

世界百強創新集群最新排名公布在即 孫東：港應堅持以科創為核心 發揮香江創科活力 推動「深港穗」集群升階

世界知識產權組織（WIPO）將於明日（9月1日）公布《2025年全球創新指數》。過去五年，「深圳—香港—廣州」創新集群在世界百強創新集群中連續排名全球第二，驗證了大灣區的綜合創科實力。香港特區政府創新科技及工業局局長孫東昨日發表網誌表示，香港近年在「政、產、學、研、投」高效協作下，創科發展突飛猛進，正以強勁的創新活力，與大灣區其他城市構建完善和具全球競爭力的創科生態，相信只要香港與大灣區其他城市互聯共創，「深圳—香港—廣州」創新集群就一定可以做視群雄。他並強調，香港應堅持將科技創新擺在核心位置，不斷開闢新領域，塑造新動能，為實現2035年科技強國的偉大目標貢獻香港力量。

●香港文匯報記者 高鈺

世界百強創新集群排名考慮專利申請、科研期刊等指標，孫東表示，在專利申請方面，透過特區政府「產學研1+計劃」等政策推動，香港5所世界百強大學申請專利數目過去兩年分別增加27%和23.4%；加上更多創科企業來港開設研發中心和國際總部，單是華為研究院在港人數過去一年已激增至逾700人，反映香港正成為吸引國際資本和人才、匯聚成果轉化的沃土。

全國重點實驗室布局 提升港競爭力

在基礎科研實力方面，香港各大學共有1,534名學者入選美國史丹福大學「全球前2%頂尖科學家」2024年度影響力排行榜，論文發表數量居世界前列，彰顯香港科研的影響力，加上第三個InnoHK平台將於明年上半年成立，在多個科研領域促進環球合作，以及15所在港的全國重點實驗室完成重組及授牌，可配合國家整體科技發展規劃；這些都能提升香港於前沿科學領域的水平，強化國際競爭力。

在科技初創與投資方面，研究機構Startup Genome早前發布的《2025年全球初創生態系統報告》顯示，香港過去一年在全球排名前40的初創生態系統中獲評為進

步最顯著；特區政府創科創投基金、科技園公司數碼港的投資基金等亦向過百間本地初創投資逾11億元，再吸引183億元的私人投資。

灣區市場為科研成果落地提供沃土

同時，本地大學科研團隊獲資助成立624間初創企業，各校也紛紛推出創新創業支援計劃，如香港城市大學的HK Tech 300投資了逾1,000家初創公司，加上籌備中的創科產業引導基金，以及香港作為國際金融中心的投資融資和系統優勢，可望吸引愈來愈多海內外資本通過香港關注大灣區的創新市場，並在香港設立創投資金和進行創投交易，驅動整個創科產業蓬勃發展。

孫東表示，大灣區龐大的消費市場、眾多應用場景、強大產業轉化能力及完整產業鏈，為科研成果落地提供沃土。他表示，特區政府先後與國家相關部門，廣東省及深圳市相關單位簽署了多份備忘錄和協議，助力香港更好融入國家創新發展，加上河套深港科技創新合作區和前海、南沙等合作區，香港必將為創新灣區增添新魅力，相信只要香港與大灣區其他城市互聯共創，「深圳—香港—廣州」創新集群就一定可以做視群雄。

孫東：港應堅持以科創為核心



●圖為國家科技部長陰和俊近日來港為15所在港全國重點實驗室授牌。

創科局圖片



看俏港教育環境國際化 高才甘棄厚職南下發展



香港文匯報訊（記者 洪澤楷）由香港優才及專才協會、香港管理專業協會等主辦的「2025香港國際人才職業博覽會」第三季專場昨日舉行，近40家知名企業參展，合共提供數千個職位，涵蓋商貿物流、文旅體教及金融服務三大範疇，包括法律、人力資源、市場營銷及行政管理等。有到場的高才通人士表示，香港的國際化教育環境與全球金融中心地位吸引自己來港發展，並有信心能覓得理想職位，亦有在港升學的內地學生指香港不但薪酬優厚，且其國際化環境亦具吸引力，故期望留港發展。

國際人才職業博覽昨舉行 提供數千職缺

博覽會吸引來自不同背景的求職者，年近四十的段先生透過高才通計劃來港。他曾於內地多家知名企業任職，今次是首次在港求職，目標鎖定金融科技領域，期望月薪達3.5萬港元以上。



◀▲「香港國際人才職業博覽會」第三季專場昨日舉行，近40家知名企業參展，合共提供數千個職位。 香港文匯報記者曾興偉 攝

他向香港文匯報記者表示，香港的國際化教育環境以及全球金融中心的地位，對自己及家人均極具吸引力，且相較內地的激烈競爭，香港的金融科技領域更具發展空間。

有不少到場人士為內地來港升學的學生，來自河北的王同學是香港大學土木工程系碩士新生，昨日到職業博覽會，希望了解工程相關職位，「希望提前了解香港的就業市場，為明年實習以及未來在港發展做準備。雖然粵語溝通仍需要提升，但香港的國際化環境，對我很有吸引力。」

張小姐是嶺南大學公共智慧管理專業碩士畢業生，專注於尋找行政類崗位，「香港就業市場機會豐富，但競爭激烈。相比內地行政崗月月薪約8,000元至9,000元人民幣，我在香港中石化實習時，轉正薪資已可達2.2萬港元。儘管在港生活成本高，但香港的開放包容環境，讓我希望留下發展。」



美聯物業代表錢先生（右一）表示，重視求職者粵語和英語能力。
圖：香港文匯報記者 曾興偉

美聯物業：重視求職者粵語英語能力

參與職業博覽的美聯物業，其高級主任（人力資源）錢先生對香港文匯報表示，公司提供前線銷售及後勤職位，暫已收到約70份至80份簡歷，求職者包括內地背景的高才通及優才計劃人士，「我們重視應聘者的粵語和英語能力，以適應服務行業需求。與去年相比，今年市場環境改善，求職者的選擇空間更大，故收到的簡歷數量相對減少，顯示市場更活躍。」

健康產品公司維持健靈攤位的負責人黃先生表示，公司今次開放18個職位，涵蓋前線工廠工作、行政及市場推廣等崗位，已吸引超過100份求職申請，「前線銷售崗位需求尤其旺盛，我們注重求職者的工作態度及專業匹配度，尤其是高學歷畢業生和具備獨立解決問題能力的人才。」

新登記校車等明年1月起須備安全帶

香港文匯報訊（記者 李千尋）明日（9月1日）是新學年開學日，特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日發表網誌透露，局方下月會向立法會提交附屬法例修訂，規定明年1月25日起所有新登記的學生服務車須在乘客座位配備安全帶。同日起，所有新登記的公共及私家巴士（包括專營巴士）的所有乘客座位，私家小巴、貨車後排乘客座位，以及特別用途車輛的司機和所有乘客座位，亦須配備安全帶，乘客在上述座位上必須佩戴安全帶。

陳美寶在網誌中表示，運輸署緊急事故交通協調中心將於開學日上午啟動最高級別的聯合督導模式，聯同警方及主要公共運輸營辦商，實時監察開學日的交通及公共運輸服務情況，確保學生上學路途安全順暢。

在保障年幼學童安全方面，她表示，局方去年12月已向立法會提交有關兒童束縛設備的法例修訂，8歲以下且身高高於1.35米的兒童乘客搭乘私家車時，日後須使用兒童束縛設備如兒童安全座椅，有關規定亦將於今年11月1日生效。

擬規定駕駛座前不可擺多於兩部手機

香港有司機在駕駛時在駕駛座擺放十多部手機，對道路安全造成威脅。陳美寶昨日在網誌表示，為



●運輸署緊急事故交通協調中心在開學日上午會提升至最高級別的聯合督導模式運作。
陳美寶網誌圖片

加強規管司機在駕駛時使用流動電訊裝置，進一步促進駕駛安全，政府下月提交附屬法例修訂，要求任何司機駕駛時，駕駛座前將不可放置多於兩部流動電訊裝置。

特區政府早於2022年7月向立法會交通事務委員會提出修例建議，規定司機駕駛時最多只可放置兩部流動通訊設備，且顯示屏對角線長度不得超過18厘米，即約7吋，設備亦不得影響或阻礙行車視線，違例者可被發出450元定額罰款通知書，案情嚴重可交法庭處理，最高可判罰款2,000元。局方擬於下月提出最新修例方案，就部分內容作出調整，但維持每名司機駕駛時只可放置兩部流動通訊設備的規定。

何永賢：研縮新建傳統公屋配套 加快建屋進度

香港文匯報訊（記者 劉明）香港最新的公屋綜合輪候時間為5.1年，較現屆特區政府上任時的6.1年縮短一年。房屋局局長何永賢昨日早上在電台節目上指出，今季可提供1,900個簡約公屋單位，全年則共有9,500個單位落成，形容簡約公屋是「快速開動的救生艇」，有助減少市民輪候時間，加上考慮縮減新建傳統公屋配套設施的規模，以加快建屋進度，因此有信心達成2026至27年度公屋綜合輪候時間回落至4.5年的政策目標。

首兩個落成啟用的元朗啟樂路及牛頭角彩興路簡約公屋項目已先後派鎖匙入伙，何永賢表示，其中的啟樂路項目的入住率已達100%，入住居民平均輪候公屋時間為2.3年，居民的居住環境大為改善，最小單位租金僅需約860元，330平方呎單位亦只需約2,300元。有居民反映，本來很擔心原居地點會否續租和加租，現時簡約公屋租金便宜，服務配套環境好，故很感謝政府。

簡約公屋建屋可快達3日1層

至於彩興路簡約公屋項目，僅約一年半時間便建成，打破高層建築最快興建紀錄。何永賢表示，由於簡約公屋配套較少、使用組裝合成技術亦加快了興建進度，而現時建築技術進步下，簡約公屋建屋速度可達到3日1層。除今年有9,500個簡約公屋落成外，明年則有2萬個，即提早至明年，便差不多達成3萬個單位的目標。

在傳統公屋方面，在新技術下亦可以做到5日興建1層，局方正研究縮減新建傳統公屋項目的配套設施，以加快建屋進度，令居民能盡快「上樓」，「傳統公屋的配套設施是否都可以相對地縮減一些。」她解釋，未來北部都會區的公屋群鄰近，因此未必需要每組公共屋邨均需要有同樣規模的商場，局方正思考整體規劃。

物管公司與社福機構合營模式研推廣

被問到會否考慮將簡約公屋的服務推廣至傳統公屋時，她表示可以思考新落成傳統公屋項目，採用現時簡約公屋由物業管理公司及社福機構合作營運模式，如收樂路簡約公屋項目的營運機構協助居民就近就業，現有30多名收樂路項目住戶，獲營運機構聘用為項目內的清潔工、保安等，有居民則獲鄰近學校、廠房和院舍聘用。

她表示，可以考慮在傳統公屋的合約，將服務成分擴大，或在標書上加碼，鼓勵傳統公屋物業管理公司更多與社福機構合作。



啟德海濱花園共融通道今開放

香港文匯報訊 啟德海濱花園近啟德橋西面一段長約250米的共融通道今日（31日）開放，貫通由承豐道公園至啟德海濱花園全長兩公里的共融通道，大大提升跑道區東面的連接及暢達度。

發展局昨日在社交平台發帖介紹，該共融通道設有路面標示和指示牌，並鋪設了減速地磚，令行人及騎單車人士能安全地共享通道。此外，場內設有單車泊位，而共融通道旁設有無障礙行人專用步行徑，為市民提供額外選擇。場內有告示橫額列明使用者規則，新段落開放初期會有禮儀大使提供適當提示。

該共融通道由土木工程拓展署負責籌劃及設計，開放的段落由康樂及文化事務署管理。更多有關共融通道的詳情可參閱專題網站（www.kaitakgreenway.hk）。