

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）珠海機場國際貨運口岸27日啟用，並開通首條國際貨運航線，填補了珠江西岸國際航空貨運樞紐的空白。這也是珠海機場在香港機管局斥資約43億元人民幣購入機場35%股權之後，又一發展突破。香港文匯報記者現場了解到，目前，通過港珠澳大橋，可在1小時內實現珠海、香港和澳門機場的快速連接。三地機場將深化合作，發展「經珠港飛」「經珠澳飛」貨運模式，建立完善港珠澳機場「優勢互補、協同發展」的合作機制。香港物流商會主席鍾鴻興表示，珠、港機場雙方通過股權合作，助力香港機場深入拓展海內外市場。

珠海機場國際貨運首航

填補珠江西岸外貿航空樞紐空白 物流界：助港拓海內外市場

香港機管局與珠海機場合作大事記



2006年10月

「珠港機場合作」正式開啟。香港機管局與珠海市政府成立合資公司「珠海機場管理有限公司」，合作期限20年，開創「珠海所有、香港所營」託管模式，成為大灣區機場協同運行的早期探索者；當年機場客運量79萬人次。

2023年12月

「經珠港飛」客運項目開通，經港珠澳大橋為旅客提供港、珠兩地機場之間無縫連接的「空-陸-空」中轉服務。

2024年11月

香港機管局斥資約43億元人民幣購入珠海機場35%股權；同時珠海機場管理有限公司對金灣機場的經營管理權延續至2046年；機場2024年客運量增至近1,300萬人次。

整理：香港文匯報記者 方俊明



●8月27日，一批電子元件在拱北海關所屬斗門海關關員監管下完成通關手續。網上圖片



據相關測算，通過港珠澳大橋開展跨境陸空聯運，可使電子產品等高附加值商品物流成本降低12%至15%，單票運輸時效提升8小時。據民航部門統計數據，珠港澳機場已成年超700萬噸的貨運能力，佔大灣區總量的65%，覆蓋全球的航空物流「黃金三角」正加速成型。

港方擬探索「航空打板」前置至珠海

香港文匯報記者了解到，香港與珠海機場將在貨運及航空產業方面加強合作。其中，借鑒「東莞-香港國際空港中心」成功經驗，探索香港機場「航空打板」業務前置到珠海的可能性。同時，借助香港機場在飛機維修領域的深厚積澱，爭取將港方航空維修、零部件配送業務拓展、延伸至珠海，推動區內航空業發展和提升大灣區的整體競爭力。

●珠海機場將探索打造內地連接港澳的貨物集散中心。圖為珠海機場空港國際智慧物流園國內貨站。網上圖片



●首架由順豐航空執飛的國際貨運包機從珠海直飛越南河內。香港文匯報記者方俊明攝

專家：可成港「第二機場」 倡建AI大模型合理分工

粵港澳大灣區機場群加速發展。目前廣州白雲機場、深圳機場都有規劃自己的「第二機場」，珠三角樞紐（廣州新）機場選址在佛山和肇慶交界處，「深圳第二機場」落地惠州（即惠州平潭機場）；而香港機管局也斥資約43億元人民幣購入珠海機場35%的股權。

中山大學港澳珠三角研究中心教授、廣東亞太創新經濟研究院副院長鄭天祥對香港文匯報表示，在香港機管局入股珠海機場、珠海機場「國際貨運航線」首航、國家大力發展低空經濟等背景下，珠海機場有條件成為香港「第二機場」，助力香港機場拓展內地腹地市場。「珠港澳三地機場可進一步加強協同發展。」鄭天祥建議，珠港澳機場可通過人工智能、大數據等前沿技術，探索構建機場群運營的AI大模型，在跨境運輸、貿易和供應鏈等領域實現優勢互補與合理分工，同時推進三地在低空經濟、無人機等領域的合作，為大灣區機場群協同發展提供經驗與示範。香港物流商會主席鍾鴻興接受香港文匯報記者採訪時表示，珠海機場可攜手香港機場優勢互補與錯位發展，譬如珠海可打造內地中轉樞紐，通過港珠澳大橋連接香港機場，擴展供應鏈。他期待兩地相關部門能提供通關便利政策支持，比如探索實施跨境「一次通關、一次檢查、一次放行」模式，從而降低成本、提升時效；並對採用經港珠澳大橋「空-陸-空」聯運模式的物流企業給予優惠扶持措施。

●香港文匯報記者 方俊明 珠海報道

灣區世界級機場群加快成型 珠海T2航站樓明年投運

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）目前灣區五大機場均加快推進擴建工程，大灣區正成為全球機場跑道密度最高的區域之一，世界級機場群正在加速成型。繼香港機場三跑道系統去年11月正式啟用後，廣州白雲機場第五跑道今年7月底成功試飛，將成為中國第二座、大灣區首座五跑道機場；而深圳機場三跑道飛行校驗也於本月初順利完成，為今年內投用奠定基礎，大灣區即將迎來第15條跑道。

在「新跑道」建設加速的同時，各個機場的「新航站樓」亦崛起。珠海機場目前正開展新建T2航站樓等機場擴建以及綜合交通樞紐項目，未來珠機城際鐵路可望直達候機樓。其中，T2航站樓擬明年建成啟用，屆時珠海機場年旅客吞吐能力將提升至2,750萬人次，將進一步優化珠海機場在粵港澳大灣區機場群中的功能定位，與港珠澳大橋等形成協同效應，為「經珠港飛」等創新業務模式提供更完善的硬件支撐。

此外，廣州白雲國際機場T3航站樓工程目前通過竣工聯合驗收，未來這裏的綜合交通中心還規劃引入6條高鐵和3條城際鐵路。而深圳機場T2航站區、北貨運區及綜合配套工程近日亦正式開工，T2航站區設計年旅客吞吐量達3,100萬人次，還將與穗莞深城際、深大城際及多條地鐵等軌道交通銜接，旅客可以無縫完成空鐵聯運、陸空銜接。

「上合+」為世界注入戰略穩定性

專家解讀

2025年上海合作組織峰會將於8月31日至9月1日在天津舉行。復旦大學金磚國家研究中心主任沈逸接受香港文匯報專訪表示，近年來，中國提出「上合+」構想，即以上合組織內部擴容為基礎，同時向南方國家及地區組織開放合作平台，不僅體現了組織模式上的創新，更展現了新時代中國倡導全球治理民主化、南南合作的現實擔當，為充滿不確定性的世界注入了更多的確定性與穩定性，為全球安全治理貢獻了中國智慧與中國方案。沈逸表示，上合組織從理念奠基到制度構建，從安全合作到經濟互惠，一步步累積向全球南方展開合作的能

力與自信。在當前全球格局動盪、強權施壓與地區衝突頻發的大背景下，「上合+」不僅彰顯了制度發展與擴員實踐，並且對當今世界的和平與發展議題給出了有效的回應：上合組織為全球發展中國家提供了有效的對話平台；通過堅持真正的多邊主義，以上合組織的「上海精神」指引國際合作，以制度化的路徑有效的回應霸權主義和單邊主義對全球安全和發展實踐的衝擊與挑戰；務實推進全球南方國家的廣義安全合作，讓上合組織成為全球南方國家共享能力資源以及治理經驗的有效平台。沈逸相信，即將於2025年8月31日至9月1日在天津召開的上合組織成員

國元首理事會會議，將是「上合+」理念廣泛落地演變的又一個重要契機。中方將主持並主導制定包括《天津宣言》在內的重要文件，圍繞「可持續發展」「深化合作」「融入南方」為核心內容，預計將推動基金機制、金融工具、發展合作走向落地。沈逸認為，「上合+」不是一個簡單的擴員計劃，而是一種植根於上海精神、面向全球南方的全面合作戰略框架，是上合組織為動盪的國際秩序注入的戰略穩定性的典型體現，體現了中國反覆強調的基本理念，即以協作抗衡衝突，以「上合+」展現中國推動國際多邊治理創新的責任與擔當。●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

服貿會下月在京舉辦 聚焦新技術應用場景

香港文匯報訊（記者 朱燁、馬曉芳 北京報道）2025年中國國際服務貿易交易會（以下簡稱服貿會）將於9月10日至14日在北京舉辦。商務部副部長盛秋平27日在國新辦發布會上介紹，本屆服貿會將有50多個國家及地區、20多個國際組織設展辦會，集中展示服務貿易重點領域的最新成果190餘項，其中全球全國首發服務91項。另值得注意的是，本屆服貿會更加注重新技術、智能化應用，重點展示新技術應用場景、解決方案和產品背後的附加服務。

澳大利亞首次擔任主賓國

上半年，中國服務進出口總額達到3.9萬億元，同比增長8%。其中服務出口1.7

萬億元，增長15%。服務出口在對外貿易總出口中的佔比達到11.5%，比上年同期提升0.7個百分點。盛秋平表示，下半年，中國服務貿易發展將迎來諸多機遇和有利條件。預計全年服務貿易仍將保持增長，貿易結構將持續優化。盛秋平表示，今年將繼續利用服貿會這一服務領域的重要開放平台，高規格舉辦全球服務貿易峰會，發布《中國服務貿易發展報告》等多項權威報告，並舉辦170多場論壇和洽談推介活動。

澳大利亞將首次擔任主賓國，將組建參展以來最大規模的展團。截止到目前為止，本屆服貿已有近2,000家企業擬線下參展，包括近500家世界500強和國際行業龍頭企業。