

美擬縮短簽證有效期 學生限4年記者僅240天

香港文匯報訊 美國政府周三(8月27日)公布一項擬議法規，計劃縮短學生、文化交流及媒體簽證的有效期限，前兩者有效期不得超過4年，而目前有效期可達數年的記者簽證，將縮短為最長240天，中國籍記者則僅限90天。這是美國當局更廣泛打擊移民行動的一部分。

路透社報道，總統特朗普今年1月上任以來，已展開大規模的打擊移民行動，最新舉措將迫使國際學生、交流人員及外國記者必須額外申請延長在美停留時間，無法再像過去一樣

維持較具彈性的合法身份。

根據新規，國際學生(F簽證)、交流訪客(J簽證)及媒體人員(I簽證)都將設有固定期限，目前這些簽證可依計劃需求或在美工作時間延長停留。

美國政府數據顯示，去年全美約有160萬名持有F簽證的國際學生。在2024財政年度(自2023年10月1日起)，美國共核發約35.5萬份交流訪問簽證，以及1.3萬份媒體簽證。擬議法規雖縮短簽證有效期，但簽證持有人可申請延

長。特朗普政府在文件中指出，這項措施是為了「加強監督與管理」在美國境內的簽證持有者，當局將諮詢公眾意見30天。

類似的提案曾在特朗普2020年首個任期末提出，當時國際教育非牟利組織NAFSA曾公開反對，並要求撤回，前總統拜登政府於2021年上任後撤回這項提案。高等教育與移民校長聯盟指出，國際學生和學者會為了留在美國或完成學業項目要求，而反覆提交額外申請，新規定將為學生、校方和聯邦機構帶來沉重負擔。



●新規定將為國際學生、校方和聯邦機構帶來沉重負擔。資料圖片

美國從周五(8月29日)起取消豁免來自世界各地價值800美元(約6,235港元)及以下的小額包裹關稅，極度倚賴美國市場的加拿大中小企和電商面對重擊，擔心無法承擔經營成本激增和流失大量美國顧客，其中20%的商店更預計在6個月內結業。

●香港文匯報特約記者 成小智 多倫多報道

美取消豁免小額包裹關稅 加國中小企憂半年內執笠

Shein等電商經營成本激增 美消費者全球購時代迎來終結



●美國取消小額包裹關稅，將衝擊Shein等全球電子商貿。資料圖片

加拿大輸往美國的商品需要繳付35%關稅，只有涵蓋在《美墨加貿易協定》內的項目可獲豁免，現在美國取消已實施數十年的小包裹關稅豁免，企業面對更大壓力。棒球裝備公司Hockey Stick Man創辦人沃爾什表示，美國徵收小額包裹關稅肯定對電商影響極大，所有出口小額貨物抵美後必須進行正式報關手續，當中涉及的文書工作、物流以及由公司代理將產品運往美國的相關成本絕非小數目。

對加整體經濟牽連鎖反應

國際貿易事務律師博斯卡賴表示，加拿大與美國至今未達成貿易協議，而加拿大是否要求美國豁免小額包裹關稅未見公布。加拿大獨立企業聯合會(CFIB)高級政策分析師奧格爾指出，約三分之一的中小企業將會因此增加經營成本，並削弱產品在美國市場的競爭力。更憂慮的是，美國取消豁免小額包裹關稅，可能對加拿大整體經濟產生連鎖反應。

CFIB最近一項調查顯示，約20%的中小企擔心新關稅導致他們在未來6個月內倒閉。小型紡織廠Fleece & Harmony約有40%的網上業務來自美國，自從美加展開貿易談判，來自美國的訂單量已經下降約25%，當美國徵收小額包裹關稅後，企業將會進一步流失客戶。一些商戶坦言難以負擔新增的小包裹關稅，唯有把銷售目標



轉向國內客戶。

每件包裹關稅高達1559元

加拿大航運業設法了解美國徵收小包裹關稅新制度，航運公司Chit Chats表示，美國海關和邊境保護局(CBP)最近澄清他們不會直接徵收關稅，只會接受已預付關稅的包裹。Chit Chats認為加拿大公司要代美國徵收關稅的程序複雜，客戶未必明白和同意付稅。運輸公司需要製造商提供商品資料和一個10位數的美國協調關稅表(HTS)代碼，該代碼界定出口商品關稅水平。

美國《財富》雜誌指出，美國取消小額包裹關稅豁免，將衝擊全球電子商貿。美國消費者現時已習慣從Shein、Temu等電商平台購買來自全球各地無需繳納關稅的商品，而小額包裹關稅豁免失效後，美國消費者或面臨每件包裹高達80至200美元(約624至1,559港元)的高昂關稅，美國消費者「全球購」的時代將迎來終結。

國際航運和物流供應商ePost Global的產品開發副總裁萊菲爾德強調，美國消費者將會感到非常震驚，發現價格難以接受，他們將承擔額外成本，消費者亦將面臨延誤和其他不可避免的問題。

●加拿大工藝精品輸往美國，需要繳付小額包裹關稅。成小智 攝

歐盟加速立法取消美工業品關稅 換取美落實下調汽車稅率

香港文匯報訊 美國彭博社周三(8月27日)引述消息人士稱，歐盟將尋求在本周末前加速推進立法，應美國總統特朗普要求，取消對美國工業品的所有關稅，換取美國落實下調汽車關稅。

知情人士稱，歐盟還將對某些海產品和農產品給予優惠關稅。歐方承認與特朗普達成的貿易協議對美國有利，但協議對保障企業穩定和確定性至關重要。

目前銷往美國的歐盟汽車及汽車零部件面臨27.5%關稅。儘管雙方已達成的貿易協議，將使美國對幾乎所有歐洲產品的關稅降至15%，但特朗普指出，在歐盟立法提案提出之前，這一關稅不適用於汽車。汽車是歐盟對美的主要出口產品之一，單是德國去年便向美國出口總值349億美元(約2,700億港元)的新車及零部件。為盡快推進立法提案，歐

洲委員會將跳過對此類情況下的正常程序，即不就政策帶來的影響進行評估。

歐盟的行動正值特朗普威脅要對向美國網絡服務公司徵稅的國家，徵收關稅和採取懲罰措施。特朗普長期以來一直抨擊歐盟的科技和反壟斷監管針對美國科技巨頭，包括Alphabet旗下的Google及蘋果公司。



●歐盟要求美國下調汽車關稅。法新社

白宮貿易顧問：印度停買俄油可獲25%關稅減免

香港文匯報訊 美國特朗普政府對印度加徵的50%高關稅於周三(8月27日)正式生效，白宮貿易顧問納瓦羅同日稱，若印度停止購買俄羅斯石油，即可獲25%的關稅減免。

納瓦羅接受彭博社訪問時，被問到美方目前是否仍與印度進行貿易磋商，他未有正面回答，僅表示「如果印度停止購買俄羅斯石油，並停止為其戰爭機器提供供給，它明天就能輕鬆獲得25%的(關稅)減免。」納瓦羅指出，印度以折扣價購買俄原油，然後印度煉油廠又與俄煉油廠合作，把原油轉化為高價值的出口賣給世界各國，俄方其後再用相關收益，來資助其在俄烏衝突的行動。對此，歐洲國家及烏克蘭當然會要求美國出手援助。

納瓦羅更將俄烏衝突持續的責任，歸咎於印度總理莫迪，將俄烏衝突形容為「莫迪的戰爭」。他強調只要印度、中國等國家停買俄石油，衝突結束只是時間問題。特朗普8月初簽令，對來自印度的商品額外加徵25%關稅，他其後宣布對印度再加徵25%關稅，作為對其購買俄石油的懲罰，意味美國對印度的關稅稅率升至50%。



●美國逼印度停止購買俄羅斯石油。路透社

特朗普尋求對華盛頓謀殺犯判死刑

香港文匯報訊 美國《紐約時報》報道，總統特朗普周二(8月26日)於內閣會議上宣布，政府將針對華盛頓特區的所有謀殺案，尋求判處犯人死刑，表示這是「非常有效的威懾手段」。特朗普稱「我不知道我們的國家是否做好準備」，但強調「我們別無選擇」。此舉是繼特朗普於華盛頓部署國民警衛隊後，打擊當地犯罪問題的最新舉措，但很可能引發強烈的政治和法律反彈。

華盛頓廢除死刑53年

特朗普在會議上稱，「如果有人華盛頓地區殺人，我們將尋求將其判處死刑。」特朗普的表態延續其第二個任期以來擴大死刑適用範圍的政策，他在就職當天即簽署行政令，要求司法部長「對所有嚴重程度需適用死刑的罪行追究死刑」，

並鼓勵各州檢察長和地區檢察官制訂與死刑相關的政策。

然而特朗普此舉或面臨阻礙。由於大部分謀殺案由華盛頓地方法院審理，而當地法律並不授權判處死刑。此外，美國最高法院已於1972年裁決廢除華盛頓的死刑制度，當地於1992年的居民公投也明確反對恢復死刑。《紐約時報》指出，特朗普或要求國會恢復華盛頓特區的死刑制度。

死刑信息中心執行主任馬希爾對此舉的可行性表示擔憂，認為死刑案件需更多附加規則和限制，判決後將面臨數年上訴，「如果我們在每宗案件都尋求死刑，即使華盛頓犯罪率下降，仍將拖垮華盛頓的法律系統。」據死刑信息中心的數據，目前美國仍有27個州保留死刑，23個州則已廢除。



●特朗普提出恢復死刑打擊華盛頓犯罪問題。彭博社

特朗普促起訴索羅斯父子 指控資助全美暴力抗議活動

香港文匯報訊 英國《金融時報》報道，美國總統特朗普周三(8月27日)於名下社媒Social Truth發文，指控美國富豪、民主黨金主索羅斯及其兒子涉嫌違反《反詐騙及腐敗組織法》(RICO)，稱其資助全美暴力抗議活動，對美國國家安全構成嚴重威脅，應對兩人提出起訴。

特朗普於帖文強調，絕不會給予索羅斯及其激進左翼兒子分裂國家的可乘之機，指他們應依照

RICO被控告，不過特朗普沒有進一步交代索羅斯父子不當行為的證據。

95歲的索羅斯長期受到美國保守派與極右陣營攻擊，其創辦的組織「開放社會基金會」(OSF)是全球最大的資助機構之一，資助領域涵蓋人權、政府透明度、公共衛生和教育等。該組織被指資助針對華盛頓特區部署國民警衛隊的抗議活動。OSF發言人駁斥特朗普的指控「令人憤怒且虛

假」，稱OSF從未資助任何暴力抗議活動。

籲調查前國安顧問

特朗普同時呼籲對前國家安全顧問博爾頓進行調查，博爾頓離任後與特朗普決裂，並被指為特朗普的堅定反對者。路透社引述據知人士稱，作為國家安全調查一部分，聯邦調查局(FBI)探員日前曾搜查博爾頓的住所。

以軍空襲敘首都多人傷亡 空降特種兵地面搜查

香港文匯報訊 以色列戰機周三(8月27日)晚對敘利亞首都大馬士革南部發動多次空襲，隨後空降一支特種部隊，行動約兩小時後撤離。

敘利亞國家通訊社援引敘政權消息人士報道，敘政權武裝人員周二在賈巴勒馬尼地區發現一些監視和竊聽設備，他們試圖處理這些設備時遭以色列空襲，造成多人傷亡。此後，以色列戰機和無人機的空襲持續阻斷通往那裏的道路。

以色列周三晚再次對賈巴勒馬尼地區發動多次空襲，隨後用直升機實施空降突擊，旨在進行地面搜查。在此期間，以軍偵察機在當地上空密集飛行。據報以軍空降部隊行動目標是一座前防空基地，這處軍事設施在敘前總統巴沙爾政權時期是一處戰略要地。

總部設在英國的「敘利亞人權觀察組織」表示，這是敘政局劇變以來，以色列在該國實施的首次空降行動。另外，以色列還對這處軍事設施和敘軍位於賈巴勒馬尼附近基沃鎮的總部等地，發動兩輪共15次空襲，造成6人死亡。

去年12月敘利亞政局劇變後，以色列曾以阻止敘前政權軍事裝備落入敵對勢力之手為由，對敘境內目標發動數百次空襲。以軍還佔領戈蘭高地軍事緩衝區及周邊區域，稱尋求將敘南部庫奈特拉省、德拉省、蘇韋達省「全面非軍事化」。