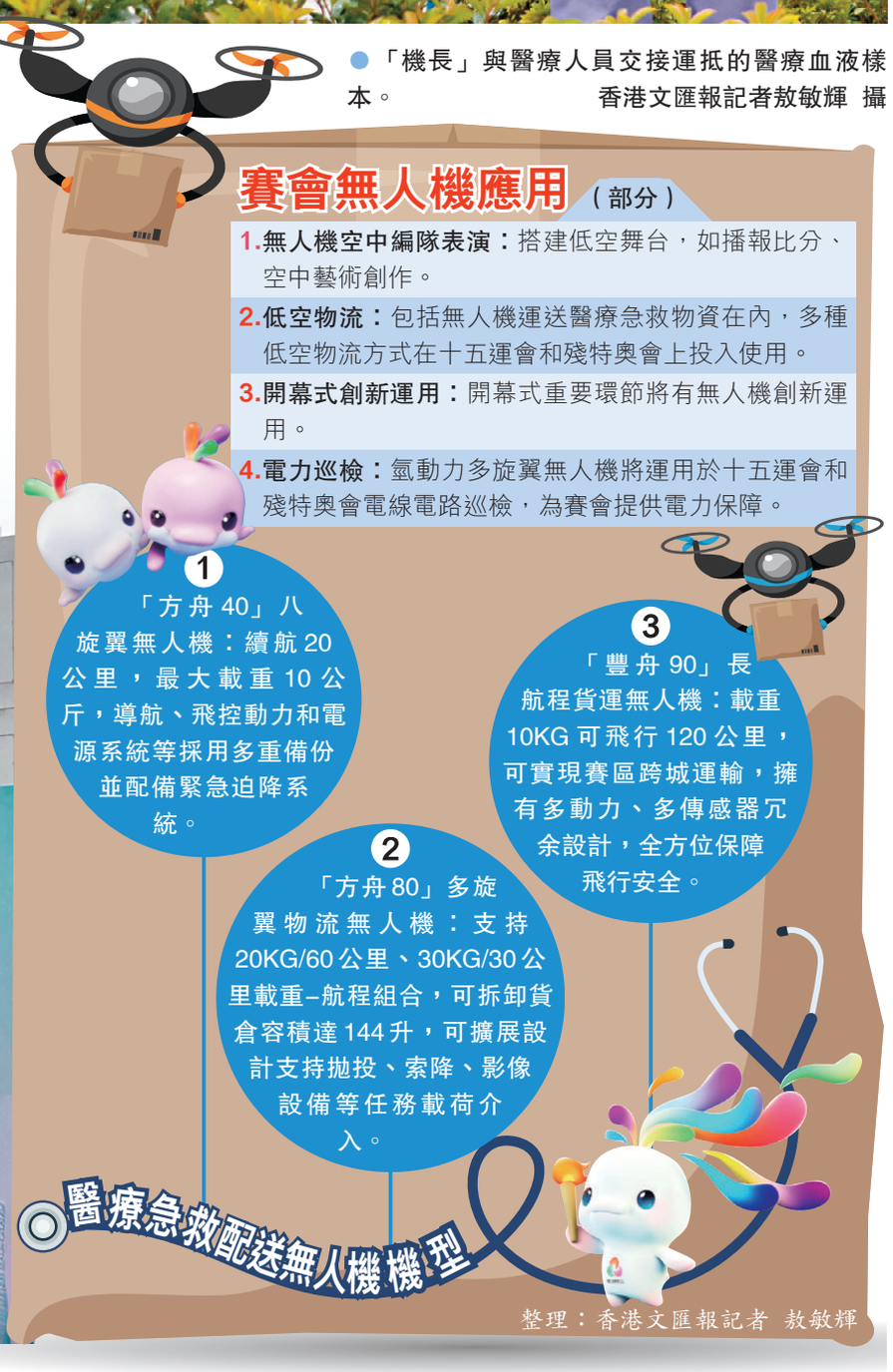
順豐集團廣佛區科技場景總監林國強介紹，除了「方舟40」，順豐速運還準備了「方舟80」「豐舟90」等機型，三款機型續航里程從20公里到120公里不等，可滿足不同距離航線之間的醫療物資運輸需求。

「設備軟硬件方面，無人機的電池、降落傘、動力等都是雙重備份，不會因突發故障而影響飛行安全和運輸效率。與此同時，無人機能夠抵禦中雨和7級大風，在複雜環境下也能完成配送任務。」林國強說，除了廣州賽區，順豐與深圳、東莞等賽區亦展開合作，陸續部署相關服務。

十五運會和殘特奧會廣州賽區相關負責人表示，這是十五運會和殘特奧會低空物流首次應用於醫療衞生保障領域，為賽事醫療急救開闢新通道。無人機作為智慧物流領域的前沿成果，依託低空飛行及智能調度技術，具有響應迅速、不受地面交通限制等優勢，可突破道路擁堵障礙，實現賽會所需醫療物資精準高效配送，全程可控。

●「機長」與醫療人員交接運抵的醫療血液樣本。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

●18日，首航儀式上，無人機搭載裝有血液樣本的醫療箱飛離醫院。 香港文匯報記者敖敏輝 攝



整理：香港文匯報記者 敖敏輝

穗「一窗通辦」升級 便利十五運會辦證簽註

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣州公安政務服務「一窗通辦」進一步優化升級！廣州市公安局18日表示，「一窗通辦」綜合窗口可一次性辦理多警種業務，在一定程度上解決了民眾辦理不同警種事項「多頭跑、來回跑」的問題。截至今年8月，廣州市、區兩級公安政務服務大廳共建成「一窗通辦」綜合窗口74個，同比增長逾76%；進駐「一窗通辦」高頻事項突破1,900項，包括「十五運會」的運動員、遊客辦證需求的13項事項，還實現了港澳通行證所有簽註類型全量進駐。

「一體化」採集 服務提速

十五運會即將於11月舉行，相關辦證業務趨增。廣州市公安局法制支隊審批二科科長黃佳成表示，為進一步滿足運動員、遊客等可能存在的辦證需求，廣州公安已梳理了涉及出入境、戶政等13項個人高頻事項進駐「一窗通辦」綜合窗口，譬如參與全運會的人群補換領護照等業務。

「真係一個窗口就可以搞掂！」前往廣州市公安局政務服務綜合大廳「一窗通辦」綜合窗口辦理駕駛證期滿換證業務的市民王先生說。原來，「一窗通辦」工作人員在辦理業務時，發現其身份證等個人證件也即將期滿，便主動詢問是否考慮同時更換，並表示還可以同時辦理出入境、戶政等業務。隨後，王先生在現場自助拍照設備拍攝「三碼合一」業務相片，並在同一窗口順利完成了以往需要跑3個公安業務大廳窗口才能辦理的業務。

●出入境智慧小屋集「拍照、指紋採集對比、繳費、即簽即走」多功能為一體。 香港文匯報記者方俊明 攝

黃佳成透露，為解決不同警種業務受理所需的軟硬件不匹配、不兼容的難題，廣州公安自主研發集成高拍儀、掃描儀、評價器等13種外接設備的「一體化」採集受理終端，進一步提升服務速度。今年以來，廣州市、區兩級「一窗通辦」綜合窗口已辦理公安政務服務事項45.6萬餘件。

受理時間延長至夜間20時

據了解，目前廣州公安政務服務「一窗通辦」已實現港澳通行證所有簽註類型全量進駐。而港澳居民也可在「一窗通辦」實現快速申請換領港澳居民居住證、駕駛證等業務。針對高峰期辦證時間長等問題，廣州公安在實施網上辦、自助辦、周末辦的同時，推出窗口延時服務，受理時間延長至夜間20時。

香港文匯報記者在廣州市公安局政務服務綜合大廳亦看到，「出入境智慧小屋」「簽註易」等各類警務自助設備吸引眾多市民使用。其中，出入境智慧小屋融合了「拍照、指紋採集對比、繳費、即簽即走」多功能為一體，破解了首次申請、換發出入境證件需要到前台辦理的難題。

數據顯示，目前在廣州全市繁華商圈及邊遠農村地區共布設警務自助設備923台，建成警務自助服務專區47個，為民眾提供「就近辦」「家門口辦」便捷服務，實現「一窗通辦」服務延伸。僅今年上半年，廣州自助終端辦理量超過413萬件，同比增長近54%。

中歐班列(深圳)五周年 發運貨物超8.5萬標箱

香港文匯報訊 據中新社報道，8月18日，中歐班列（深圳）迎來開行五周年，這支馳騁歐亞的「鋼鐵駝隊」五年來累計安全開行878列，發運貨物超8.5萬標箱，貨值突破30億美元。

2020年8月18日，首趟「灣區號」中歐班列從深圳啟程，班列五年來始終保持每周4至5列的穩定開行頻率，目前已連接了德國、俄羅斯、意大利、中亞等47個國家及地區，累計開通27條線路，覆蓋歐亞地區主要貨源地，成為粵港澳大灣區乃至中國產業鏈供應鏈穩定暢通的關鍵力量。

據中國鐵路廣州局集團有限公司（下稱「國鐵廣州局」）廣深鐵路物流中心市場營銷負責人胡廣介紹，2025年4月，粵港澳大灣區首條歐洲電商精品快線班列成功首發，該線路結合高效的9610跨境電商通關模式，為電商企業提供了「深圳–波蘭馬拉舍維奇12天」「深圳–德國杜伊斯堡17天」等穩定高效的運輸保障。

為小微企打通「出海」路

同時，該中心推動的國際鐵路拼箱項目，為眾多受限於運輸規模的小微企業打通了「出海」新路徑。深圳開立生物醫療科技售後總監李曉曦說：「中歐班列解決了我們精密醫療設備對時效和運輸穩定性的高要求，相比傳統海運節省了近一半時間。」

目前，中歐班列（深圳）已服務企業近7,000家。

據悉，將於2025年底建成投運的深圳國際綜合物流樞紐中心，將成為亞洲規模最大的公鐵海多式聯運樞紐，國鐵廣州局廣深鐵路物流中心將深度參與其鐵路核心功能的運營。

●8月18日，國鐵廣州局平湖南貨場汽笛長鳴，慶祝中歐班列（深圳）開行五周年。 中新社