港鐵北環線項目助力香港民生改善

特區政府批准北環線項目第一部分的財務安排，與港鐵公司簽訂項目協定，標誌這一重大跨境基建工程進入實質推進階段。港鐵北環線項目採用全盤規劃、分段推展的創新策略，將主線和支線合併為單一項目，通過協同效應降低成本、提升效率。按照規劃，北環線主線將連接屯馬線錦上路站和東鐵線古洞站，途經凹頭、牛潭尾及新田三個新建車站；而支線則從新田站延伸，經洲頭、河套兩站，最終接入深圳新皇崗口岸，實現與深圳地鐵網路的直通互聯。值得一提的是，針對支線項目的跨境特性，香港首次引入了內地的鐵路建造標準，運用內地「基建狂魔」的技術優勢和成本效率，預計可降低整體成本20%至30%。

朱鼎健　全國政協委員

港鐵北環線建成後，將徹底改變香港新界西北地方的交通格局，交通效率將會得到跨越式的提升。據資料統計，錦上路至古洞的通行時間將從目前的60-80分鐘銳減至約12分鐘，效率提升超過80%，行程時間大幅縮減。同時，項目將有效填補新界西北部西鐵線與東鐵線之間的鐵路網路空白，解決居民長期依賴公路交通的困境。再者，項目建成後，可以分流新田公路和吐露港公路的車流，有望顯著改善早晚高峰時段的擁堵狀況，緩解交通堵塞。

值得注意的是，項目還將釋放沿線土地潛力，爲香港提供更多可負擔住房資源。據規劃，鐵路沿線將開發10幅商住用地，總規模達26公頃，這些土地開發將優先滿足公營房屋需求，切實緩解香港住房短缺問題。總體而言，港鐵北環線項目是有助於改善民生的工程項目，筆者對此深信不疑。

當然，作爲深港重大跨境基建項目，可能會面臨各式各樣的特殊難題。例如，香港首次在鐵路建設中大規模引入內地技術標準，需建立標準互認機制，解決設計規範、施工工藝、驗收標準等差異問題。又例如，北環線的線路穿越濕地等生態敏感區，環保團體會格外關注，項目過程中應該保持持續的透明度，並加強生態補償措施，爭取社會共識。

港鐵北環線項目不僅是鐵路工程項目，更是特區政府以創新思維推動北部都會區發展的「運輸骨幹」，是香港主動融入國家發展大局的關鍵性基礎設施，其意義遠超交通工程範疇。北環線項目的成功實踐，體現了「一國兩制」下香港的獨特優勢：既保持自身特色，又善用國家發展勢能。通過引入內地標準、整合區域資源、創新融資模式三大突破，北環線項目爲香港基建領域樹立了「破局求變」的新範式。

當2034年列車駛過深圳河，不僅將拉近深港兩地的時空距離，更將重塑香港的發展格局，爲市民帶來實實在在的獲得感，爲香港由治及興注入持久動力。

支援獨居及雙老長者家庭

潘景和　廣西壯族自治區政協委員
油尖旺區議員　香港廣西賀州市同鄉聯誼會會長
「晉港通」發起人

本港人口持續高齡化，獨居與「雙老」家庭日增。現行支援整體而言「有量無綫」、「碎片化」偏多，醫療側重醫院，社福重審查與等候，家居照顧與社區連結之間常出現斷層。關愛隊可作早期接觸、定期探訪與轉介的「第一里程」，長處在貼地與動員，但若單靠其志願性與短期資源，難承擔評估、復康、長期個案管理與夜間緊急應對，亦易流於「一次性活動」。因此，筆者認爲應把關愛隊嵌入一個有責有權的地區照顧網，與醫管局、社署、地區康健站、屋邨物管與學校設定轉介標準、共享基本個案記錄與危機通報，並以結果指標如再入院率、等待時間、跌倒通報反應等問責。

昔日「左鄰右里」爲何消散？一是結構變遷，工時長、人口流動快、租住不穩，難累積互信，私隱與「互不打擾」成爲默契。二是空間形態巨變，早年長型走廊、公屋天台、街檔與騎樓是天然社交界面。八十年代後，新建公屋普遍轉向十字型、Y型塔樓與密閉升降機大堂，消防與管理規例限制走廊逗留、擺放物品，保安把公共空間私有化，街市被商場替代，電商與外送又減少「偶遇」。用地緊張、建築標準、成本效率、治安與私隱考量，客觀上共同削弱了鄰里可見、可停留、可交談的界面。空間把人抽離，情感便難以生成。

要眞正支援獨居及雙老，筆者建議，宜從制度、空間、文化三線重建「可持續的鄰里照顧」。首先，制度與服務整合，推行「一老一個案經理」，由家庭醫生、社區護士、職業治療師與社工組隊；擴大家居照顧與送餐、家務、陪診名額與覆蓋；設立熱線與快速上門隊，與消防救護互通；加強地區康健站對長期病的家居隨訪；建立跨機構通用的「黃表」危機卡，便於物管與鄰里在緊急時辨識與協助。

其次，家庭與照顧者政策，把照顧視爲公共價值而非純私務。擴大照顧者津貼與暫託服務、推行有薪護老假與彈性工時；爲成年子女近居父母提供租住及調遷優先與稅務扣減；在公屋與資助房屋試行「近居配對」，鼓勵「門對門」或同邨同層的日常互助。

還有，空間與管理微創新，在每層設小客廳、長椅與良好照明，局部放寬走廊社交禁令並以消防動線標示管理；爲新舊屋邨增設無障礙動線與「鄰里站」，由保安、物管、郵差、商戶組成守望網；街鋪前沿規劃可坐可談的門前帶與社區飯堂，讓長者不必跨商場也能吃到廉價熱餐。

再來，科技與倫理，提供易用的跌倒感測、智能門鈴與遠程問診，數據以自願與最少可識別原則處理；設「安心鈴」與鄰里互助群，避免「科技孤島」。

最後， 文化與動員，復興「打個招呼」運動、樓層聚餐與時間銀行；把學生服務學習、地區企業義工與教會及社團活動編織成穩定時段，使探訪與陪伴成爲可預期的周期。

總之，支援的關鍵不在「多幾個計劃」，而在把人重新帶回可信賴的制度與可相遇的空間，昔日的人情能在新型城市中長出新樣貌，讓獨居與雙老家庭不僅被看見，更被長期守護。

推動上海成境外旅客旅遊首選地

鄭建好　上海市政協常委　香港上海浦東聯會會長

2024年以來，「China Travel」入境遊持續升溫，超八成的外國遊客臨近期限才離境，多數希望延長停留、增加行程。國家移民管理局已於2024年12月17日宣布，將過境免簽外國人在境內停留時間延長爲240小時，同時新增21個口岸爲過境免簽人員入出境口岸，並進一步擴大停留活動區域。該政策不僅在經濟上直接促進旅遊業繁榮，吸引遊客和商務人士，帶動相關產業和經濟增長，也在文化層面增強外國人對中國文化的理解與認同，有助於塑造開放包容的國際形象，突破西方媒體話語壟斷，具有重要的戰略意義。

在這一政策背景下，上海作爲國家對外開放的示範窗口，其作用愈發顯著。作爲全國最大的空港口岸，浦東和虹橋國際機場迎來了大批享受新政便利的境外旅客。這不僅促進了上海市旅遊業及相關產業的繁榮，也爲國際商務合作拓展了更廣闊的空間。然而，目前仍存在一些問題，制約了上海打造成爲境外旅客來華首選目的地的進程。

隨着入境旅遊興起，外國遊客自發分享「China Travel」視頻日益增多，但也出現不少集中「投訴」。許多遊客指出，景區、道路的多語種標識翻譯錯誤或不一致，嚴重影響其獲取信息和遊覽體驗。另一方面，在「無接觸」經濟推動下，消費場景普遍數字化，APP成爲掃碼支付、預約、點餐的主要方式，但多數APP僅面向境內用戶設計，未充分考慮境外使用者需求，造成諸多不便。同時，港澳同胞也因線上平台實名認證僅支持內地身份證，無法使用通行證或護照，在境內旅遊時面臨障礙。

針對上述問題，建議上海充分發揮在全國范圍內的先行示范作用，率先打造國際旅客來華首選旅遊目的地的金字招牌。由於內地商業化APP普遍呈現分散獨立開發的狀況，缺乏有效整合，既增加了操作複雜度，也存在一定安全隱患，建議上海從政府層面牽頭開發一款多語種的官方APP——「China Travel Mate」，以國際機場爲主要推廣支點，引導外國遊客落地後下載使用。該APP不僅可以提供準確的多語種旅遊資訊，還可作爲統一接口，引導用戶接入國內主流商業APP，一站式完成注冊與使用指導，輕松實現預約、購票、公交出行、支付等多種功能。

同時，鼓勵「無接觸」餐飲企業保留線下點餐選項，推動文化場所及各類景區開放線下購票渠道，尤其應爲過境免簽遊客設立每日限額的免預約優先窗口，盡可能保障外國遊客在短暫停留期間獲得更完整的旅行體驗。在公共交通方面，建議上海交通部門加強與國際支付卡機構的合作，使境外遊客能夠直接使用手機NFC信用卡等工具支付車費。

此外，還應推動上海市移動互聯網企業積極開展升級改造，擴大APP實名認證所支持的證件類型，除內地居民身份證外，還應納入港澳居民來往內地通行證、國際護照等其他身份證明，切實提升境外遊客的使用便利性和滿意度。

加強工業廢氣排放監測

范久祥　寧波市政協委員
香港寧波同鄉會會長

由於溫室氣體排放增加，地球氣候變化速度加快，極端天氣事件頻繁，給人類社會和生態系統帶來巨大挑戰。近年來我國一些經濟較發達、人口密度大的省市持續出現嚴重霧霾天氣，給民衆的日常生活和生產造成了諸多不便，環境污染直接威脅人體健康，其影響也日益增加。

寧波市作爲我國的沿海經濟發達城市，在我國城市環境空氣質量評比中一直處於中等偏上水平。2023年，全市各區（縣、市）、開發園區環境空氣質量綜合指數範圍在2.68到3.40之間，平均爲3.14，同比持平；環境空氣質量優良率範圍在88.8%到95.6%之間，平均爲92.4%，同比上升2.8個百分點。根據綜合指數評價，環境空氣質量相對較好的爲象山縣、寧海縣和海曙區，相對較差的爲余姚市、慈溪市和高新區。

2023年，寧波市生態環境質量保持穩定，環境空氣質量綜合指數在全國168個重點城市中排名第18位，六項常規污染物年均濃度連續7年達到國家二級標準，臭氧濃度和污染天數較上年度均有所回落；地表水市控及以上斷面水質優良比例同比上升3.2個百分點；縣級及以上集中式飲用水源地水質保持100%達標；近岸海域水質基本穩定；聲環境質量持續改善；輻射環境保持安全水平；生態質量總體較好。但生態環境穩中向好基礎還不穩固，臭氧污染尚未得到徹底根治，地表水個別重點斷面水質還不夠穩定，近岸海域水質優良比例較全國平均水平仍有差距。

爲此本人建議，擴大監測網路覆蓋範圍，在現有基礎上，新增空氣質量監測站點，覆蓋城鄉結合部、工業區和人口密集區，確保監測資料全面準確；優化監測站點布局，重點監測PM2.5、PM10、臭氧（O_3）、二氧化硫（SO_2）、一氧化碳（CO）和氮氧化物（NOx）；引入先進監測技術；推廣使用高精度、即時資料傳輸的監測設備，如鐳射顆粒物監測儀和可攜式大氣監測設備；應用衛星遙感技術監控大範圍的空氣污染情況，與地面資料相結合，實現立體監測；建設智能環保平台；建立統一的空氣質量監測與分析平台，整合多部門資料資源，實現即時監控、資料共用和自動化分析；應用人工智能（AI）和大數據技術，預測未來污染趨勢，爲治理決策提供科學依據。

在政策與公衆參與方面，本人建議，完善法律法規，推動出台區域性空氣污染防治條例，爲治理工作提供法律支援；加強對違法行爲的處罰力度，提高企業和個人守法意識；建立污染源舉報平台，鼓勵市民參與監督和治理；組織公衆環保教育活動，提升居民環保意識和參與度。同時加強寧波與周邊城市的聯動，推進區域性大氣污染聯防聯控，特別是對PM2.5和臭氧污染的協同治理加；推廣清潔生產技術，減少VOCs和惡臭物質的產生和排放；加強宣傳教育，鼓勵公衆舉報污染行爲，共同推動環境保護。

緊扣高質量發展 建設共同富裕示範區

孫榮良　浙江省政協委員　香港甬港聯誼會會長

浙江人憑藉敢爲人先精神，創造了經濟奇跡，湧現大批知名企業，爲經濟發展注入強勁動力。當下，高質量發展成爲必然，但也面臨產業結構優化、創新能力提升、區域發展平衡等挑戰。

應對挑戰，我們需關注以下方面。首先，推動產業升級、構建現代化產業體系。浙江製造業面臨轉型壓力與機遇，應大力推動數字化、智能化改造，加大對高新技術產業支持，促進傳統製造業智能化和綠色化轉型，提升附加值和競爭力，推出自主知識產權產品。在此基礎上，加強數字經濟、智能制造、AI等戰略性新興產業培育發展。

其次，強化創新驅動、提升自主創新能力至關重要。全球科技競爭加劇，核心技術是關鍵。需加大科技創新投入，深化產學研融合。浙江高校資源豐富、民營經濟活躍，應進一步鼓勵企業與高校、科研機構長期合作，共同攻克芯片、生物醫藥等關鍵核心技術。

同時，深化改革開放、擴大高水平對外開放。要繼續深化市場化改革，完善市場經濟體制，激發市場活力和社會創造力，並擴大高水平對外開放，積極參與國際合作，推動貿易和投資自由便利化。此外，促進人的全面發展和社會全面進步。須堅持以人民爲中心，在教育、醫療等領域加大投入，提高公共服務水平，滿足人民美好生活需要。

最後，在創新發展中融入港澳元素。應深化與粵港澳大灣區的多方合作，特別在科技創新和產業轉型方面。通過建立跨區域產業聯合，促進兩地在高新技術、數字經濟等領域交流合作，優勢互補。同時，鼓勵港澳青年在浙創業，提供資金、稅收優惠和政策指導，吸引香港畢業生投身浙江創新創業。

結合浙江省社會發展實際問題，加強區域協調發展、縮小城鄉差距是亟待解決的問題。省內發展不均衡，浙北相對發達，浙南、浙西部分地區滯後。需加強基礎設施互聯互通，推動產業轉移與協同發展，引導浙北產業向浙南、浙西轉移，促進區域產業互補。例如，溫州傳統製造業轉型中，可將部分生產轉移至勞動力豐富的麗水等地，優化資源配置。同時，應進一步深化「千村示範、萬村整治」工程，加強農村環境整治和基礎設施建設，提升生活品質，發展現代農業和鄉村旅游，增加農民收入，推動鄉村振興，實現共同富裕。再者，加強社會保障體系建設、提高民生保障水平。通過完善社會保險、加強社會救助、提高社會福利，讓群衆在高質量發展中有更多獲得感和幸福感。

港澳委員肩負着連接內地與港澳、推動兩地交流合作的重要使命，我們應充分發揮自身優勢，積極參與其中，將香港的優勢經驗帶到浙江來，爲浙江的高質量發展貢獻智慧和力量，結合浙江省實際，多提出建設性意見和建議，打造出一個具有浙江特色的共同富裕示範區。