

美擴大鋼鋁關稅範圍 對407項衍生品徵50%稅率

從汽車座椅到餐具不一而足 在途商品不獲豁免

香港文匯報訊 美國商務部周二(8月19日)宣布,即日起擴大對美國進口鋼鐵和鋁產品徵收50%關稅的涵蓋範圍,將407項鋼鋁衍生產品納入清單,包括風力發電機、汽車兒童座椅和各類傢俬等。新規將在一周後生效,所有運往美國的在途商品均不獲豁免。突如其來的消息令美企措手不及,許多企業直言沒有接到任何事先通知,擔心此舉進一步推高企業運營成本、打擊盈利空間。

路透社引述商務部聲明,今次新增產品涵蓋風力渦輪機及其零部件、移動式起重機、推土機等重型設備、傢俬、壓縮機以及數百種其他產品,所有產品均適用高達50%的關稅。商務部工業和安全部副部長凱斯勒宣稱:「今天的行動擴大了鋼鋁關稅涵蓋範圍,堵塞企業規避關稅的途徑,能夠支持美國鋼鐵和鋁工業持續振興。」

突發執行 業界措手不及

CNBC 報道稱,商務部在公告中發布了完整關稅清單,涵蓋各類含有鋼鋁金屬的消費品,從汽車兒童座椅到傢俬餐具不一而足。但清單只能使用每類商品的特定海關代碼,而非商品名稱識別新納入的產品類型,不論是貿易從業人士還是民眾,都難以短時間全面了解受關稅影響的所有產品類別。

美國總統特朗普政府的新關稅措施涵蓋範圍之廣、執行速度之快,震驚貿易行業。美國貿易諮詢公司 Trade IQ 董事長香農抱怨,「之前的公告至少有在途產品豁免,讓進口商有時間做出合理購買決定,但這次令人難以應對。」運輸物流巨頭德迅集團美國海關副總裁鮑德溫形容,「基本上只要有光澤、金屬或與鋼鋁稍有關係的產品,都很可能在清單上。」

企業需確定產品鋼鋁百分比

美國貨運代理公司 Flexport 指出,商務部的新指引模糊不清,想要對鋼鋁衍生產品徵收關稅,還需企業自行確定特定商品中鋼鋁所佔百分比,「對於許多品牌而言,這意味商品出口美國前,他們要向供應商索要詳細資料:鋼鋁重量、具體含量、甚至鋼鋁鑄造冶煉的國家,成本負擔非常大。」

美國自6月4日起,將進口自除英國外所有貿易夥伴的鋼鋁產品關稅從25%上調至50%,招致多國反對批評。密西根州立大學供應鏈管理教授米勒保守估計,基於2024年總進口貨值,美國鋼鋁關稅目前至少影響3,280億美元(約2.56萬億港元)的商品進口。擴大鋼鋁關稅清單範圍將加劇通脹壓力。

鮑德溫表示,驟然擴大50%關稅的涵蓋範圍,對美企打擊沉重,美方此舉不只是關稅問題,更意味著美國在鋼鋁衍生產品監管層面的戰略性轉變。



●美國即日起擴大對進口鋼鋁產品徵收50%關稅的涵蓋範圍。圖為休士頓港。網上圖片

美汽車鋼鐵關稅減免承諾未兌現 盟友仍在苦等



●日本汽車出口美國仍被徵收25%關稅。網上圖片

香港文匯報訊 美國多個盟國早前與美國達成貿易協議,不過包括日本、韓國、英國及歐盟等盟友,至今仍未獲得特朗普政府允諾的汽車和鋼鐵等產品的關稅減免。《華爾街日報》指出,這些協議

在數周前陸續公布,但達成協議非常倉促,許多條款仍不知如何履行,盟國出口美國的部分關鍵產品,至今仍被徵收高關稅,許多盟國官員私下對美國貿易政策走向感到疑慮。

英最早簽協議 美仍未下調稅率

報道指出,特朗普政府宣稱美方會降低關稅稅率,換取貿易夥伴對美投資、採購美國商品等。不過美國依然根據1962年《貿易擴張法》第232條,頻繁調查特定進口商品是否影響美國國家安全,以此為由對部分商品徵收的關稅,並未伴隨協議達成而調整。例如日本和韓國製造的汽車,出口美國仍被徵收25%關稅,而非協議中列明的15%。英國作

為最早與美國簽署協議的國家,也在等待美方下調鋼鐵關稅。

《華爾街》分析,特朗普傾向於以口頭承諾和政治施壓,取代詳細條約,這種方式相較傳統協議磋商更加靈活,但缺乏確定性,許多協議細節欠奉,執行中極易出現分歧。包括韓國在內的不少貿易夥伴公布的協議內容,都與美方公告有明顯出入。日本還因美國公布的貿易協議,未有如約為日本適用「關稅減免特別措施」,匆忙派官員赴美交涉。

分析認為,特朗普政府的貿易磋商細節混亂,令國際貿易環境充滿不確定性。美方雖稱會公布更詳細的文件,但仍保留美方認定對方違約時調整關稅的權力。

英空巴3000員工擬下月罷工



●英空巴員工或下月起分階段罷工。圖為空巴南希爾茲工廠工人。網上圖片

香港文匯報訊 英國聯合工會周三(8月20日)宣布,歐洲飛機製造商空中巴士(Airbus)在英國工廠超過3,000名員工,將從下月起分階段罷工,合計10日,希望透過罷工爭取更好薪酬待遇。空巴對罷工決定表示遺憾,強調罷工預計不會影響年底的飛機交付,公司首要任務是與工會尋求解決方案。

今次參與投票的空巴員工,分別來自位於北威爾斯的布羅頓,以及位於布里斯托附近的菲

爾頓兩座工廠,參與投票員工支持罷工者達90%。聯合工會稱,罷工計劃在9月2日至3日、9月10日至11日,以及9月15日以後部分日期展開,工會要求公司提供適當加薪合約,協助員工應對通脹,強調罷工只是爭取公平報酬,而非索求進一步優待。

料影響客機及軍機部件生產

預計今次罷工可能影響空巴旗下商用客機,以及部分軍用飛機的機翼生產,受影響機型包括A320、A330、A350,以及軍用運輸機A400M。北威爾斯當地傳媒報道,空巴最初提出一份為期兩年的新合約,包括首年漲薪3.6%,次年漲薪3.15%,提高退休金待遇,但被基層藍領員工否決。空巴聲稱過去3年內,英國員工的新酬累計漲幅超過20%,強調公司提出了有競爭力的公平薪酬方案。

今次罷工若成事,或是繼日前加拿大航空員工大罷工以來,航空業又一次大規模罷工行動。路透社引述數據稱,英國7月通脹率高達3.8%,是18個月以來的最高水平。

美擬補貼換股份 推動入股三星電子

香港文匯報訊 美國商務部早前證實有意收購美國半導體企業英特爾(Intel)的股份,據報美國政府還有意對三星電子這一韓國半導體巨擘下手。韓聯社周三(8月20日)報道,韓國半導體行業消息稱,美國政府考慮入股三星電子等在建廠的半導體外企。分析人士警告,韓國需對美國總統特朗普干預企業的舉動保持警惕。

報道引述消息稱,特朗普政府設法用聯邦補貼換取英特爾的股份,由於美國也通過《芯片法案》向三星電子等外企補貼,美政府可能採取同樣的方式



●美政府有意入股三星電子。圖為韓國水原三星電子總部。網上圖片

獲得這些公司的股份。美國商務部去年底敲定向三星提供47.5億美元(約371.2億港元)補貼,用於在美國生產芯片。如果補貼全部轉化為股份,美國政府可獲得三星電子約1.6%的股份。

入股外企計劃欠正當理由

特朗普早前還宣稱,美國將對半導體徵收100%關稅,但如果企業在美國建廠,就可得到豁免。韓國分析人士認為,美國在韓美領導人下周舉行峰會之際公布相關計劃,可能是想對三星電子、SK海力士等韓國半導體企業施壓,迫使其擴大在美投資。

韓國業界普遍質疑收購方案的可行性,認為美國政府從未以這種方式收購海外半導體企業股份,也沒有公開說明收購股份方式。分析認為,特朗普政府入股外企計劃缺乏正當理由,實際或是想通過入股掌控「半導體霸權」。

韓國祥明大學半導體工程教授李鐘煥(譯音)表示:「美國為構建以美國為中心的半導體供應鏈,覬覦擁有最先進2納米工藝技術的韓國三星電子公司的股份。韓國需要警惕企業被置於美國政府影響力下的風險,並制定確保企業實際利益的相關政策。」

白宮TikTok開官方賬號發宣傳片

香港文匯報訊 美國白宮周二(8月19日)在短片應用程式TikTok推出官方賬號,發布首條片段,畫面中總統特朗普宣稱自己是美國人的聲音。路透社報道,美國早前要求TikTok中國母公司字節跳動出售TikTok在美資產,否則要求該應用程式停止在美運營,特朗普已將期限延至下月17日,暫不清楚白宮此舉與談判進展是否相關。

白宮的TikTok賬號名為@whitehouse,首發影片長27秒,配文內容為「美國,我們回來了,TikTok最近還好嗎?」影片中的特朗普還向平台的用戶打招呼。新賬號發布影片約一小時後,累積約4,500名粉絲。白宮發言人宣稱,特朗普政府致力通過盡可能多的受眾和平台,將特朗普取得的「歷史性成就」傳達給美國人民,很高興以歷屆政府未曾採用的方式溝通。

特朗普個人在TikTok上擁有官方賬號@realdonaldtrump,至今積累超過1,500萬名粉絲,不過他上一次發帖已是去年11月5日,即美國大選當天。路透社報道,特朗普對TikTok情有獨鍾,認為該平台幫助他在去年大選獲得年輕選民支持,



●白宮在TikTok推出官方賬號。網上圖片

擊敗民主黨總統候選人、時任副總統哈里斯。

特朗普的主要社媒賬號是自家社媒平台Truth Social,以及億萬富豪馬斯克名下的社媒X,他在X擁有逾一億名粉絲,Truth Social也有約1,060萬名粉絲。至於白宮官方賬號,在社媒X的粉絲約240萬,Instagram粉絲則有約930萬。

特朗普最初在首屆任期以威脅美國國家安全為由,提出封殺TikTok。不過他重返白宮後,已連續3次延長前總統拜登任內通過、要求字節跳動剝離TikTok在美業務的期限。

美媒稱馬斯克暗中擱置籌組政黨

香港文匯報訊 美國億萬富豪馬斯克早前不滿美國總統特朗普的大規模減稅法案,上月宣布會籌組第三政黨「美國黨」。《華爾街日報》周二(8月19日)披露,馬斯克正暗中擱置籌組新政黨計劃,希望將重心放在自家企業,不願因成立新黨,與副總統萬斯等有影響力的共和黨人交惡。馬斯克周三在自家社媒X反駁報道說法。

報道引述消息稱,馬斯克原定成立美國黨,着眼明年的國會中期選舉。不過他私下承認,這一做法可能會損及他與萬斯的關係,外界普遍將萬斯視作特朗普的「讓美國再次偉大」(MAGA)粉絲團潛在接班人。還有消息指馬斯克向身邊人士表示,如果萬斯決定2028年參選,他會考慮動用銀彈支持萬斯。

報道分析稱,有跡象表明一個多月過去,馬斯克和特朗普的關係稍微回穩,兩人不再在社媒針鋒相對,馬斯克近期也沒有發帖批評特朗普或共和黨人,特朗普還稱自己希望馬斯克的事業蒸蒸日上,認為這對美國有益。萬斯早前曾公開呼籲特朗普和馬斯克「停戰」,還稱自己勸說過馬斯克,希望對

方回歸共和黨陣營。

馬斯克反駁傳聞

部分支持籌組第三政黨的商界人士稱,他們並未看到馬斯克籌組新黨的動向。知情人士稱,馬斯克沒有完全放棄籌組新政黨的想法,屆時伴隨中期選舉臨近,他不排除會改變主意。馬斯克在社媒X反駁消息,堅稱:「永遠不要認為《華爾街日報》說的任何話是真實的。」



●馬斯克與萬斯關係匪淺。網上圖片