

生產力局科創實習圓滿結束 42海內外尖子在港深度體驗

參與者：港具國際化優勢利科創職涯

吸引全球各地青年認識香港以至整個大灣區科創機遇，是本港豐富人才庫的關鍵之一。香港生產力促進局今年夏天的科創實習昨日圓滿結束，計劃收到破紀錄接近2,600名本地及海內外大學生申請，平均60爭1，從中選出42名來自劍橋大學、史丹福大學、北京大學等頂尖名校的尖子，分別於新型工業化、人工智能與數據、綠色科技及智慧城市等範疇完成約九個星期實習與深度體驗。有實習生分享指，參加計劃後對香港以及整個大灣區科創發展更有認識，亦會考慮在香港發展事業。

●香港文匯報記者 楊盈盈

生產力局的「2025年Summer InnoTalent夏季實習計劃」旨在加深各地大學生對香港科創及工業應用的認識，協助他們掌握數碼轉型與新興科技帶來的就業與創業機遇，並鼓勵他們畢業後在港發展。

「看到科創真正應用於改善運營」

其中就讀劍橋計算機科學的Matthew Gregson在新型工業化部實習，他昨日分享時形容，計劃讓他認識到香港的前沿技術應用到企業智能化轉型，整體創新活力令人印象深刻，「讓我切身感受到香港作為世界級創新科技樞紐的獨特優勢。」他對實習期間參訪的香港國際機場創新項目最為難忘，包括展示以AI提升效率，利用無人駕駛巡邏車和行李拖車，「我看到創新科技如何真正應用於改善運營。」

參與開發遊戲 遠高於在校認知

Matthew又說，自己在校主要強化學習理論，今

次實習參與開發一款名為Aperion的遊戲，負責設計強化學習代理，當時主管傾向用大型語言模型，而他主動建議採用強化學習取代，雖然在現實場景中複雜程度遠高於在學校認知，但也讓自己深化對演算法與參數調校的理解。

至於是否留港工作，Matthew坦言距離家人朋友較遠是顧慮，但若畢業時有回聘機會，也會認真考量，「因為這裏的體驗非常好；有被系統性地帶往參訪、生態導覽。而香港的科創水平與英國不相上下，在某些方面甚至有過之而無不及。」

盼港加大投入吸引全球人才

來自泰國的Thanisorn Jarudilokkul Book現於香港中文大學就讀機械與自動化工程學，這次在機械人及人工智能部實習，亦有計劃畢業後在港工作，未來或赴海外或留港攻讀碩士，期望在機械人相關領域深耕。他認為，香港相較泰國及其他亞洲地區，有更多機會及更高國際化程度，很具吸引力。

北京大學比較政治學碩士生彭爽說，是次實習有助其累積職場經驗，又認為香港的「高才通」計劃具吸引力，加之香港在大灣區城市中具國際化優勢，未來將考慮在港開展職涯。

就讀史丹福大學符號系統學的港生鄭巧兒認為，今次實習機會殊為難得，她感受到國家科技近年快速進步，香港與大灣區其他內地城市的科技水平與美國相當接近。她建議，香港可進一步加大投入以吸引全球人才，特別是為海外高校學生提供更多接觸前沿技術與創新實務的機會。



●生產力局「2025年Summer InnoTalent夏季實習計劃」共選出42名海內外尖子參與，左起：鄭巧兒、Matthew Gregson、彭爽、Thanisorn Jarudilokkul Book、梁浩澎、陳浩熙。香港文匯報記者黃艾力攝

來自倫敦帝國學院的港生陳浩熙說，是次實習讓她有機會於不同崗位嘗試，他亦有意更深入地了解香港的實際科創商業環境，再按興趣與專長制定發展方向。香港科技大學環球商業管理學生梁浩澎於實習中參訪不同行業，看到AI正重塑傳媒、法律及製造

業，更接觸到不同實地案例展現香港作為「超級聯繫人」及「超級增值人」，及發揮多元文化背景的優勢。她認為，香港需要更多懂技術又懂行業的「科技翻譯員」，未來有意投身科技顧問或創新策略工作。

業界籲發展低空經濟 倡設「低空管理局」頂層規劃



●大灣區低空經濟聯盟對施政報告提出12個範疇、45項建議，葛瓏帆（左四）倡成立「低空管理局」，監管及統籌低空經濟發展。

香港文匯報訊（記者李芷珊）大灣區低空經濟聯盟昨日就加快香港低空經濟發展，提出涉及12個範疇、45項具體建議，涵蓋頂層設計、跨城貨運航線與通關安排等，冀為香港開拓經濟新增長點，推動大灣區成為全球低空經濟的「先行者」及「示範區」，助力內地與香港低空經濟企業搶佔全球低空經濟逾萬億市場的新「藍海」。

大灣區低空經濟聯盟創會會長、立法會議員葛瓏帆表示，現時最迫切的是「頂層設計、低空監管及城市管治」，強調若缺乏頂層設計和目標定位，難制定全面發展策略，方向亦會變得模糊，期望特區政府制定具體的香港低空經濟發展策略文件，明確展示特區政府目標與路線圖，不僅讓本地市場了解政府方向，也向全球產業和投資者展示香港的決心。

此外，隨着低空經濟發展，政府部門工作日益繁重，除負責低空經濟「監管沙盒」首批試點項目，亦要與專責部門進行協調，未來更要負責監管工作，故建議政府成立專責的「低空管理局」，負責落實發展策略，並建立「低空交通管理平台」監管低空空域、統籌航線及營運審批，並推動跨部門協作，促進大灣區跨境合作。

她並指出，政府也應建設本地的低空交通管理平台（UTM），負責航線審批、實時數據監管及事故通知等，實現「一平台管全局」，且該平台需與大灣區內城市及未來中央相關平台接軌互通。她透露，政府已邀企業協助研究香港如何設立該平台，希望完成研究後盡快落實執行，確保眾多無人機能安全飛行。

指無人機運送新鮮魚生北上更省時

針對「跨境貨運航線與通關安排」範疇，聯盟副會長、智慧城市聯盟創辦人兼榮譽會長鄧淑明建議，將屯門內河碼頭相關的海關及物流設施配套，改造為低空經濟物流運輸中心，並善用碼頭可在15分鐘內連接香港國際機場貨運區的地理優勢，以及內河碼頭範圍內珍貴的土地資源，建立優質的低空客運和物流中心，「例如日本新鮮魚生，先運到機場，再於內河碼頭用無人機飛廣州、韶關等地，用陸路要4至6小時，無人機只需30分鐘。」

此外，聯盟並建議以香港國際機場高空貨運與正在建設的大灣區低空物流鏈對接，將航空貨運中的高附加值、即時貨物轉至中型無人機並配合冷鏈運輸，實現同日到達市場，拓展餐飲、高端食材等市場機會。

低空經濟建議摘要

- 頂層規劃、低空監管及城市管治：**設低空管理局落實發展策略，並建立低空交通管理平台統籌航線及營運審批
- 法規與監管：**制定跨境飛行許可指引，規範飛行範圍，推動粵港澳三地協同制定統一的無人機跨境飛行管理法規
- 基礎建設：**規劃及提供土地和政策鼓勵業界建無人機起降設施，並在珠港澳設專用低空飛行通道
- 跨境貨運航線與通關安排：**將屯門內河碼頭海關及物流設施配套改造成為低空經濟物流運輸中心，開通廣州至香港低空跨境航線
- 低空旅遊：**打造「低空+文旅」旅遊模式和旅遊航線，依託維港遊航線定制飛拍攝影方案
- 監管沙盒、試點與推動措施：**加快低空經濟監管沙盒項目進展，盡快推展第二期試點項目申請
- 公眾參與、宣傳與國際合作：**舉辦國際低空經濟峰會，將香港打造為低空經濟國際樞紐與對外示範平台
- 人才、科研、教育與標準：**推動大學與科研機構推動低空經濟前沿研究，建立專業人才庫並與內地推動人才互認機制
- 財政支持與保險：**設低空經濟科研基金，並推動發展低空經濟保險服務
- 通訊、網絡與專用頻譜：**構建覆蓋200米以下空域的中低頻+高頻毫米波雙頻網絡聯5G-A/5.5G演進方向，自用於通訊和感知，推動電訊營運商構建低空智聯網
- 制定低空經濟標準：**統一技術、安全、監管及服務標準，建立對標國際及接軌內地的低空經濟標準架構
- 數據合規、隱私與安全：**發布合規操作指南，提供清晰合規路徑，特區政府發行電憑證，識別飛行器身份和所屬

資料來源：大灣區低空經濟聯盟

整理：香港文匯報記者 李芷珊

過渡性房屋津貼延長兩年 金額加碼

香港文匯報訊（記者李千尋）為協助新遷入過渡性房屋的居民搬遷及盡快融入社區，特區政府房屋局2023年8月起推出「過渡性房屋住戶特別津貼試驗計劃」，向相關住戶提供一次性特別津貼，以添置傢具電器、孩子轉校、重新建立社區網絡等，紓緩搬屋的經濟壓力。房屋局局長何永賢昨日在社交平台宣布，該計劃將延長兩年至2027年8月21日，津貼金額亦會上調，按項目地點及家庭人數，金額由原本的1,800元至11,550元，增至1,950元至13,000元不等。

何永賢表示，計劃自推出以來，一直為有需要的住戶提供支援，協助他們適應新居及社區，截至上月底已收到約10,316宗申請，受惠人數約18,675人。鑑於大部分過渡性房屋項目未來數年將繼續營運，並會透過流轉空置單位接納新住戶，加上餘下約2,700個單位將於今明兩年內落成，政府在扶貧委員會支持下，決定延長試驗計劃至2027年8月21日，繼續為過渡性房屋甲類和乙類新住戶提供一次性的特別津貼，減輕其開支壓力。

同時，隨着近年生活成本上升，是次延長亦調

整津貼金額，視乎項目地點及家庭人數，由之前的1,800元至11,550元，調升至1,950元至13,000元。有需要的甲類及乙類新住戶可透過其所屬項目的非政府機構提出申請。

調整後特別津貼金額

住戶人數	市區及擴展市區 (元)	新界及離島 (元)
1人	1,950	3,950
2人	3,000	6,050
3人	3,900	7,850
4人	4,700	9,400
5人	5,400	10,850
6人及以上	6,500	13,000

註：擴展市區包括沙田、馬鞍山、將軍澳、荃灣、葵涌及青衣，不包括在新界內；東涌亦屬擴展市區，不包括在離島內

資料來源：何永賢Facebook
整理：香港文匯報記者 劉明

房協「漁映樓」600單位入伙



●各嘉賓及出席的南區區議員一同參觀「漁映樓」。房協供圖

原區安置漁光村重建戶



●房協總監（物業管理）潘源航（後排左二）將單位門匙交予「漁映樓」首位入伙住戶鄭太（後排右二）。房協供圖

香港文匯報訊（記者李千尋）香港房屋協會為配合香港仔漁光村第一期重建計劃而全新興建的石排灣道調遷項目「漁映樓」已落成，受影響的漁光村居民由本月中起陸續辦理入伙手續。房協總監（物業管理）潘源航日前歡迎首位住戶鄭太一家新居入伙，並一同參觀新單位和大廈的康樂配套設施。

「漁映樓」位於石排灣道，共有27層，提供600個出租單位。大樓涵蓋各類戶型，可供由1至2人、3至4人，至最大的單位適合5至7人家庭居住。配套設施包括平台花園、兒童遊樂室、長者康體設施及停車場等。

設太陽能發電板 智慧機械狗巡邏

潘源航指，「漁映樓」不但為住戶提供全新的優質居所和完善配套設施，更引入多項創新措施，如於天台安裝太陽能發電板，大樓有智慧機械狗輔助巡邏、智能清掃機清理公共地方，以及利用無人機探測樓宇和附近山坡狀況，提升大廈保養的成效和樓宇安全，在增加管理效率之餘，亦提升居民的生活質素和幸福感。

住戶喜與街坊重聚 充滿歸屬感

首批入伙住戶之一的鄭太一家由住家「上樓」遷入漁光村已逾30年，對能原區安置感到欣

慰。她認為「漁映樓」環境舒適，單位設施簇新，平台花園方便孫兒遊玩，舊街坊亦能繼續見面聯誼，充滿歸屬感。她又指，房協提供的搬遷津貼和首4年租金減免，有助減輕其經濟負擔。

另外，漁光村原為安置香港仔漁港居民「上岸」定居而建，為此，房協聯同漁光村居民及本地知名竹藝設計師戴倩兒，特別製作名為《漁光竹映》的五幅竹織畫作，象徵漁光村五座以漁港及大海元素命名的大廈，包括海鳴樓、靜海樓、海港樓、白沙樓及順風樓。畫作將永久裝飾於「漁映樓」大堂，保留珍貴集體回憶，並為新屋邨增添藝術氣息。

整個重建項目完成後將提供逾2,900個單位，是重建前的兩倍半。第一期重建涉及順風樓、白沙樓及海港樓，預計2024年完成。受重建影響的漁光村居民可優先調遷至「漁映樓」，剩餘單位將開放予其他重建項目，包括觀塘花園大廈及真善美村的住戶申請調遷。

房協昨日回覆香港文匯報查詢時表示，漁光村第一期重建完成後，將用作安置受第二期重建影響的海鳴樓和靜海樓居民，至於「漁映樓」的600個出租單位，除優先安置受第一期重建影響住戶外，剩餘單位亦供第二期重建影響的住戶申請，現已有40多戶第二期重建影響居民選擇遷往漁映樓。