

招商輪船整合全鏈條數據 增中國大宗商品「話語權」

研區塊鏈平台 促航運貿易數字化轉型

「在當前全球地緣因素擾動，新一輪科技革命的驅動以及中國新一輪對外開放帶動的背景下，我們希望通過數字化驅動航運貿易和金融的全流程轉型。」浙江自貿試驗區大宗數貿科技有限公司（簡稱大宗數科）昨日在浙江舟山正式揭牌。同時，大宗數科現場簽發舟山首張「絲路雲鏈」大宗商品電子提單。招商局能源運輸股份有限公司（簡稱招商輪船）黨委書記、總經理，浙江自貿試驗區大宗數貿科技有限公司董事長王永新表示，通過技術加持，推動貿易與支付規則的重構，將有利於提升中國大宗商品乃至所有進出口貿易的國際「話語權」。

●香港文匯報記者 王莉 舟山報道

據悉，基於區塊鏈技術的「絲路雲鏈」由招商輪船自主研發，為大宗數科核心平台。該平台以航運貿易單證電子化、流程數字化、協同平台化為目標，數字化賦能離岸貿易、海事服務、金融保險、綠色減碳等航運貿易相關領域。當天，大宗數科還簽發了舟山首張「絲路雲鏈」大宗商品電子提單。

「絲路雲鏈」構建數字化新生態

2024年11月，國務院正式批覆同意浙江自貿試驗區建設大宗商品資源配置樞紐。目前，浙江自貿試驗區已建成全國最大、全球一流的大型石化基地，年煉油能力4,000萬噸，油氣儲存能力達到3,900餘萬方，集聚油氣企業1.3萬餘家，累計油氣貿易額超4萬億元人民幣；同時還建成全國重要的鐵礦石中轉基地，鐵礦石吞吐量達1.82億噸。

「經過5年的不斷開發，『絲路雲鏈』通過區塊鏈技術整合大宗商品貿易、航運物流、支付結算等全鏈條數據，最終構建航運、貿易、金融三位一體的數字化新生態，實現要素市場無縫銜接及業務流程的高效協同。」王永新表示，未來浙江自貿試驗區大宗商品貿易會更安全、物流更高效、金融更暢通。「這也是浙江自貿試驗區大宗商品資源配置樞紐建設方案的精準落實。」

盼助中小企「走出去」更高效

「中國大宗商品貿易主要是進口，但實際上，中國還有大批商品需要『走出去』，比如浙江義烏的小商品，最近就有此類商品來和我們洽談合作。我們更長遠的目標是『絲路雲鏈』平台同樣能夠賦能這些商品，讓它們的貿易和支付結算都變得更加高效。」王永新說：「我們最終的目標是要通過數字化提升資源配置效率，進一步提升影響中國在大宗商品乃至所有進出口貿易中的影響力和『話語權』。」

他表示，在全球貿易中，中國一直具有體量優勢，但在長期形成的貿易規則之下缺失國際「話語權」。他認為，所謂「話語權」其實就是貿易和支付體系的規則制定，因此想要實現「話語權」就需要擁有規則標準制定的能力和權利。「在新一輪全球化和科技革命的加持下，我認為這個轉型正處在風口上。中國可以運用數字化技術，構建全球貿易新的規則標準體系，實現『下一個路口超車』。」



●王永新表示，以「絲路雲鏈」平台為核心，加強浙江舟山與香港的協同。 受訪者供圖



●以數字化引領航運貿易新格局的大宗數科在舟山正式揭牌。 受訪者供圖



●現場一批大宗商品貿易鏈上企業進行簽約。 受訪者供圖

「香港交易 舟山交割」 結合兩地資源優勢

香港文匯報訊（記者 王莉 舟山報道）

「浙江自貿試驗區是大宗商品天然集散地，香港在金融創新領域特別是Web3和穩定幣等新興領域發揮着獨特作用。因此，我們希望能夠實現兩地資源和優勢的互補。」招商局能源運輸股份有限公司黨委書記、總經理，浙江自貿試驗區大宗數貿科技有限公司董事長王永新昨日表示，以「絲路雲鏈」平台為核心，加強浙江舟山與香港的協同，標誌着「國家戰略物資實地儲點」與「融合Web3與傳統金融的數字超級樞紐」之間的強強聯合。

去年11月，國務院批覆《中國(浙江)自由貿易試驗區大宗商品資源配置樞紐建設方案》，要求到2030年，圍繞大宗商品全產業鏈，初步建成功能完備的大宗商品儲運、加

工、海事服務基地和貿易、交易中心，打造具有區域競爭力和國際影響力的大宗商品資源配置樞紐。

鏈接內地與全球市場

香港作為國際航運和貿易的核心樞紐，鏈接內地與全球市場，實行全球最高標準的自由貿易政策，具備成熟的國際商業規則體系。同時，香港也是金融、投資、科技研發、法律服務、航運、貿易仲裁等高端專業服務的集地，擁有全球第三大金融市場的地位，並在金融創新領域，特別是Web3和穩定幣等新興領域發揮獨特作用。

王永新認為，「香港交易、舟山交割」的機制能很好地將兩個市場、兩種資源結合起來。「比如可以在香港完成穩定幣支付結

算，但真正的貿易交割、貨物交接在舟山，還可以通過線上技術，對貨物全程進行跟蹤。這就實現了線上和線下資源的有效匹配，也實現了兩個市場的資源結合。」

需實現技術跨界融合

他認為，未來香港在國際金融中心、國際貿易中心、國際航運中心建設方面，除鞏固傳統優勢之外，更重要的是要開拓新優勢。「特別是在基於規則的重塑及標準的重構方面。技術從某種意義上來說對所有人都是透明的，但怎樣把技術實現跨界融合，把技術更好地運用到一些場景裏去，然後讓標準和規範約束整個商業模式的進行，實現技術、規則、場景、模式的四合一，這才是一個完整系統的打造。」

渣打夥螞蟻推AI方案 助企業降外貿成本

香港文匯報訊（記者 黎梓田）全球資產市場動盪，財資風險管理成為焦點賽道之一。渣打銀行與螞蟻國際昨日宣布展開新合作，推出AI驅動的財資和外匯管理解決方案，該方案整合螞蟻國際的外匯應序時序預測模型（Falcon）和渣打銀行的聚合流動性引擎（SCALE）。渣打銀行全球PrismFX銷售主管Madhu Menon表示，集團持續投入平台建設，並採用尖端科技以協助客戶在市場波動環境下有效管理風險與敞口。此次與螞蟻國際的最新合作，為全球企業提供一種創新的管理和對沖外匯風險及成本的解決方案。

提升企業跨境交易效率

螞蟻國際平台科技總經理黎粵表示，與渣打銀行合作的擴展，標誌着螞蟻國際在運用AI等技術開發下一代跨境支付解決方案邁出重要一步。通過整合渣打銀行的銀行專業能力以及螞蟻國際的創新解決方案，集團將能夠改善企業管理全球流動性與外匯策略的模式，提升企業跨境交易效率。

基於雙方在區塊鏈等創新領域的長期合作，今次合作將降低螞蟻國際及其客戶的外匯成本，並增強風險管理。兩個平台的整合實現無縫數據交換，從而提供全天候實時AI外匯預測功能。

全天候降外匯對沖成本

該方案由雙方共同研發，隸屬渣打銀行外匯自動化計劃的一部分，專為支援企業實時且全天候的多幣種預訂與國際供應商結算的需求，協助企業有效降低跨境交易的成本與外匯波動風險。通過整合Falcon和SCALE系統，渣打銀行能夠以超過90%的準確率預測螞蟻國際的外匯風險敞口，實現全天候、實時風險管理，並有效降低客戶的外匯對沖成本。

螞蟻國際的外匯應序時序預測模型（Falcon）基於Transformer架構，參數數量接近20億。該模型具備前沿時間序列預測算法，能以每小時、每日和每周的精準度預測企業的現金流和外匯敞口，準確度達90%以上。Falcon目前用於處理螞蟻國際超過60%涉及外匯兌換的交易，有效降低公司及其客戶的外匯成本至60%，並將流動性管理成本降低達50%。

渣打銀行的聚合流動性引擎（SCALE）是高度靈活的外匯解決方案，旨在為其企業和金融機構客戶提供全天候以保證的外匯匯率定價產品或接收多種貨幣付款的服務，降低外匯風險，簡化結算流程，實現無縫的跨境業務流。

瑞和數智擬拓加密貨幣

香港文匯報訊（記者 黎梓田）瑞和數智（3680）昨日宣布，為實現集團收入來源多元化，計劃通過比特大陸（www.bitmain.com）提供的服務開展加密貨幣業務，具體形式為雲挖礦服務。集團稱，通過向服務提供商支付服務費，將獲得由服務提供商按約定周期分配的挖礦獎勵。管理層相信，通過此項業務多元化措施，集團未來將獲得額外收入來源。

瑞和數智表示，比特幣挖礦作為獨立業務板塊，可為集團提供不同於傳統運營及投資模式的數字資產及新興技術領域的機會。此外，該業務不僅具有高回報潛力，還能推動集團布局區塊鏈及數字資產創新領域，確立公司的前瞻性定位，與香港特區政府相關政策導向相契合。

瑞和數智昨收報2.5元，跌1.575%。

華僑銀行：今年內地經濟料增4.8%



●華僑銀行謝棟銘（右二）預期中國人民銀行年內可能減息。旁為姜靜（右一）。 香港文匯報記者岑健樂 攝

香港文匯報訊（記者 岑健樂）今年上半年內地經濟按年增長5.3%。展望下半年，華僑銀行亞洲宏觀經濟研究主管謝棟銘昨日表示，由於美國政府的關稅政策仍存在不確定性，加上內地房地產市道仍然疲軟，因此今年內地經濟要達至5%的官方增長目標難度相當大。惟由於上半年內地出口表現較預期

好，因此該行預期今年內地經濟將按年增長4.8%，較該行早前的預測上調0.2個百分點。他認為，內地要靠內需去推動內地經濟增長與擺脫通縮陰霾，故預期中國人民銀行年內可能減息，而消費品「以舊換新」政策將可能繼續推行。

港按息下月或隨美聯儲下調

息口走勢方面，華僑銀行香港經濟師姜靜昨表示，近期美國就業市場有放緩跡象，加上關稅對美國通脹影響可能只是一次性，因此該行預計美聯儲今年底前會減息3次，每次25點子，較市場普遍預計的減息2次為多。港息方面，最優惠利率（P）預計會跟隨美息下調一次共25點子，這會在9月出現。另外，該行預計今季與樓按有關的1個月香港銀行同業拆息（HIBOR）將處於2.35厘，至於第四季至明年中則會略升至2.45厘。

財富效應刺激港零售表現

至於香港經濟表現方面，華僑銀行表示，上半年香港經濟增長表現好過預期，因此將全年增長預測由早前預測的2.2%上調至2.6%。由於香港出口表現存在不確定性，而失業率可能有進一步上升的空間，因此該行預計下半年香港經濟增長會較上半年有所放緩。

零售市道方面，姜靜表示，若香港住宅樓市表現持平而股市表現較預期為佳，在財富效應加持下，預計香港零售銷售表現今年或可錄得按年增長3%至5%。

小馬智行盼在港啟無人駕駛

香港文匯報訊（記者 周曉菁）自動駕駛企業小馬智行積極布局海外市場，該公司創始人、首席執行官彭軍昨日在媒體座談會表示，希望能與特區政府、在地夥伴合作，共同探索無人駕駛在香港的可能性和可行性，並期待從機場開始，將無人駕駛服務逐漸拓展至市區。不過，若要在市區實現自動駕駛，仍需要獲得監管的許可，目前未有落地的時間表。

首席財務官王皓俊補充，公司已在深圳和廣州提供自動駕駛出行服務，香港也是大灣區的一部分，大灣區有非常獨特和緊密的城際交

通，希望日後能把香港發展為新的樞紐。

否認保密形式申港上市

小馬智行去年11月在納指上市，今年5月曾傳出以保密形式申請來港上市，彭軍回應稱其為「謠傳」。王皓俊補充指，現階段公司會保持較為充足的資產負債表，為下一階段的商業化準備，目前來看公司的股票表現和流動性都不錯，並未正面回應消息是否準確。

彭軍透露，公司正量產第七代Robotaxi自動駕駛車，分別與豐田、廣汽、北汽等合

作，暫時已生產約200輛，預計年底產量可達1,000輛，系統套件相比上代成本可降70%。

目前，小馬智行擁有超500輛Robotaxi及190多輛Robotruck，已累積超5,000萬公里的全球自動駕駛路測里程，其中全無人駕駛路測里程超900萬公里。

談及Tesla也正在積極探索無人駕駛技術，他認為Tesla的試驗仍處在第一階段，即車上配有安全员，未實現小規模無人駕駛及大規模無人駕駛，未來發展速度及發展規模如何仍有待觀察。

耀才支持港股24小時交易

香港文匯報訊（記者 曾業俊）耀才證券（1428）昨日舉行股東會，行政總裁許繹彬在會後向傳媒表示，該行支持港股推行24小時交易，過去已向港交所提出相關建議，認為當局應詳細研究。他透露，該行已有24小時交易團隊，負責在港股收市後為客戶進行美股交易，形容「一齊準備就緒，只欠東風」。他並指，業界早已提供24小時電子化存款渠道，相信香港具備推行24小時交易機制的條件。

接軌世界 成交可增七成

對於24小時交易會否對小型券商造成壓力，許繹彬認為，24小時交易將有效令港股接軌世界市場，鞏固香港作為國際金融中心的競爭優勢，同時增加庫房收入。他預計，



●耀才證券許繹彬（右二）相信港股具備推行24小時交易機制的條件。

方案落實初期可刺激港股主板成交現時增加五成至七成，運作成熟後甚至可以翻倍。

此外，他相信，特區政府會提供充足時間讓業界預備，期望港交所能早過美國納斯達克交

易所推出24小時交易。他又建議先分階段進行，如跟夜期到凌晨3時收市，或最少交易至凌晨12時，並呼籲新一份施政報告能推出上述措施，協助小型券商轉型以適應新環境。

展望股市表現，許繹彬預期，恒指今年內有望升至26,000至28,000點；至於A股則呈「慢牛」狀態，年底上證指數或見4,600點。受惠「一簽多行」及股市暢旺，近期內地投資者開戶佔耀才個別分行開戶人數的三成至四成。另外，去年客戶投資港股及A股的佔比約55%，但今年相關交易比例已升至78%，許繹彬預計將升至80%。

港股昨隨外圍偏軟，恒指以全日低位25,524點收市，跌304點或1.2%，主板全日成交總額3,178.71億元。