

萬斯探視國民警衛隊做騷 遇抗議被噓「解放華盛頓」

與防長白宮副幕僚長派漢堡包 講話屢被打斷場面尷尬

香港文匯報訊 美國總統特朗普多次以管治不力為由，從共和黨主政州份調派國民警衛隊，進駐管理首都華盛頓，引起連串抗議。副總統萬斯、國防部長海格塞斯與白宮副幕僚長米勒周三（8月20日）在華盛頓慰問國民警衛隊時，遭遇大規模示威，更有抗議者直呼「解放華盛頓」。萬斯等官員批評示威者瘋狂，抗議者則怒斥共和黨政府此舉並非為保護公眾安全，只為強化特朗普的總統權力。



●萬斯(箭嘴示)聯同海格塞斯及米勒，在華盛頓聯合車站內一間快餐店與國民警衛隊成員會面。路透社

特朗普上周一宣稱，首都華盛頓暴力犯罪頻發、露宿者眾多，以所謂「治安失控」為由，從數個共和黨主政州份調派國民警衛隊，由聯邦政府接管華盛頓警察局。儘管美國司法部數據顯示，華盛頓的暴力犯罪數量去年已跌至30多年來最低水平，特朗普政府仍揚言要以新行動根除該市犯罪。截至目前，當局擬調派的國民警衛隊人數已超2,000人，其中約1,300人已抵達華盛頓。

「削警保補貼 只帶來坦克」

萬斯等官員今次會面，安排在華盛頓中央交通樞紐聯合車站內一間連鎖快餐店 Shake Shack 門市。萬斯等官員先後與國民警衛隊成員交談合影，派發漢堡包慰勞他們。不過從萬斯等官員步入車站起，周

圍的抗議聲便此起彼伏，大批抗議者圍在快餐店門外，高呼「解放華盛頓！」「從華盛頓到巴勒斯坦，佔領就是犯罪」等口號。

會面期間，萬斯等官員幾次試圖與記者交談時，都被抗議聲浪打斷，萬斯面前還擺放未趕及派發的漢堡包，場面一度尷尬。有示威者高呼：「他們(指特朗普政府)宣稱要掃除犯罪，但他們只帶來坦克和部隊，還削減民眾的醫保和住房補貼。我們知道他們想做什麼，有時間阻止他們！」

華盛頓特區八成民眾反對接管

面對連串抗議，萬斯形容示威者荒謬，「一群年邁、主要是白人的人，抗議保證民眾安全的政策，他們從未感受過危險。讓我們『解放』華盛頓吧，讓年輕的家庭

自由出門。希望人民能夠享受美麗的城市。」被問到白宮會否將接管華盛頓警務的期限延長超過30天，萬斯宣稱若特朗普認為有必要這樣做，以確保當地公共安全，他就會照做。

米勒更聲稱，抗議者是愚蠢的「白人嬉皮士」，將華盛頓形容作「地球上最暴力的城市之一」。海格塞斯未有直接批評示威者，僅稱讚國民警衛隊士兵，形容他們是愛國者。

特朗普政府早前也以治安不力、非法移民氾濫為由，向加州洛杉磯等城市派駐國民警衛隊，引來當地民主黨官員和大量民眾強烈抗議。《華盛頓郵報》最新民調顯示，在華盛頓及哥倫比亞特區的居民中，超過八成都反對特朗普政府接管當地警務。



●抗議民眾展示「解放華盛頓」標語。美聯社

部署經費料每日近800萬 為露宿者臨時住所成本4倍

香港文匯報訊 特朗普政府派駐國民警衛隊進入首都華盛頓，成本驚人。美國新聞網站 The Intercept 引述分析，按照實際部署約2,100名國民警衛隊成員計算，行動成本或超過每天100萬美元（約785萬港元），其成本是為首都華盛頓所有露宿者提供臨時庇護住所的4倍有餘。

統計該數據的無黨派研究機構「國家優先項目」負責人霍姆斯特德表示，這一數字僅是依照政府公開的數字計算，包括成員數目、部署時長等。至於政府保密的國民警衛隊成員住宿、交通和其他費用，還無法被計算在內，「特朗普政府每天開出超過100萬美元的空頭支票，這筆開支是剝奪全美數百萬家庭的醫療保險和食品援助所得，這簡直不可理喻。」

美國國防部從未公布派駐國民警衛隊的成本。有匿名官員披露，國防部其實有途徑統計行動開支，「他們擔心的是，如果公開相關數據，他們不想有人指手畫腳：『原來行動耗資如此之多！』」實際開銷可能較他們願意公布的數字更高。」

無黨派政府預算監督機構「納稅人常識」政策分析師墨菲表示，「無論是為了應對可能出現的暴力犯罪，還是打擊非法移民，花費數億美元將國民警衛隊部署到華盛頓，都會嚴重分散軍隊注意力。這會破壞戰備狀態，打亂其他任務的資源和人力部署，更會造成軍事和民事管轄權之間界限模糊，非常危險。」

裝甲車釀車禍成馬路炸彈 網民怒轟「這就是所謂安全？」

香港文匯報訊 特朗普要求國民警衛隊進駐首都華盛頓加強治安，反而帶來更多安全隱患。《華盛頓郵報》報道，國民警衛隊一輛軍車周三（8月20日）在國會山莊附近，與一輛SUV私家車相撞，私家車司機一度被困車內，後經消防員救出，頸部輕微受傷送院，事件加劇當地民眾對國民警衛隊派駐的不滿。

報道稱，事發於國會山莊附近約1.6公里處，涉事軍車隸屬哥倫比亞特區的國民警衛隊，當時正與另外4輛軍車，以及一輛警務巡邏車執勤。許多華盛頓當地居民紛紛在社媒留言怒斥，「軍車與私家車相撞，難道這就是特朗普所說的安全？」

能見度不足 駕駛笨重

《華郵》詳細指出，涉事軍車名為防地雷反伏擊全地形裝甲車(M-ATV)，早在2009年已被美軍部署到阿富汗。M-ATV擁有厚實裝甲，用於抵禦炸彈襲擊，但其能見度遠不及私家車，在城市道路上駕駛非常笨重，相較小型車輛，軍車碰撞造成的損害更嚴重。華盛頓特區市議會交通委員會主席艾倫直斥，「這些車是為戰爭設計的，它們就不應該出現在城市街道上。」

美國政府並未提及國民警衛隊的軍車司機，是否接受過市內駕駛交通培訓，也從未發布在市區內駕駛軍用車輛的安全風險評估。報道提到，此類事故並非單一個案，2010年，一輛5噸重的國民警衛隊軍車在華盛頓撞倒一名騎單車的女子，致其當場死亡。

共和黨得州重劃選區眾院過關 民主黨揚言「藍州」照辦煮碗

香港文匯報訊 美國得州由共和黨控制的州眾議院周三（8月20日）通過議案，重新劃分州內國會眾議院選區，預計會成為全美首個通過同類議案的州份。共和黨希望此舉有助在明年中期選舉中，拉闊共和黨在眾議院的優勢。民主黨人則宣稱會設法在加州等「藍州」照辦煮碗，劃分對民主黨更有利的選區。

得州眾議院當日以88票贊成、52票反對通過議案。依照議案，新選區地圖會合併多個民主黨票倉，同時將支持共和黨的保守派選民，分散至目前由民主黨控制的選區，稀釋民主黨在當地的影響力。共和黨預期透過新規，在中期選舉中額外爭取5個眾議院議席。該議案還需經得州參議

院審議、共和黨籍州長阿博特簽署生效，預計議案會順利過關。

加州11月舉行特別投票

共和黨目前在國會眾議院僅以219席比212席佔微弱優勢，為阻止議案通過，得州眾議院數十名民主黨籍議員本月初一度「集體出走」，試圖避免投票達到法定出席人數門檻。在得州成功重劃選區後，共和黨有意在俄亥俄、密蘇里、印第安納州等多個「紅州」複製該做法。

加州州長紐瑟姆周二揚言，加州也會設法重劃選區，他上周已提出加州於11月4日就此舉行特別投票。

不過包括加州在內，多數「藍州」劃分

選區權力掌握在無黨派委員會手中，意味民主黨想要重劃選區，或較「紅州」面臨更多限制。



●反對重劃選區的人士在議會外抗議。美聯社

特朗普指控按揭欺詐逼辭職 聯儲局女理事拒就範

香港文匯報訊 美國總統特朗普周三（8月20日）在社媒發文，施壓聯儲局女理事庫克必須辭職，宣稱她涉嫌違反按揭貸款



●庫克(右)與鮑威爾站在同一陣線。美聯社

欺詐條款。特朗普政府已針對數名知名民主黨人提出指控，宣稱他們涉嫌貸款欺詐。庫克明確回應稱，她無意因特朗普及其盟友的施壓而辭職。

連購兩房產 均申報為主要居所

彭博通訊社報道，事件源於聯邦住房金融局局長、特朗普的盟友普爾特日前指控稱，庫克於2021年申請按揭貸款時，涉嫌偽造文件。普爾特稱，庫克曾在當年在密歇根州購置一處房產，辦理為期15年、合計20.3萬美元（約158.6萬港元）按揭貸款，申報該房產為主要居所，遵照貸款協議需在此居住至少一年。但兩周後，庫克於佐治亞州另一處房產辦理為期30年、合

計54萬美元（約422萬港元）按揭貸款，同樣申報該房產為主要居所。

普爾特稱，庫克可能以欺詐手段換取貸款優惠，他引用4項刑事法規，呼籲司法部長邦迪介入調查。庫克強調，她僅從傳媒報道得知相關指控，自己會收集資料澄清事實。

庫克於2022年獲前總統拜登提名就任聯儲局理事，是首名擔任該職位的非裔女性，任期至2038年。特朗普曾多次施壓聯儲局降息，還威脅聯儲局主席鮑威爾在任期結束前自行辭職。彭博通訊社指出，如果庫克被迫辭職，當局有機會額外任命一名聯儲局理事，施壓鮑威爾順應特朗普的決定。

加拿大國際學生減逾半 大學料致赤字高達4.2億

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）加拿大聯邦政府為了舒緩國際學生太多對租住市場和基礎服務需求構成的壓力，把新學年的國際學生總數減少超過50%，導致全國大專院校面對財務危機。國際學生的學費通常較本地學生高出3至4倍，專上院校必須開源節流應付學費收入驟跌，以免入不敷支。

根據國際學生留學平台 ApplyBoard 的調查，申請延期留加深造的國際學生人數增長遠超預測，為了避免這個情況危及加拿大作為頂尖留學目的地的聲譽，聯邦政府今年批出的新國際學生簽證僅得12.4萬份，較2024年大跌。ApplyBoard 發言人表示，專上院校在實現課程多元化和財務穩定面臨阻力，在國際學生人數縮減下，院校必須提高本地學生學費增加收入，但這不足以彌補損失。

影響蔓延社會不同層面

加拿大大學協會（Universities Canada）發言人米勒表示，國際學生人數驟減對院校是即時打擊，但聯邦政府修訂錄取國際學生規則帶來的挑戰更嚴峻，可能把高等教育的未來作為賭注。米勒指出各地大學憂慮下個財政年度出現虧損，例如麥基爾大學預計虧損達到4,500萬加元（約2.53億港元）；而滑鐵盧大學則預計面臨7,500萬加元（約4.22億港元）赤字，並計劃把支出削減4,200萬加元（約2.36億港元）。

加拿大學生聯合會主席費爾瑟姆表示，國際學生入學人數減少，正在產生骨牌效應，影響將蔓延至社會不同層面。移民部發表聲明指出，加拿大重視國際學生為國家帶來的重大利益，並透露加拿大學生服務中心（CFS）竭力游說各級政府加強資助高等教育。聯邦政府把2025學年的國際學生總數降至43.7萬，而且提高新申請國際學生的經濟要求，並限制他們做兼職工作的時間。

安大略省各大學今年秋季招收的新生人數創歷史新高8.4萬名，較2024年增加約5,100人。可是，本地學生繳付的學費遠低於國際學生，所以全省大學的學費總收入反而減少8,100萬加元（約4.56億港元）。國際學生平均每年支付4.8萬加元（約27萬港元）學費，遠超本地學生年付8,500加元（約4.79萬港元）。



●加拿大各地大學承受國際學生大跌衝擊。成小智攝