



—— 編者按 ——

十年前九三大閱兵的震撼情景還歷歷在目，抗戰勝利80周年大閱兵又將在萬眾期待中隆重登場。

十載光陰彈指一揮，中國軍力發展可謂高歌猛進、日行千里，國防事業正經歷「新中國成立以來最為廣泛、最為深刻的改革」：陸軍機動作戰、立體攻防能力顯著增強，海軍加快推進由近海防禦型向遠海防禦型轉變，空軍加速向空天一體、攻防兼備轉型，火箭軍不斷強化核常兼備、全域備戰能力……

即將到來的九三大閱兵將有諸多亮點：軍兵種結構新布局集中展示，新域新質力量比重上升，首次亮相的新型裝備佔比大……其折射的是十年來中國軍隊加速破繭蝶變的深刻變化。

香港文匯報即日起推出《十年強軍之路》特別報道，分析梳理中國軍隊十年間改革發展的進程，展現十年來在改革中破繭、在鬥爭中亮劍的輝煌成就。



●人民空軍戰機從傳統防空向全域作戰拓展。圖為飛行員登上戰機，前往陌生機場完成轉場訓練。

新型戰鷹密集入列 全域作戰常態亮劍



●東部戰區空軍航空兵某旅去年8月組織開展實戰化飛行訓練。圖為飛行員起飛前行敬禮。

2014年4月，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平專程到空軍機關，就空軍建設和軍事鬥爭準備進行調研，提出「空天一體、攻防兼備」的戰略要求，為人民空軍標定新航向。歷經十餘載，伴隨運-20、殲-20、殲-35A等一批新型空中力量入列，空軍職能從傳統防空向全域作戰拓展。實戰化訓練覆蓋高原、遠洋、電磁對抗等複雜環境，常態化執行「警巡東海、戰巡南海、前出西太、繞島巡航」任務，戰略投送與威懾能力顯著提升。

●文：香港文匯報記者 宋偉

2016年7月6日，首架運-20大型運輸機正式交付空軍，標誌着中國空軍戰略投送能力實現歷史性突破，同時也使中國成為全球少數能自主研製200噸級大型運輸機的國家之一。此後，依託運油-20、轟-6N等空中力量，空軍實現遠程打擊與戰略投送能力躍升。

從傳統防空到攻防兼備

轟-6N作戰半徑覆蓋「第二島鏈」，運油-20使戰機航程延伸40%，支撐起「警巡東海、戰巡南海、前出西太」的常態化。在體系化作戰方面，預警機與數據鏈構成「神經中樞」。

近十年，「空警」系列預警機已經成為空中戰力「倍增器」。2024年珠海航展展示的殲-35A與攻擊-11無人機協同作戰，也實現了「有人機指揮+無人機集群突擊」的新模式。要贏得未來戰爭，不僅必須在空中佔據主導地位，而且必須在信息和電磁領域佔據主動地位。2021年9月，伴隨殲-16D首次亮相珠海航展，中國也成為繼美國之後第二個開發電子戰

的國家。在東部戰區位台島周邊開展的歷次演習中，殲-16D更是頻頻亮相。

從自主技術到代際跨越

2016年珠海航展，空軍試飛員駕駛兩架殲-20準時到達展區上空，單機低空通場後，轉彎上升歸建，1分鐘展示迅速掀起熱議。2018年2月9日，殲-20開始列裝空軍作戰部隊，向全面形成作戰能力邁出重要一步。充滿科技感的機身塗層和氣動外形，使其能夠最大限度吸收及散射電磁波，從而極大壓縮對手雷達發現距離，實現「隱形」。在2018年珠海航展上，殲-20再次霸氣登場，以一連串眼花繚亂的大尺度飛行動作，為中國空軍「隱形時代」寫下了生動註腳。

時至今，殲-20S橫空出世。作為全球首款第五代雙座戰鬥機，其設計允許後座飛行員負責武器系統操控及無人機指揮，前座飛行員專注飛行操作。該機型還搭載了探測距離超過300公里的氮化鎵有源相控陣雷達，決策延遲壓縮至0.3秒，顯著增強了戰場態勢感知能力。

從新「三劍客」到六代機試飛

2024年珠海航展上，伴隨殲-35A隱形戰機亮相，中國成為繼美國之後第二個同時裝備兩款隱形戰機的國家。今年7月6日，將參加九三閱兵的空中方隊展開新一輪大規模演練。混編梯隊中，殲-35A將取代殲-10C，與殲-20、殲-16D組成空軍新「三劍客」。

值得一提的是，中國隱形戰機的研發近年進入「井噴期」。2024年底，來自成都飛機工業集團的殲-36和瀋陽飛機工業集團的殲-50兩款第六代隱形戰機同日試飛。今年8月，又一款大後掠翼並配備雙發的隱形戰機首次在網上曝光。三型無垂尾、無平尾、無鴨翼的第六代隱形戰機密集亮相，充分彰顯出中國在材料、隱形、飛控等方面均已擁有成熟技術，人民空軍在全球已處於領軍位置。

十年間，以「空天一體、攻防兼備」為核心，人民空軍完成從裝備迭代到作戰體系的系統性重塑，成為捍衛國家利益與全球和平的關鍵力量。



●人民空軍實戰化訓練覆蓋高原、遠洋、電磁對抗等複雜環境。圖為南部戰區空軍航空兵某旅開展實彈地靶訓練。

殲-35A

- 全頻譜隱形能力，多任務與武器系統，空戰具有壓制美軍F-35優勢
- 作為戰場信息節點，殲-35A可指揮「忠誠僚機」無人機群執行突防或偵察任務
- 與殲-20組成「雙隱形體系」，殲-20負責制空權奪取，殲-35A側重多維度打擊
- 共用技術平台衍生海軍艦載型，提升量產效率

運-20

- 標配導彈逼近告警裝置及電子干擾設備，增強戰場生存能力
- 支持「三門四路」傘兵同時空降，快速部署重型裝備
- 改裝為預警機、加油機、反潛巡邏機等，延伸空軍作戰半徑
- 在抗疫物資運輸、國際救援等非戰爭行動中發揮核心作用

殲-20(20A/20S)

- 外形設計減少雷達反射面，機身採用吸波複合材料，表面塗覆隱形薄膜
- 分布式孔徑系統與頭盔顯示系統聯動，實現「看哪打哪」
- 支持編隊內隱形通訊與情報共享，實現「靜默攻擊」

轟-6N

- 與東風系列彈道洲際導彈、戰略核潛艇構成中國核力量體系，首次實現空基核力量的「發射後即時脫離」能力
- 與所攜導彈共同覆蓋半徑1萬公里的打擊圈，形成區域拒止核心

空軍這十年

2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
運-20「鯤鵬」大型運輸機列裝： 中國首款自主研製的200噸級戰略運輸機，突破大型飛機設計製造技術，解決戰略投送能力短板，為後續改裝為加油機、預警機奠定基礎	殲-20「威龍」隱形戰鬥機亮相建軍90周年閱兵： 中國首款第五代隱形戰鬥機，具備超音速巡航和超視距打擊能力，打破美國在隱形戰機領域的壟斷，大幅提升西太平洋制空權爭奪能力	攻擊-2無人機亮相珠海航展： 標誌中國無人機作戰體系進一步完善 彩虹-7無人機全尺寸樣機亮相珠海航展： 高空隱形無人機，採用飛翼布局和內置彈艙，突出隱形性能與戰略偵察能力	轟-6N戰略轟炸機亮相國慶70周年閱兵： 與東風系列彈道洲際導彈、戰略核潛艇構成中國核力量體系，首次實現空基核力量的「發射後即時脫離」能力。與所攜導彈共同覆蓋半徑1萬公里的打擊圈，形成區域拒止核心 攻擊-11隱形攻擊無人機亮相國慶70周年閱兵： 全球首款現役高速飛翼隱形攻擊無人機，可與殲-20S組成「忠誠僚機」編隊。作為戰爭初期的「開門者」，穿透敵方防空網打擊指揮中心、雷達站等高價值目標	空警-600預警機完成首飛： 中國首款固定翼艦載預警機，配備數字相控陣雷達和電磁彈射適配系統。填補航母編隊空中指揮空白，對標美軍E-2D，提升遠海態勢感知能力	殲-16D電子戰機亮相珠海航展： 多頻段電磁壓制，干擾/欺騙敵方雷達、通信及數據鏈系統，癱瘓防空網絡。通過電子偵察設備解析雷達信號頻率並定位目標，引導反輻射導彈實施硬殺傷 無偵-7無人偵察機亮相珠海航展： 全球首創「Φ型連接翼」設計，支持全天候、多維度情報獲取。實時回傳戰場數據至指揮中樞，引導遠程火箭炮、反艦導彈及彈道導彈實施精確打擊	運油-20首次公開曝光： 可為殲-20、殲-16等重型戰機提供遠程加油，延伸空軍作戰半徑至第二島鏈，支撐繞台巡航和西太平洋制空權爭奪	直-20KA戰術通用直升機亮相長春航展： 具備超低空突防、全域全時出動能力，可執行機降作戰、空中火力支援等任務，可搭載特種部隊執行反恐任務	殲-35A中型隱形多用途戰鬥機首次亮相珠海航展： 全頻譜隱形能力，空戰具有壓制美軍F-35優勢。作為戰場信息節點，殲-35A可指揮「忠誠僚機」無人機群執行突防或偵察任務。與殲-20組成「雙隱形體系」，側重多維度打擊 殲-20S「威龍」雙座版隱形戰鬥機首次亮相珠海航展： 雙座設計支持「前沿戰鬥指揮」，可引導無人機群或指揮編隊作戰，順襲傳統預警機機賴