

香港機場首個高端候機樓前海啟用

機管局：交通無縫連接助推區域融合 鞏固港國際航空樞紐地位

香港文匯報訊（記者 郭若溪、李望賢 深圳報導）深港跨境交通線路再上新，星級酒店內可候機。8月20日，香港國際機場於粵港澳大灣區內的首個高端城市候機樓在前海啟用。深圳前海JEN酒店城市候機樓是香港國際機場在大灣區啟用的第31個城市候機樓、深圳第8個城市候機樓，標誌著深港多式聯運服務邁入新階段。香港文匯報記者獲悉，該城市候機樓提供機場專屬商務車接駁，單程單人票價160元人民幣。經深圳灣口岸入境香港，車程約45分鐘至60分鐘，乘客過關時無需下車。乘客可以通過微信小程序購票或預約專車服務。



掃碼購票



▲香港國際機場灣區首座高端城市候機樓在前海JEN酒店啟用。香港文匯報記者郭若溪攝

▲前海JEN酒店城市候機樓是香港國際機場在大灣區啟用的第31個城市候機樓。圖為剪綵現場。網上圖片

香港文匯報記者在現場看到，深圳前海JEN酒店城市候機樓位於深圳前海前灣地鐵站附近，候機樓內配備自助值機設備與舒適雅致的貴賓區，候機環境舒適安心。在試運營階段，候機樓已開通往返香港國際機場的專線班次，由深圳前海JEN酒店與環島中港通聯合營運，機場專屬轎車是由專業司機駕駛的豪華7座車型，直達香港國際機場或大灣區主要城市，為商務及高端旅客提供尊貴、私密、便捷的出行選擇，實現從「家門口」直達「國際航班登機口」的無縫銜接。

直達機場約45分鐘

據冠忠巴士集團行政總裁黃焯安介紹，商務車營運時間為早上7時至晚上10時，經深圳灣口岸入境香港，乘客過關時無需下車，約45分鐘至60分鐘直達香港機場，可以預留3個小時，單程車票每人160元人民幣。「商務車的車隊規模約200輛至300輛，預計候機樓客流每日可達逾千人次，後續會根據客流配備合適的運力。」香港文匯報記者登錄環島中港通微信小程序查詢，目前每日共有四個班次，分別為8時40分、10時40分、14時40分及18時40分，車票單人單程160元人民幣。後續會根據航班和節假日需求而靈活調整。此外，微信小程序上亦可預定專車服務。

「下一步會研究探索在灣區其他地方開設高端城市候機樓。」黃焯安表示，前海候機樓的啟用不僅提升了香港國際機場的服務覆蓋範圍，也進一步鞏固了香港作為國際航空樞紐的地位，交通的無縫銜接是推動區域融合的關鍵力量。候機樓的跨境商務車專線與現有跨境巴士專線互為補充，構建了多元化的跨境交通網絡，為大灣區旅客提供更便捷、更高效的跨境交通選擇。

香港機場管理局行政總裁張李佳惠表示，深圳前海

JEN酒店城市候機樓的啟用是一次高端服務模式的全新嘗試。「前海有很多金融商業等高端企業，打造這個酒店裏的城市候機樓就是為了服務高端客群，將為高端商務及頻繁出境旅客帶來更舒適、更高效的體驗，同時推動深港兩地在多式聯運和出行便利化方面更進一步。」

可完成值機與行李託運手續

香港機場管理局航空樞紐發展總監方瑞文受訪時表示，深圳前海JEN酒店城市候機樓將逐步開通行李託運前置服務，讓旅客在出發地即可完成值機與行李託運手續，大幅縮短機場辦理時間。同時，自2025年10月起，通過城市候機樓乘搭跨境交通前往香港國際機場出境的旅客，可享受200港元的離境稅退稅優惠，進一步降低出行成本，帶來實質便利。「有需要的乘客需在48小時內離港，才能享受這項優惠，對於這部分乘客來說，相當於可以抵扣這180元跨境車資。」

二號樓旅巴候車大堂下月啟用

此外，香港國際機場二號客運大樓的室內旅遊車候車大堂亦將於2025年9月23日啟用，設有41個泊位，集中服務旅客巴士、跨境客車和轎車。旅遊車候車大堂全天候服務，無縫連接一號客運大樓，為旅客提供便捷及舒適的交通接駁往返香港和大灣區。

香港國際機場是全球最繁忙的國際航空樞紐之一，目前有逾140家航空公司在港運營，航線網絡覆蓋全球220多個航點。作為連接大灣區乃至內地與世界的「雙門戶」，香港國際機場正積極擴展大灣區海陸空多式聯運體系，構建覆蓋更廣、連接更密、效率更高的出行網絡。

深圳機場專巴90分鐘直達香港啟德體育園

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）香港文匯報記者從深圳機場獲悉，為精準匹配大灣區旅客、體育愛好者及樂迷的跨境觀賽觀演需求，深圳機場近期聯合機場汽車站、香港本地跨境運輸企業，正式開通「深圳機場—香港啟德體育園」跨境文旅客專線。該專線以「直達無換乘」為核心優勢，為兩地居民搭建起高效便捷的「文體出行快車道」，進一步豐富深港文體聯動場景。

新開通的香港跨境文旅客專線在運營細節上充分貼合出行需求，運營時間為每日8時30分至16時30分，單程票價120元。全天設置

24個固定班次，平均每30分鐘一班，旅客無需長時間等候，可靈活規劃出發時間。新專線開通後，旅客僅需90分鐘便能從深圳機場直達香港啟德體育園，對比傳統「深圳機場—跨境巴士站—港鐵換乘—啟德體育園」的出行模式，新專線可減少2小時以上的換乘及等候時間，讓旅客切實體驗大灣區「一小時生活圈」的便利。

啟德體育園作為香港新地標，已成為舉辦體育賽事、演唱會的熱門場館，也是「十五運會」香港賽區的主會場，而深圳機場是內地旅客前往香港的重要中轉站。隨著「十五運會」臨近，以及啟德體育園各類文體活動密集舉辦，經深圳機場前往香港觀賽觀演的旅客數量持續增長。此次專線開通，既是深圳機場服務「十五運會」賽事保障的重要舉措，也是推進「交通+文體」融合發展的具體實踐，有效填補了兩地文體場館直達交通的空白。

深圳機場相關負責人表示，後續將根據旅客出行需求變化，持續優化跨境專線的班次、票價及服務細節，不斷提升跨境交通出行品質，逐步構建智慧、高效、便捷的地面交通網絡，為深港融合發展注入更多交通動能。



●「深圳機場—香港啟德體育園」跨境文旅客專線開通。圖為深圳機場香港跨境文旅客專線售票處。香港文匯報記者郭若溪攝

構建數據跨境流通 閩港合作從「互補」邁向「共生」

香港文匯報訊（記者 何德花 福建報導）「在數字經濟領域，閩港正攜手共建智算中心、國際數據港；在生物科技領域，香港生物科技協會與福州華山醫院福建醫院展開深度對接，推動醫療技術國際化。此外，還有康代思銳生物科技項目落地福州新區，建設10萬級GMP生產線，成為生命健康領域的標杆。」早前於福州舉行的第八屆數字中國建設峰會上，粵港澳大灣區國際信息科技協會會長、香港特別行政區政府特首政策組專家組成員楊德斌說，隨着「港數閩存、港數閩算」合作項目的突破，閩港兩地未來將構建數據跨境流通與產權交易新規則，推動閩港合作從「互補」邁向「共生」。

推進「港數閩存」「港數閩算」

福建是「數字中國」建設的起點。閩港兩地近年在數字領域的合作交流十分緊密。自閩港合作會議第四次會議以來，去年5月，展示「智慧香港」的香港館首次在福州第七屆數字中國建設峰會上設立。香港特區政府駐福建聯絡處主任鄭震生說，這不僅是香港參與國家大型科技展會的重要里程碑，也為促進香港與內地，尤其是福建省在數字經濟領域的合作交流開闢了新徑。

早在2022年11月，福州新區閩港合作諮詢委員會落地成立。次年，閩港數字經濟合作論壇在第六屆數字中國建設峰會上舉行。圍繞「福建所需、香港所長」，2024年5月，港數閩算業務開通，福州新區2000P（1000P的算力代表每秒100億億次浮點運算，對於圖像識別和自然語言處理等AI應用具有巨大推動力）智算中心項目首期開展部分香港客戶業務，通過實現內地與香港的數據有序流動，推進「港數閩存」「港數閩算」數據跨境業務。據楊德斌介紹，福州新區數據中心和算力中心的電費均僅為0.45元每千瓦時，為香港的三分之一。福州新區數據中心和算力中心可為香港客戶提供物美價廉的存儲服務和綠色算力服務，大幅降低香港數字經濟企業的成本和競爭力。此外，福建省在數字新基建方面基礎雄厚，數據中心集聚區有扎實的數字經濟產業基礎，綠電使用成本較低，可滿足香港對數據中心和算力中心綠色環保方面的要求。



●閩港深化數字經濟領域交流合作，2024年第七屆數字中國建設峰會上，特設福州新區閩港合作諮詢委員會展區，展示閩港數字領域合作圖景。資料圖片

香港是閩企境外融資首選地

除了數字經濟領域的加深合作外，閩港兩地在經貿上的合作始終緊密。香港是福建最大的外商投資來源地、最重要貿易夥伴之一。作為鏈接國際資源的重要樞紐，上月，第二十五屆中國國際投資貿易洽談會在香港舉行了推介會。香港投資推廣署、香港貿發局也連續多年通過投洽會平台舉辦投資環境推介、設立特色展館，展示香港在金融、物流、科技以及粵港澳大灣區建設中的核心優勢，大力推介香港的產品和服務。香港投資推廣署相關人士表示，參與在廈門舉辦的投洽會，不僅能讓更多的海內外工商機構和企業了解香港的營商環境和優勢，了解海內外的投資新趨勢和機會，把握國際投資新方向，同時還促進閩港兩地的經貿合作與交流。

作為國際金融中心，香港始終是閩企境外融資的首選地。今年1月至8月，已有寧德時代為首的5家閩企在港交所上市，其中寧德時代創下今年以來全球最大規模IPO，5家上市公司募資總額約442億港元。據悉，後續還有11家企業已遞

表，等待上市。這波閩企出海好戲連台的背後，不僅展現福建經濟的創新活力與高質量發展，也顯示企業和投資者對香港市場的信心，香港以自身所長服務國家發展戰略的優勢凸顯。

閩港創新合作「拼船出海」

在創新及科技方面，自閩港高層會晤暨閩港合作會議第四次會議後，2023年9月，香港理工大學晉江技術創新研究院落地建設，與晉江拓普旺防霉材料有限公司共建聯合實驗室，次年8月啟動運營，首批5家企業入駐培育孵化。

兩地積極推動閩港科技成果轉移轉化、創新合作「拼船出海」，加快拓展國際市場。今年5月，香港特區行政長官李家超率領商貿代表團訪問中東，內地企業首次加入代表團一同出訪，其中福建有三家優秀企業隨行。閩企表示，香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色和優勢無可替代。此行除了「拼船出海」拓展中東市場、尋求資本與投資合作、發揮協同效應外，香港的國際影響力以及香港多年來積累的國際化專業服務經驗，對內地企業來說尤其有價值。

閩港青少年攜手探訪八閩各地

香港文匯報訊（記者 何德花 福建報導）閩港兩地十分重視青少年交流與合作，每年兩地都舉辦涉及生物多樣性、音樂、非遺、體育等各式各樣的研學交流活動。今年6月，16位來自香港高校的青年學子走進武夷山這座「生物基因寶庫」，進行了為期三周的「武夷山生物多樣性保育青年實習計劃」，深入認識國家的自然生態保育工作，獲得難能可貴的工作經驗。該計劃自2018年閩港合作會議簽署框架協定後展開。

這個暑期，閩港兩地的青少年攜手走進福州、泉州、廈門、漳州、龍岩等八閩各地，他們通過音樂對話、研習非遺、習練武術、球類競技等多種多樣的方式交流交往交朋友，加深對兩地各自文化的理解和認識，在研習行走中增進彼此的了解和友誼。7月1日，香港福建中學（小西灣）師生29人參加了在漳州舉辦的「閩港青年心連心 銘記歷史勇擔當」閩港姊妹學校共建交流活動。

去年7月，香港大公文匯傳媒集團舉辦了「2024范長江行動——香港傳媒學子福建行」活動。來自香港7所高校的22名傳媒學子以實習記者身份，分南北兩路行走「人間福地」，感受福建深厚的人文底蘊和蓬勃發展的脈動。閩港兩地藉多樣多元的交流平台促進兩地青少年合作發展。



●去年7月，香港大公文匯傳媒集團舉辦了「2024范長江行動——香港傳媒學子福建行」活動。資料圖片