

李在明訪美晤特朗普 討論駐軍保護費等議題

韓造船業成談判籌碼

圖換美經貿國防「鬆綁」

香港文匯報訊 韓國總統李在明周日（8月24日）抵達華盛頓，周一進行任內與美國總統特朗普的首次會晤，韓國實力強大的造船業，成為李在明今次訪美的重要籌碼。《華爾街日報》等傳媒分析，雙方預計會討論經貿協議細節、國防預算和駐韓美軍等議題，若韓國能在造船業上與美國達成更多合作，或能換取美方緩和就貿易和國防等議題向韓方的施壓。

美國造船業嚴重落後於中國，成為特朗普政府的核心關切之一。報道指出，韓國早前表示在關稅協議架構中，涵蓋一項價值1,500億美元（約1.17萬億港元）基金，用於雙方造船業合作。

全球第二大造船國 僅次中國

韓國是僅次於中國的全球第二大造船國，在日本船廠坦言難以幫助美國提升造船實力之際，韓國官員稱，對美國造船業投資可能涵蓋收購美國造船廠、勞動力培訓、供應鏈重組、維修和其他領域。

美國法律禁止在海外建造美國商用或軍用船隻，亦限制外國造船廠在船隻例行停靠港口期間，維修美軍補給船隻。《華爾街日報》指出，韓企韓華海洋和HD現代已與美國海軍簽訂4份維修合約，允許韓企維修美軍在總部於日本的第七艦隊部分非作戰艦艇。韓華海洋已收購一間美國造船廠，營運全球最大造船廠的HD現代也有意仿效，同意為美國大型軍用和商業造船企業提供諮詢。

對於韓國利用造船業換取美國利好條件，韓媒普遍感到樂觀。《中央日報》分析稱，李在明訪美行程中，專門加上赴費城視察韓華海洋收購的美國造船廠，相信此舉旨在向美國釋出信號，回擊特朗普就韓

國在安保上「搭美國順風車」的說法，表明韓國正透過造船業合作，回應美國在貿易問題上的施壓。

韓國經濟智庫「韓國對外經濟政策研究院」經濟安全高級研究員洪鎮熙稱，韓企希望透過造船業合作，打入美國國防商業市場，鞏固韓國作為美國盟友供應鏈關鍵一環的地位。韓國也希望在美國船廠生產軍艦、擴大液化天然氣（LNG）運輸船隊等計劃中，加強與美方合作，提升韓企全球競爭力。

美「作繭自縛」致船隊老化

不過《華爾街日報》引述韓企代表分析，維修美軍非戰鬥船隻利潤並不豐厚，收購美國船廠也挑戰重重，更多是韓企推動韓國與美國加強信任之舉。HD現代海軍業務規劃負責人姜佑萬（譯音）指出，重建美國造船廠不能僅靠韓企投資，還需要更多本地熟練工人、更優質的基礎設施和供應商儲備，這些都需要數年時間才能實現。英媒《經濟學人》也指出，在造船業領域，美國旨在保護自家造船廠免受外國競爭的保護主義法律，反而限制美企的跨國合作，加速美國船隊老化。如今任何法律調整都充滿政治敏感，韓國本身也面臨勞動力短缺問題，即使為美國船廠引入韓國資金，也難以在短期內復甦。

特朗普推動駐韓美軍兼顧美印太戰略

香港文匯報訊 韓國總統李在明周日（8月24日）啟程赴美前表示，美方確實提議推動美韓同盟現代化，提升駐韓美軍「戰略靈活性」，韓方對此難以認同。李在明稱，韓美兩國有必要討論駐韓美軍未來發展戰略。

特朗普政府一直推動美韓同盟「現代化」，尋求賦予2.85萬名駐韓美軍更大行動彈性，具體措施包括美國要求韓國將國防開支佔國內生產總值（GDP）比例，由現時的2.3%增至5%，與北約成員國要求看齊，其中大部分開支用於分擔美國駐軍費用。美國還有意要求駐韓美軍的應對重點，從朝鮮半島轉向針對印太地區。

李在明表示，美方確實提出戰略靈活性相關意見，「戰略靈活性是指在需要時，將兵力和裝備部署到有需求的地點，我的工作是為了維護東北亞和整個印太地區的和平。」李在明也希望在會晤期間，雙方能討論修訂《韓美原子能協定》及其他國防議題。

破壞地區戰略平衡

分析指出，所謂戰略靈活性是特朗普政府試圖將駐韓美軍角色，由單一對朝防禦轉向兼顧美國的印太戰略。此舉一旦成事，可能激活潛在東北亞地區的各種衝突因素，引發連鎖反應，破壞地區戰略平衡，威脅全球安全環境。



李在明訪美晤特朗普備受韓民眾關注。 美聯社



韓美領袖預計討論經貿協議細節、國防預算和駐韓美軍等議題。 資料圖片

美威脅取消峰會 逼韓交2.7萬億投資計劃具體承諾

香港文匯報訊 李在明與特朗普首次舉行峰會前，美國暗中施壓韓國在美投資。韓媒《中央日報》周一（8月25日）披露，美方在會晤前，要求韓方必須列出雙邊貿易協議中，總值3,500億美元（約2.73萬億港元）的韓國對美投資計劃詳細文件，明確其具體內容，否則美方甚至可能取消會晤。

特朗普臨時加碼

報道披露，這一施壓舉動由美國商務部長盧特尼克牽頭。與韓方解釋該投資計劃主要以貸款和擔保形式進行不同，盧特尼克未與韓方磋商便放話稱，該投資的90%收益都會直接用於美國民眾。有知情人士稱，美方施壓力度遠超韓方預期，美方決心在峰會上獲得韓國對美投資的具體承諾。韓國外長趙顯上周四突然訪美，未有與李在明一同訪問日本，引起外界關注。報道引述消

息稱，趙顯當時正是緊急赴美，與美國就3,500億美元投資計劃磋商細節，美國非常需要相關成果。

關於3,500億美元的投資額分配，韓國政府公布包括1,500億美元（約1.17萬億港元）韓美合作造船基金，另外2,000億美元（約1.56萬億港元）的對美投資基金，會用於半導體、核電站、蓄電池和生物技術等領域。不過特朗普表示，韓國還需採購價值1,000億美元（約7,850億港元）的美國能源產品，且他作為美國總統，會親自挑選韓國對美投資項目。《中央日報》指出，特朗普揚言韓國除3,500億美元的投資、1,000億美元的採購外，還會在美韓領導人會晤時，公布更多韓國對美投資計劃，但韓方在會晤前並未提及此事。美國尚未實施關稅協議中所承諾、任何與關稅相關的措施，轉而威脅韓國加大對美投資，會加劇韓方負擔。

特朗普軍隊部署鎖定巴爾的摩 與馬里蘭州州長隔空罵戰

香港文匯報訊 美國總統特朗普試圖擴大國民警衛隊部署計劃，最新目標鎖定民主黨重鎮、馬里蘭州最大城巴爾的摩市，指巴爾的摩犯罪猖獗。馬里蘭州州長摩爾批評特朗普無知，並邀請對方到當地街頭漫步體驗，但遭特朗普擲槍。

特朗普周日（8月24日）在社媒發文，強烈批評巴爾的摩是一座「失控、犯罪猖獗」的城市，「摩爾以相當惡劣和挑釁的語氣，邀請我與他一起在馬里蘭州街道上走走，我猜他說的是犯罪猖獗的巴爾的摩。若摩爾需要幫助，就像（加州州長）紐瑟姆在洛杉磯需要的一樣，就像附近的華盛頓特區正在做的一樣，我會派出部隊迅速清理犯罪問題。」特朗普還說，巴爾的摩被評為在犯罪和謀殺率方面全國第四差的城市。

華盛頓國民警衛隊攜槍

一直狠批特朗普激進執法政策的摩爾隨即反擊，抨擊特朗普在馬里蘭州部署國民警衛軍的建議「具挑釁性」，指出自他兩年多前就任以來，馬里蘭州謀殺案數量已下降20%，巴爾的

摩市也有望實現謀殺案數量最低的紀錄，要求國民警衛隊維持該州城市的治安顯然不符合標準。特朗普則批評摩爾「惡劣」，揚言取消用於維修去年被貨櫃船撞斷的巴爾的摩大橋的聯邦資金。

另一方面，部署在華盛頓特區的國民警衛隊於周日晚開始攜帶武器巡邏，涵蓋目前在當地的逾2,200名隊員，武器包括M-17手槍或M-4步槍，國民警衛隊強調僅限於極端情況下才使用槍支。



部署在華盛頓特區的國民警衛隊開始攜帶武器巡邏。 美聯社

新加坡「喪屍電子煙」氾濫 將依托咪酯歸類C級毒品嚴打

香港文匯報訊 新加坡近期面臨「喪屍電子煙」氾濫的嚴重社會問題，這種含有依托咪酯（Etomidate）的電子煙，正在青少年間快速蔓延，吸食者會出現身體左右搖擺、四肢詭異彎曲等「行屍走肉」狀態，甚至有19歲少女因精神恍惚而墮樓身亡。針對電子煙摻入依托咪酯，新加坡政府將視為毒品應對，全面加强執法和教育等行動。

新加坡自2018年起禁止電子煙，但近期「喪屍電子煙」引起社會關注，因可能引發嚴重副作用，包括噁心嘔吐、不自主肌肉抽動或意識混亂，甚至可能造成器官衰竭或死亡。有吸食者說，當吸了約三四口後，就開始感覺頭暈、

腦袋不清醒。

5天偵破184宗涉電子煙案

新加坡衛生部長王乙康受訪時表示，將依托咪酯列入濫用藥物法令管制的C級毒品。依托咪酯歸類為C級毒品後，吸食者須接受強制監督與戒治，屢犯者將被起訴及面臨至少1年徒刑。販售、分銷或輸入者將面臨更嚴厲刑罰，包括可能被判刑。

為防堵電子煙入境，新加坡海陸空關卡近期已加強查緝，移民與關卡局在5天內共偵破184宗涉及電子煙案件，查獲逾850支電子煙及相關配件。

SpaceX 星艦系統故障 叫停第10次試飛

香港文匯報訊 美國富豪馬斯克旗下的太空探索科技公司（SpaceX）再度取消星艦（Starship）巨型火箭的測試飛行，原因是任務團隊需要時間解決地面系統故障，這是SpaceX繼連串爆炸失敗後的最新挫折。

星艦火箭原定周日（8月24日）晚自得州南部的太空港「星際基地」升空，進行第10次試飛。然而在預定升空前約15分鐘，SpaceX在社媒X發文宣布行動叫停，以便有時間排除地面系統出現的問題。SpaceX未說明何時會再嘗試試飛，馬斯克則發布一段得州「星際基地」內的影片，表示地面系統液氧洩漏需要修復，計劃周一再嘗試發射。

今年3次測試爆炸

星艦火箭總長約122米，直徑約9米，由兩部分組成，第一級是長約70米的超級重型助推器，第二級是

飛船，兩級均可重複使用。該火箭設計目標是將人和貨物，送至地球軌道、月球以至火星，以實現馬斯克殖民火星的夢想。然而該火箭的第二級用於運載機組人員和貨物的太空船，在今年3次試飛均發生爆炸。



星艦地面系統液氧洩漏需要修復。 路透社

加國撤銷對美多項商品報復關稅 工會批「跪低」損害勞工利益

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）加拿大上周宣布撤銷對美國多項商品的報復性關稅，但仍保留對汽車、鋼鐵和鋁的關稅。經濟學者指出加拿大從9月1日開始撤銷報復性關稅，有助緩和與美國的緊張關係，推動貿易談判重回正軌。加拿大零售商和消費者料將從中得益，但勞工組織卻批評政府向美國低頭。

美國總統特朗普上月把加拿大部分商品的關稅上調至35%，但不包括《美墨加協定》涵蓋的產品。加拿大總理卡尼表示取消對涵蓋《美墨加協定》的美國商品徵收關稅，標誌着加拿大與美國同步前進。麥克馬斯特大學經濟學助理教授曼格表示，加拿大撤銷報復性關稅的「最大贏家」是消費者和進口美國商品的零售商，例如大型超市Loblaws、Metro和Sobeys。曼格表示這對消費者亦是好消息，因零售商可望降低一些被徵收報復性關稅的商品價格，比如美國橙汁、香料、堅果和烘焙食品。他指出消費者能否真正得益，取決於零售商減價幅度，調查顯示零售商曾在報復性關稅生效後，把受影響商品價格提高10%至15%。

助長美談判得寸進尺

加拿大獨立企業聯合會歡迎政府取消部分報復性關稅，表示隨着美加貿易談判繼續進行，加拿大企業可減輕壓力。加拿大獨立企業聯合會（CFIB）發言人波爾曼

表示，調查發現加拿大對美國徵收的報復性關稅，對中小企業構成重擊。CFIB建議聯邦政府把其對美國徵收的報復性關稅撥給企業，協助它們迅速恢復元氣或轉向其他市場。

不過工會對政府取消報復性關稅並不樂觀，加拿大工會聯合會（Unifor）認為此舉損害勞工利益，削弱加拿大在不斷升級貿易談判的力量。Unifor主席佩恩表示，特朗普對加拿大出口的汽車、鋼鐵、鋁和林木業加徵關稅直接打擊勞工，並指加拿大撤回報復性關稅不是向美國拋出橄欖枝，反而助長美國在談判中得寸進尺。Unifor批評聯邦政府不應在美國取消所有不公平的關稅前作出讓步，直指此舉等同出賣加拿大勞工。



加國從美進口的橙汁數量受關稅影響，跌至逾20年低點。 成小智攝