

# 新聞界賀國慶酒會9·23舉行 邀特首主禮致辭

香港文匯報訊 香港新聞界慶祝國慶76周年酒會籌備委員會昨日召開會議，商定於9月23日在香港舉行新聞界慶祝中華人民共和國成立76周年酒會，與社會各界一同迎接祖國華誕。

據籌委會介紹，國慶酒會將於9月23日(星期二)下午3時假香港JW萬豪酒店宴會廳舉行，將邀請香港特別行政區行政官李家

超親臨主禮並致辭。籌委會主任委員李大宏於會上表示，今年香港各界攜手「扮經濟、謀發展」，依託大灣區實現經濟強勁復甦，互聯互通、跨境協同等成果為繁榮穩定築牢根基。作為大灣區媒體聯盟發起單位，香港新聞工作者聯會與中國記協聯袂開展「同心築夢·共謀發展」系列採訪，一年多來，組織200餘名香港青年記者

走進粵港澳大灣區，記錄新經濟發展、書寫脫貧故事、感受創新科技魅力。

## 將設打卡區融入全運元素

李大宏指出，「9·3大閱兵」與「第十五屆全國運動會」廣受關注。新聞界同行都在準備着以全媒體資源做好報道。為迎接全運會，本次國慶酒會將有新的亮點：一是設「體育強

國·香江同行」打卡區，融入全運元素；二是邀體育明星到場與本地媒體代表交流；三是通過展板、影像展播，呈現香港與國家發展同頻共振。

李大宏希望各位委員群策群力辦好酒會，讓酒會主題更突出，形式更活躍，大家參與感更強，期待各家媒體陣充分報道酒會盛況。

香港藝術館與享譽國際的香港頂尖藝術收藏組織「敏求精舍」再度攜手，今日起至明年1月14日在二樓專題廳舉辦「鑑古識今——敏求精舍六十五周年」展覽，展出精舍40多位會員超過400件珍貴藏品，包括西周時期的周夢壺、清代罕見的碧玉「萬國來朝」插屏等精品，展品數量是歷屆之冠，讓觀眾飽覽跨越5,000年的中華文化瑰寶。出席昨日展覽開幕禮的特區政府文化體育及旅遊局副局長劉震指出，展品包羅中國書畫、陶瓷、玉器、青銅器等藝術瑰寶，年代橫跨青銅時期至二十世紀，可謂融貫古今，凸顯香港作為國際級藝術收藏重鎮的收藏力量。

●香港文匯報記者 文森

是次展覽由康樂及文化事務署及敏求精舍聯合主辦，香港藝術館與敏求精舍聯合籌劃，是弘揚中華文化系列的活動之一。1960年成立的敏求精舍，匯聚香港各界熱衷文物鑑藏的收藏家，致力弘揚中華藝術與文化。香港藝術館與敏求精舍為長期合作夥伴，歷年合辦多個展覽，一直為收藏界盛事。是次展覽的展品數量和種類繁多，當中不乏矚目的皇家舊藏及重量級文物，反映香港這彈丸之地，卻傳承了世界級收藏力量。

精選展品包括首次在香港展出的西周時期周夢壺，曾為乾隆皇帝之御藏，保存完好，堪稱清宮舊藏青銅重器。其他珍品包括明代宣德官窯的精品青花穿花雙鳳紋瓶、清代傳世玉器中十分罕見的碧玉「萬國來朝」插屏、乾隆時期的金龍十二章紋吉服袍、構思精巧的晚明傢具子母屨六足六柱架子床，以及張大千的臨石濤《秋林人醉圖》等。

## 結合文化科技 體驗「親手」把玩藏品

香港藝術館團隊以當代策展角度解讀文物，呈現古代帝王、文人雅士與今日藏家間共通的鑑藏

# 「敏求精舍」逾400件瑰寶亮相藝術館 展品數量歷屆之冠 乾隆御藏西周青銅重器最矚目



●展覽荟萃敏求精舍40多位會員超過400件珍貴藏品，展品數量是歷屆之冠。

品味。更結合「文化×科技」的策展理念，運用全息投影等創新科技重塑多件文物，參觀者可以在互動體驗中「親手」把玩藏品，探索文物蘊藏的精彩故事，感受鑑古識今的樂趣。此外，展覽並首度公開敏求精舍的珍貴文獻，包括創會章程、會議紀錄及會舍用印，為觀眾呈現敏求精舍的發展歷程。

劉震在開幕禮上致辭時表示，敏求精舍匯聚各界賢達，致力推動中國文物的收藏與研究，多位舍員

更慷慨捐贈大量珍貴予康文署博物館，促成多個專館的成立。今年欣逢敏求精舍成立65周年，香港藝術館與其共同呈獻這場五年一度的收藏界盛事。是次展出的珍品，不乏矚目的宮廷舊藏及重量級文物，這些珍寶歷經時代變遷，最終獲香港收藏家悉心保存，足見香港作為國際級藝術收藏重鎮的收藏力量，而敏求精舍全體會員一直以來的熱忱與奉獻，有助香港更好地收藏、保存及推廣中國文物，鞏固香港作為中外文化藝術交流中心的地位。



●左起：康樂及文化事務署副署長(文化)譚美兒、敏求精舍主席陳永達、文化體育及旅遊局副局長劉震、香港藝術館之友主席利張錫齡和香港藝術館總館長莫家詠主持展覽開幕典禮。



●西周時期的周夢壺(左)，清代的仿汝釉雙螭耳尊(右)。



●展覽運用全息投影等創新科技重塑文物。



●清代玉器「萬國來朝」插屏。



●晚明子母屨六足六柱架子床。

# 國際海事組織獲獎船東：「香港旗」代表公信力

香港文匯報訊(記者 黃子晉)由海事處與香港船東會合辦的香港海事行業年度大型活動「2025年聯合午宴暨頒獎典禮」昨日在港舉行，今年首次有香港註冊船舶榮獲國際海事組織頒發的海上非凡勇氣傑出英勇嘉許狀等。有獲獎的遠洋貨輪船東代表接受香港文匯報訪問時表示，香港註冊船舶在全球港口國監督檢查中維持低扣留率，獲得國際合作夥伴的廣泛認可，他們未來將繼續共同努力維護「香港旗」的國際公信力，新造船註冊地亦將優先考慮香港。

## 陳美寶等多名官員出席頒獎禮

頒獎典禮出席者包括運輸及物流局局長陳美寶、署理海事處處長林瑞萍、香港船東會主席 Angad Banga，以及多位特區政府官員、航運界代表等約200人。他們在會上共同見證在國際海上救援、國際減碳標準評級、培育香港年輕海事人才等多個範疇表現卓越的香港註冊船舶，獲得表彰。

其中，獲得國際海事組織2025年度海上非凡勇氣傑出英勇嘉許狀的船東代表、西凌集團行政副總裁鍾素靜在接受香港文匯報訪問時說，集團旗下散貨船「AMOY CENTURY」於今年1月28日在紅海航行時，收到另一艘貨櫃船「ASL BAUHINIA」的遇險警報，得知該船發生「火災」，火勢並已迅速蔓延至燃油艙，

又因載有危險品，存在爆炸風險而需要棄船。在香港海上救援協調中心(HKMRCC)的協調下，「AMOY CENTURY」啟動救援行動，短短6小時內成功救起22人。

「這次行動充分體現了我們船員的專業、勇敢和責任感，以及在危險情況下果斷應對的能力。」鍾素靜表示，香港註冊船舶的高標準培訓及嚴格安全管理制度，以及公司過去應對航運事故的經驗，為此次救援的成功奠定了堅實基礎。她憶述，其公司在2014年曾有船舶在珠海海域因颶風遇難，船隻全損，但全體人員安全獲救，這經驗促使公司進一步提升安全標準，並將每年8月定為「安全月」。

鍾素靜強調：「我們非常重視船員的培訓和安全管理，除了常規的國際海事培訓外，每月亦設有『安全日』，舉行安全會議及應急演練。到了『安全月』，全體船隊會對應急設備進行全面檢查和維護，並提交詳細報告以供管理公司驗證，同時注重船員的心理建設，確保他們在危機時刻保持冷靜與專業。」

談到當初選擇香港作為船舶註冊地，鍾素靜說，香港作為國際海運中心，除了法制成熟、營商環境開放、融資平台便利外，香港註冊船舶更代表着國際公信力與高質量管理，所以目前全球約有2,300艘香港註冊船舶，總運力達約1.3億噸。「『香港旗』船舶在全球港口國監督檢查中維持低扣留率，獲



●鍾素靜表示，其公司未來將以香港為基地拓展國際業務。

得國際合作夥伴的廣泛認可。」她認為，是次獲嘉許不僅是對「AMOY CENTURY」船員的肯定，也激勵大家繼續以實際行動支持海上安全，為提升香港船舶在全球市場的影響力貢獻力量。「公司現時管理船隊的總運力已接近100萬(噸)，未來新造船的註冊地將優先考慮香港，並以香港為基地拓展國際業務，提升競爭力。」

另一獲得國際海事組織海上救助多國移民嘉許狀的Maersk A/S代表接受書面訪問時表示，旗下兩艘獲嘉許的貨櫃船「NYSTED MAERSK」及「NEXOE MAERSK」均在香港註冊。通過海事處定期的航運通告和通知等，「香港旗」使船隻更好了解商船運輸的動態風險、緩解措施及船東的責任等。

# 時裝盛會展創意 為新來港家庭添色彩

## 關愛獻社區

長沙灣小區有不少新來港家庭居住。作為長沙灣小區的關愛隊長，我深深感受到關愛隊的工作不只是支援緊急情況和組織活動，更是用愛與關懷把每個新來港家庭的心聯繫起來。在深水埗這個充滿人情味的地方，我們希望每個家庭都能感受到社區的溫暖。而推動家庭共融、守望相助，一直是我們的心願，我們希望透過探訪和活動，為新來港家庭點亮生活的色彩。

今年6月7日，在深水埗民政事務處支持下，我們舉辦了「深」繫時裝，親子嘉年華，吸引了53個新來港家庭、約500人參與。這場盛會以「懷舊時裝」為主題，帶這些家庭感受香港不同年代的獨特魅力。

活動的高潮是懷舊時裝親子表演，十個新來港家庭登上天橋展示他們的創意。每件服飾背後都有故事：有家庭細訴當年縫製旗袍的點滴；有孩子和父母一起動手，將舊衣改造成新潮設計。他們在天橋上自信地走秀，色彩繽紛的服飾在陽光下閃耀，場面溫馨又感動。

參與家庭在互動環節中與司儀分享服飾背後的年代故事，這些故事讓我深深感受到，時裝不僅是布料和設計，更是承載家庭記憶和香港歷史的橋樑。這場活動能讓新來港家庭認識香港及深水埗，感受其文化脈動。

許多新來港家庭居住在深水埗區的舊樓或劏房，生活不易。我記得一位單親媽媽，帶著女兒住在狹小的劏房，生活充滿挑戰，我們鼓勵她參加由深水埗民政處資助的婦女培訓活動，沒想到她十分積極，學習了文書處理及英語應用等知識，為投入社會工作做好準備，還主動加入長沙灣小區關愛隊義工行列。嘉年華那天，她牽着女兒的手，走上舞台，母女倆自信的笑容讓我至今難忘。

還有一個一家四口擠在劏房的家庭，爸爸是一家經濟支柱，而媽媽則忙於照顧兩個年幼的兒子，生活壓力讓她喘不過氣。我們邀請她的長子參加童軍活動，讓他從中學會紀律並結交新朋友。媽媽後來表示孩子變得更開朗和自律，而她自己也因為在關愛隊鼓勵下參與社區活動而感到輕鬆不少。她說：「關愛隊就像我們的家人，總在我們需要的時候出現。」

關愛隊會繼續舉辦更多元化的文化活動，讓區內新來港家庭感受到愛與關懷，激發他們對社區的歸屬感，我們會將服務做到更深、更廣，用點點滴滴的關愛，為深水埗的每一個角落增添溫暖和正能量。

●長沙灣小區關愛隊長 李嘉琪 (標題為編者所加)

# 東九綠色集運系統刊憲 預計明年招標

香港文匯報訊 政府昨日按《鐵路條例》(第519章)的規定，就運輸及物流局局長批准東九龍智慧綠色集運系統方案刊登憲報。系統的建造合約預計於2026年招標，目標於2033年或之前通車。

東九龍智慧綠色集運系統全長約7公里，設9個高架車站，兩端終點站(彩虹東及油塘東)分別連接港鐵彩虹站及油塘站，走線途經彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘及藍田北，服務觀塘上地地區超過30萬的居

住人口，便利他們往來九龍和港島各區。

路政署在社交平台發帖補充，該項目去年7月獲立法會批准撥款以展開勘查設計，僅約13個月後已迅速取得突破性進展，背後實有賴團隊努力以「政策+技術」雙創新推動項目，除邀請業界提交意向書及持續優化設計方案，同時按「以人為本」的理念積極走入社區，進行超過20場地區諮詢及實地考察，廣泛收集市民及持份者意見，着力不斷優化方案，適切回應各持份者和社區需要，

包括：加設藍田北站、調整順安站位置以連接基督教聯合醫院、優化車站行人接駁安排、彩虹東站在設計上保留日後按需要延伸系統的可行性。

優化方案在市民及區議會廣泛支持下，於刊憲期間沒有收到反對意見，於昨日順利獲得批准。路政署表示，將全速推進項目的環境影響評估、更改車廠用地用途規劃及準備招標文件等工作，目標於2026年上半年進行招標、2027年批出建造合約，力爭於2033年或之前通車。