

80

1945-2025

抗戰勝利80周年

十年磨礪，從單艦到編隊，從近海向遠海，航母遼寧艦相繼迎來山東艦和福建艦，以「三航母」時代，共同守衛祖國萬里海疆。十年奮進，自主研製的核潛艇、大型驅逐艦和兩棲攻擊艦等一大批裝備相繼入列，詮釋「中國速度」、創造「中國奇跡」。武器裝備跨代躍升和體系化發展，既助力海軍從「近海防禦」到「遠洋備戰」的轉型，更為中國國防建設提供有力支撐，向着全面建成世界一流海軍闊步前行。

●香港文匯報記者 宋偉

人民海軍官兵接受實戰化訓練。

艦載機準備起飛。

航母大驅跨代躍升

制海奪島懾戰深藍

2014年3月21日，首艘052D型導彈驅逐艦昆明艦正式服役。隨著「中華神盾」初露鋒芒，海軍裝備現代化實現重要突破。

從「中華神盾」到「萬噸大驅」

2020年1月12日，首艘055型導彈驅逐艦南昌艦正式服役，海軍驅逐艦實現第三代向第四代跨越式發展。這款全球頂尖的驅逐艦集雙波段雷達、112單元垂發系統、隱形設計於一身，綜合性能對標美軍「伯克級」，部分技術甚至實現反超。

時至今日，首批共8艘055型「萬噸大驅」已全部服役，不僅極大增強了海軍遠洋作戰和航母護航能力，也成為各大艦隊當之無愧的中堅力量。近十年，052D及其後續改進

型號持續「下餃子」。擔當近海防禦、遠洋護衛的054A型護衛艦批量服役，054B型首批次兩艦斬露頭角。隱匿於水下的新一代戰略核潛艇搭載「巨浪」洲際潛射導彈，提供可靠海基核威懾。海上水下，已經形成「高低搭配」的立體防禦網。

從「搶灘登陸」到「全域投送」

兩棲攻擊艦是僅次於航母的水面戰艦，全球範圍真正意義上的兩棲攻擊艦，現役也只有30艘。而擁有4萬噸級以上「兩攻」，則只有中美兩國。

2021年4月23日，075型兩棲攻擊艦首艦海南艦正式服役。相較於此前的絕對主力071型船塢登陸艦，075型的列裝，以其多樣的裝載

方式、靈活的戰術運用、綜合的任務能力、強大的指揮功能徹底改寫兩棲作戰規則。從十年前的「搶灘登陸」，到如今的「全域投送」，4萬噸級的075型「兩攻」可搭載直升機、氣墊登陸艇和裝甲車輛，配合國產「野牛」氣墊船，實現立體登陸作戰。

今年8月1日，南海艦隊官方發文，確認中國第四艘075型「兩攻」命名為湖北艦。至此，人民海軍已擁有海南、廣西、安徽、湖北四艘075型兩棲攻擊艦。

從「受制於人」到「自主可控」

值得一提的是，全球首艘搭載電磁彈射的076型「兩攻」四川艦已在2024年底下水，當前正在舾裝調試。放眼未來，四川艦將與「攻擊-11」無人機等協同，以「超地平

線登陸」再度重構兩棲作戰規則。

對於排水量超萬噸的大型驅逐艦，燃柴交替動力已無法滿足動力需求，必須採用全燃聯合動力系統。近十年，以國產CGT40、QC280為代表的燃氣輪機，已徹底打破海外技術壟斷，實現100%自主可控，成為055型、052D型等主力驅逐艦的「心臟」。

工業體系的爆發式增長是「下餃子」現象的基礎。近十年，中國船舶通過大連、江南、滬東等造船廠的多線並進，實現了年均20萬噸以上的軍艦下水速度。這種規模優勢不僅源於經濟實力的支撐，更得益於標準化設計與模塊化建造技術的成熟。從「黃水海軍」到「藍水艦隊」，從「望洋興嘆」到「制海爭鋒」，近十年正是人民海軍歷史上裝備換代最快、技術突破最多、戰略轉型最深的時期。

人民海軍向着全面建成世界一流海軍闊步前行。

圖為導彈護衛艦煙台艦垂直發射防空導彈。

直升機與潛艇進行協同訓練。

野牛氣墊登陸艇連續搶灘登陸。

首艘國產航母
山東艦

特點：作為首艘國產航母，相較於遼寧艦優化艦島設計，提升甲板調度效率，搭載346A型相控陣雷達，彌補預警機短板

全球首艘常規動力電磁彈射航母
福建艦

特點：擁有3部電磁彈射器，單日極限出動可達240架次

奪島神器
海南艦(075型兩棲攻擊艦)

特點：實現「垂直登陸+平面突擊」立體作戰，與071型船塢登陸艦協同，可投送一個陸戰營

航母帶刀護衛
漯河艦(054B型護衛艦)

特點：雙面旋轉相控陣雷達（探測距離200海里），隱形設計，以直-20F搭載新型拖曳聲納為反潛核心

萬噸大驅
南昌艦(055型導彈驅逐艦)

特點：可搭載鷹擊-21高超音速反艦導彈穿透航母防空網，綜合射頻系統集成S/X雙波段雷達，實現「防空-反導-反艦-反潛」一體化

海軍這十年

2015年

052C型導彈驅逐艦西安艦入列：
標誌著海軍現役「神盾」防空艦的數量達到7艘，超越日本成為世界第二大規模的神盾艦隊

國防部新聞發言人證實，中國第二艘航母正在大連建造

▶ 新型綜合補給艦查干湖艦為艦艇進行海上補給。

2016年

綜合補給艦高郵湖艦入列：
具備同時為兩艘戰艦進行油料、彈藥和物資補給能力，航速也能夠適應現代海軍編隊的需要

2017年

首艘國產航母山東艦下水：
標誌中國躋身全球少數具備航母自主建造能力的國家行列

首艘055型萬噸大驅南昌艦下水：
集成桅杆與雙波段雷達兼具112單元垂發強大火力

首艘901型綜合補給艦呼伦湖艦入列：
常態化伴隨航母編隊遠洋訓練，可同時補給兩艘航母燃油、彈藥

▶ 2018年舉行的南海大閱兵上，多型艦艇接受檢閱。

2018年

至少新增4艘052D型驅逐艦入列：
換裝新型有源相控陣雷達，區域防空能力強化

至少新增3艘054A型護衛艦入列：
反潛與中程防空能力覆蓋三大艦隊

2019年

首艘國產航母山東艦入列：
雙航母編隊雛形初現，為西太平洋及南海常態化部署奠定基礎

首艘075型兩棲攻擊艦海南艦下水：
填補垂直登陸能力空白，與071型登陸艦協同形成「超地平線登陸」戰力

2020年

首艘055型萬噸大驅南昌艦入列：
信息化水平超越美日同類艦艇，成為航母編隊核心指揮艦

▶ 2024年，在南海某海域，遼寧艦、山東艦編隊首次開展雙航母編隊演練，錘煉提升航母編隊體系作戰能力。

2021年

首艘075型兩攻海南艦、第二艘075型兩攻廣西艦入列：
實現「超地平線登陸」，形成立體登陸—火力壓制作戰體系

055型萬噸大驅拉薩艦、大連艦入列：
055型萬噸大驅開始進入集中入列期

▶ 首批共8艘055型「萬噸大驅」已全部服役。圖為拉薩艦。

2022年

首艘電磁彈射航母福建艦下水：
標誌中國航母技術躋身世界頂尖水平，為西太平洋制海權爭奪提供核心平台

第三艘075型兩攻安徽艦入列：
協同廣西艦部署東海艦隊，直面台海方向

055型萬噸大驅鞍山艦、無錫艦入列：
航母編隊防空反艦核心進一步增強

▶ 兩棲攻擊艦是僅次於航母的水面戰艦。圖為075型「兩攻」湖北艦卸載氣墊登陸艇。

2023年

首艘054B型護衛艦漯河艦下水：
動力系統性能更強，航程更遠，反潛作戰能力更強，雷達探測距離更遠，隱形能力強

055型萬噸大驅咸陽艦、延安艦、遵義艦入列：
首批8艘全部入列，南海與北海艦隊各4艘，創下單一驅逐艦支隊火力新紀錄

▶ 076型「兩攻」四川艦

2024年

首艘076型兩攻四川艦下水：
配備電磁彈射器，可搭載攻擊-11無人機及固定翼戰機，作戰能力接近中型航母

2025年

首艘054B型護衛艦漯河艦入列：
在艦艇隱形技術、作戰指揮系統、火力集成控制等方面取得突破，配備先進多層次反潛裝備

第四艘075型兩攻湖北艦亮相：
兩棲作戰力量不斷加強，立體登陸作戰能力得到極大提升

●●●●●

歡迎反饋。中國新聞部電郵：wpcnnews@tkww.com.hk

●●●●●

●●●●●