

取消豁免小額包裹關稅生效 顯著推高跨國零售商成本

香港文匯報訊

美國周五（8月29日）

起正式取消豁免全球出口美國、價值

800美元（約6,236港元）及以下小額包裹關

稅。美國總統特朗普政府宣布此舉為永久性，僅設半

年過渡期到明年2月28日，每件貨物被徵稅80至200美

元（約623港元至1,559港元）不等。物流專家警告

此舉顯著推高中小企業成本，也會擾亂眾多跨

國企業供應鏈，打擊電商運營，

美國低收入消費者受打

擊最大。

美國海關與邊境保護局（CBP）

宣布，新政策於東美時間周五

凌晨零時1分（香港時間周五中午12時1

分）生效，沒有貿易夥伴可獲豁免。白宮貿易顧問

納瓦羅宣稱此舉堵上致命漏洞，可以限制危險違禁

品流入，拯救萬千美國人生命，每年為國庫增加100億美元（約779億港

元）關稅收入。

依照新規，所有透過物流公司寄送的跨境包裹都適用新關稅，由物流公司

負責收取關稅、處理文件。關稅額分為三類，美國徵收「對等關稅」稅率低

於16%的國家，包括英國與歐盟，每件貨物收取80美元（約623港元）。對

等關稅介乎16%至25%的國家，包括印尼和越南等，每件貨物收取160美元

（約1,247港元）。對等關稅高於25%的國家，包括加拿大在內，每件包裹

關稅額達200美元（約1,559港元）。

稱旨在打擊平價商品流入

美國1938年起實施小額包裹關稅豁免，2015年將包裹價值門檻由200美元

增至800美元（約1,559港元增至6,236港元）。美國政府統計顯示，伴隨跨

境電商業興起，在美申請豁免關稅的小額包裹數目從2015年的1.39億件，增

至2024年的13.6億件。特朗普政府宣稱會透過加徵關稅，打擊中國等地平價

商品流入美國，還將鴉片類藥物芬太尼流入美國，無端歸咎於該政策。

美國取消低值免稅待遇波及全球郵政網絡。歐洲郵政聯盟早前聲明稱，美

國未有定義取消小額包裹免關稅政策的詳細流程，包括具體的關稅徵收機

制、必要申報信息，與美國海關的對接方式等。考慮該情況，聯盟成員會暫

停向美國寄送含貨物的郵件。

奧地利維也納經濟和商業大學運輸與物流管理研究所所長庫默爾指出，全

球多國先後暫停對美寄送小額包裹，企業採取此舉，是擔心後續成本高昂，

這些成本除高關稅外，也包括潛在倉儲費用，以及美國海關不接受包裹將

其退回的運費。

加州大學洛杉磯分校經濟學教授法赫爾巴姆，與耶魯大學經濟學教授漢德

維爾聯合研究警告，小額包裹關稅豁免是利好中低收入人士的貿易政策，多

數從中受益者都是生活拮据、擔心物價的低收入民眾，如今取消豁免，將對

他們造成不成比例的傷害。

低收入消費者首當其衝
美政策擾亂中小企供應鏈

●美國正式取消豁免全球出口美國價值800美元及以下小額包裹關稅。圖為美國郵政服務處理中心。網上圖片

從更新駕照到郵寄禮物 美民眾處處遭徵稅

香港文匯報訊 特朗普政府撤銷寄往美國小額

包裹關稅豁免政策，打擊全球眾多企業生計，也

影響美國民眾日常生活。《紐約時報》報道，從

旅居海外的美國人申請更新駕照，到美國商家從

海外採購聖誕禮物，都因撤銷小額包裹關稅豁免

受阻，不少人措手不及、抱怨連連。

旅居泰國經營食肆的美國東主韋斯特，原定在

駕照到期前將資料郵寄至美國紐約，申請換領新

駕照。不料韋斯特上周五嘗試寄出資料時，被泰

國郵政部門告知已暫停向美國寄送文件，他被迫

額外花費約50美元（約390港元），改用國際快



●弗吉尼亞州糖果店主坎普稱，受關稅衝擊，她日後未必再經營店舖。網上圖片

遞趕在政策生效前寄送資料，「想到以後我都無

法往美國寄郵件，我感到很無助。」

定居英國的美籍作家克里斯托弗也有類似遭

遇。他回憶上周他前往郵局、準備向美國出版商

寄送即將出版小說的紀念冊時，得知所有往來美

國的寄件服務已經暫停。克里斯托弗的新書將於

今年11月出版，他還在發愁屆時如何向讀者寄

出新書，「這些變化聽上去微不足道，但算上所有

受影響的人，就能發現其影響力之大。」

「加拿大買糖果送美國都不成」

在美國弗吉尼亞州經營特色糖果店RocketFizz

Alexandria的坎普稱，鄰國加拿大送至美國的小

額糖果包裹，日後每個包裹將加徵200美元（約

1,559港元）關稅，加拿大供應商為此提前聯絡

她取消訂單。坎普抱怨如果成本激增，她日後未

必再經營店舖，「這些產品都倍受歡迎，連加拿

大買糖果送美國都不成，人們何時才無須花高價

買糖果呢？」

菲律賓部分民眾會在每年秋季，提前為身在美

國的親友寄送聖誕禮物。當地禮品店主加特查

蘭稱，這些禮物多是芝士、零食和調味料等平價

商品，他收到的訂單有90%最終會寄往美國，

「如果關稅太高，再加價售賣寄往美國的商品就

沒有意義了。」

借國安之名續揮關稅大棒
擬擴大鋼鋁關稅

香港文匯報訊 特朗普愈發頻繁借「國家安

全」之名，推動各類針對性關稅政策。《華爾街

日報》周四（8月28日）報道，除今次撤銷小額

包裹關稅豁免外，特朗普還計劃未來數月，擴大

針對鋼鐵和鋁材的所謂國家安全關稅，其後照辦

煮碗，公布針對半導體、重型貨車、藥物、關鍵

礦物、商用飛機及零部件等行業的新關稅。

報道引述法律專家分析，特朗普政府向他國徵

收對等關稅的法律基礎，是當局重新解讀總統可

行使經濟緊急權力。多間受關稅政策影響的企業

已就此提告特朗普政府，如果當局敗訴，料被迫



●特朗普鋼鋁關稅涵蓋眾多日常消費品。圖為一美企鋁罐飲品工廠。網上圖片

向企業退還稅款。相較之下，以國家安全為名、

針對特定產業徵收關稅的法律依據，是美國1962

年《貿易擴展法》第232條款，允許總統在制訂

或調整國家安全相關關稅政策上，擁有近乎單方

面決定權。

料涵蓋更多日常消費品

特朗普政府選試圖擴大該條款的涵蓋範圍。報

道指出，特朗普已宣布計劃將木材關稅擴大到進

口傢俬，預計會涵蓋更多日常消費品。美國政府

也已宣布擴大鋼鋁關稅徵收範圍，新增逾400個

相關產品種類，從建築、農業設備、汽車零部件

到工廠機械人等產業，都要為產品所含鋼鋁繳納

50%關稅。

專門研究貿易法的美國律師行Dorsey & Whitney

國家安全業務合夥人奧古斯汀·羅（譯音）

指出，「第232條款是一種經過檢驗、行之有效

的方法。從歷史上看，法院在案件調查時，多數

都予以時任總統相當大的自由裁量權。」

不過分析師指出，特朗普希望透過大舉加徵關

稅提高進口成本，鼓勵企業在美國生產更多產

品。密西根州機械行業組織「先進自動化協

會」會長伯恩斯坦表示，「對機械人設備中所含

金屬徵收新關稅，反而令企業更難有理由將製造

業遷回國內。目前來看，這些關稅對美國的機械

人產業和整個製造業似乎都不利。」

被美徵50%關稅 巴西擬重關稅還擊

香港文匯報訊 巴西政府消息人士周五（8月29

日）向法新社表示，由於美國總統特朗普政府對眾

多巴西出口美國商品徵收50%關稅，巴西正考慮對

美國採取報復性貿易措施，其中包括報復性高額關



●巴西正考慮對美採取報復性貿易措施。圖為巴西阿蘇港。網上圖片

稅。巴西總統盧拉多次強調，特朗普以政治報復為

由對巴西加徵高額關稅，是企圖干預巴西內政。

消息人士稱，盧拉已批准當局研究評估潛在報復

行動。其中巴西貿易與工業部將有30天時間，分析

巴西最近通過的《經濟對等法》，是否適用巴西回

擊美國加徵的高額關稅。《經濟對等法》於今年4

月通過，允許巴西政府對單方面採取行動、損害巴

西競爭力的國家實施反制措施，包括暫停貿易優

惠、投資或知識產權協議。

報道指出，如果巴西政府認為可動用《經濟對等

法》，政府專家小組會提出對策，當中包括對等關

稅。巴西政府計劃本周末通知美國，評估可能採取

的報復行動。巴西當局認為，目前與美國的貿易協

議仍有外交協商的空間。這些措施是最後手段，僅

在巴西與另一國家或貿易集團的談判失敗時才會啟

用。

美媒：加向美跪低未奏效 難獲稅率減免

香港文匯報訊 加拿大總理卡尼多次向美國跪低

示好，但加美兩國仍未達成新的貿易協議。《金融

時報》周五（8月29日）報道，加拿大對美貿易官

員本周率代表團赴美談判，會見包括美國商務部長

盧特尼克在內的多個特朗普內閣官員，但雙方仍有

許多「技術問題」沒有解決。加方對此感到沮喪，

已不再期望能獲得美方提供全面關稅減免。

加拿大是美國第二大貿易夥伴，與美國年貿易額

達9,410億美元（約7.3萬億港元）。卡尼上周五宣

布加拿大將於9月1日起，取消對符合美加墨自由

貿易協定（USMCA）規定的美國商品徵收反制關

稅，相當於美國出口加拿大的商品中，超過85%可

新加坡阿聯酋組貿易聯盟 應對美保護主義

香港文匯報訊 在特朗普政府關稅大棒衝擊下，

全球多國設法加強彼此貿易合作。《金融時報》周

五（8月29日）報道，新加坡與阿聯酋等多個世界

貿易組織成員，正共同籌備組建新貿易聯盟「未來

投資與貿易夥伴」（FIT-P）。該組織旨在以法制

為基礎，推動新興經濟體加強貿易聯繫，促進貿易

開放，應對美國的貿易保護主義。

報道引述消息稱，FIT-P擬定創辦國為新加坡、

阿聯酋與新西蘭，潛在成員國包括馬來西亞、挪

威、烏拉圭、哥斯達黎加、巴拿馬、摩洛哥和盧旺

達等。相關國家官員計劃下月宣布成立FIT-P，11

月以視訊會議形式啟動，正式簽署文件生效時間則

定在明年7月，成員國屆時將會舉行線下會議。

知情人士稱，FIT-P特意面向規模較細小的國

家，旨在側重基於規則秩序的國際貿易、加強彼此

信任，推動跨國貿易規範開放，鼓勵成員國就接受

數碼文件和電子簽名等議題達成共識，「我們最初

的想法是將其維持為一個鬆散的組織，不過伴隨時

間的推移，它的規模可能會擴大，未來可能發展成

更大的貿易聯盟。」

報道分析，FIT-P適逢特朗普連串關稅政策衝擊

全球、擾亂跨國供應鏈之際。前歐盟貿易專員、智

庫彼得森國際經濟研究所人員馬爾姆斯特倫表示，

類似FIT-P等新計劃有助穩定全球貿易體系，「這

表明全球許多國家仍希望在規則清晰、透明的基礎

上加強貿易合作，共同推動全球化。」