

習近平：中朝要加強戰略協作 維護共同利益

刊A2

舞蹈《殤》毋忘南京苦難

A4

貿發局上修港出口增長預測至9%

A8

名人薈
袁國勇：科學應對衛生危機

A14

第十五屆全國運動會

獨家訪問

第十五屆全國運動會將於今年11月9日至21日在粵港澳三地聯合舉行，香港除了承辦擊劍、七人欖球等8項競賽項目外，還有田徑馬拉松及跨境公路自行車（男子個人賽）將跨越粵港澳三地。為免過關時妨礙選手爭分奪秒創佳績，口岸將通過人臉識別、前置查驗等技術落實無感通關，讓選手可直行直過，被視為兩地日後推行便捷通關的大型試點。香港特區政府警務處接受香港文匯報獨家訪問時表示，為確保跨境公路自行車賽對北大嶼山公路一帶交通的影響減至最小，警方將實施滾動式交通管制措施，即車隊進入有關路段前後會截停公眾車輛，車隊通過後會恢復行車。至於全運會史上首個跨越深港、途經深圳灣公路大橋的馬拉松賽，警方將實施全面交通管制，禁止所有非賽事人員、車輛進入，直至所有跑手完成香港賽段。

●香港文匯報記者 李芷珊

全運會跨境單車賽
北嶼公路滾動封閉

人臉識別讓選手無感通關 港珠澳深圳灣兩橋全封



●警方天水圍分區深圳灣口岸副主管陳恭喜（左）及機場警區高級督察（行動2）文志良（右）。
香港文匯報記者黃艾力攝

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年9月

星期五
乙巳年七月十四 十六白露
天晴驟雨 極端酷熱
氣溫28-35℃ 濕度50-85%

港字第27546 今日出紙2疊7張半 港售12元

爆料專線

(852)60635752

www.photoline@tkww.com.hk



立即下載
香港文匯網App

▼全運會跨境公路自行車男子個人賽選手進入北大嶼山公路前後將採取滾動式交通管制措施。圖為去年11月舉行的測試賽。
資料圖片

由於跨境公路自行車賽及馬拉松賽涉及跨境路段，運動員無法在經過港珠澳大橋香港口岸及深圳灣口岸時停下腳步來接受出入境及清關手續，因此他們需在入境前預先完成身份認證，並透過人臉識別技術通關。

據了解，入境處將採取類似白名單做法，派員前往內地為運動員預先核對證件，再透過系統操作提早完成入境程序。在閉環環境下，透過人臉識別等技術，讓選手通過口岸時自動識別身份，實施無感通關，以及確保整個過程嚴格遵循香港法律規定。

警隊護送組精英護尾保駕

其中，跨境公路自行車男子個人賽將於11月8日舉行，上午從珠海出發，經港珠澳大橋進入香港，然後沿北大嶼山公路前進。警方機場警區高級督察（行動2）文志良在接受香港文匯報訪問時表示，港珠澳大橋在賽事期間將會全面封閉，但附近的北大嶼山公路屬於非常繁忙的高速公路，加上是通往東涌新市鎮及香港國際機場的主要道路，警方將採取滾動式交通管制措施，安排警車一前一後進行封路。

他說：「我們會聯隊抵達前5分鐘暫時封閉某段道路，開好晒路口，確保車隊順利通過北大嶼山公路，而後方警車則擋住後面的公眾車輛，它們只能跟着警車後方前進。當車隊某個路段完成後，交通措施便會一直滾動，後方的交通會逐步恢復正常……因為這種操作需要相對高的技巧，由警隊護送組的交通精英負責。」

至於跨越深圳和香港的馬拉松測試賽已於2月23日舉行，警方天水圍分區深圳灣口岸副主管陳恭喜督察表示，測試賽當日運動員在深圳灣體育中心起跑，經深圳灣口岸進入本港後，途經深圳灣公路大橋及港深西部公路高架橋再折返，回到深圳完成餘下賽程，全程共有42.195公里，香港與深圳賽道各佔約一半。由於相關賽事對市民影響頗大，警方凌晨2時至早上11時採用全封關措施，其間旅客及全部車輛無法進入深圳灣口岸。

旅客車輛分流至其他口岸

正賽於11月15日舉行時也會採取有關安排，屆時旅客、私家車及貨車等，將分流至其他口岸，例如皇崗口岸及香園圍口岸等。

香港首次承辦全運會賽事，作為賽事順利進行的幕後英雄，文志良感受良多，他表示自己與今次舉行跨境公路自行車賽的港珠澳大橋緣分深厚，2018年大橋開通時他擔任大嶼山小隊主管，負責開幕準備工作，與同事帶領首批公眾車輛上橋。自去年5月調任機場警區後，由於架構重整，港珠澳大橋香港口岸由大嶼山警區併入機場警區的管理範圍，於是他再次來到大橋工作，並憑藉過往交通部的經驗，剛上任不久就獲賦予重任，負責跨境公路自行車賽的測試賽的準備工作。總結測試賽的經驗後，他直言有信心在各方努力下成功舉辦。

陳恭喜則表示，有幸與各政府部門協助跨境馬拉松賽順利進行，例如人群管理、車輛安排及場地保安等。



警隊護送組30隊員賽事中隨時候命



●警隊護送組署理總督察張浩煒
香港文匯報記者黃艾力攝

香港文匯報訊（記者 李芷珊）警方新界南總區交通部執行及管制組暨警隊護送組署理總督察張浩煒表示，跨境公路自行車賽涉及不少高速公路路段，當中包括港珠澳大橋連接路及北大嶼山公路等，故警隊護送組將派出約30名隊員在賽事期間候命，包括選手車隊前後均有警車開路，警察電單車也會在不同路口進行臨時交通管制，待選手通過後陸續解除管制措施。倘若出現突發事件，護送組會護送後方的支援車隊，包括消防車、救護車及主辦方指揮車等，前往事故現場進行協調，而且警方已與特區政府其他部門，以及全運會香港賽區統籌辦在籌備階段進行多次演練，制定應變方案，料能有效處理突發情況。

警隊護送組曾參與多項任務，包括護送國家領導人及奧運選手來港，以及去年護送中央贈送的大熊貓抵港等。滾動

式交通管制過往也通常用於國家領導人來港等大型活動，但較少應用於體育賽事。

公路伸縮縫上鋪膠墊保安全

此外，去年11月24日舉行的全運會跨境公路自行車測試賽中，警隊護送組曾參與汲取實戰經驗，為正式賽事做好充分準備。張浩煒說，香港首次在上述路段舉辦跨境公路自行車賽，涉及多項複雜的跨部門協調與安排，對各單位而言皆屬新挑戰。他舉例說，有選手在測試賽反映快速公路的伸縮縫存在安全隱患，可能導致單車爆胎或車輛失衡，因此警方需在封路期間迅速協調其他政府部門，於縫隙上鋪設膠墊。

他強調，此次經驗為舉辦國際大型賽事累積寶貴經驗，助力香港打造成盛事之都。

做好大型演練 應對突發事故

香港文匯報訊（記者 劉啟業）警方為確保全運會順利舉行，之前曾舉辦測試賽，並舉行大型跨部門演練，包括模擬賽事期間出現交通意外，跨部門處理大量傷者外，還加入反恐元素，模擬有恐怖分子施襲，警方的機場特警、衝鋒隊及警區的軍裝警員等立即採取行動，制服恐怖分子。

機場警區高級督察（行動2）文志良在專訪中指出，警方早前在大嶼山竹篙灣隔離中心為跨境公路自行車（男子個人賽）舉行大型演練，涵蓋處理傷者和反恐元素。有關演練由新界南總區的衝鋒隊牽頭，在處理傷者方面，模擬參賽者的自行車發生連環碰撞，「自行車炒埋一碟，賽事有消防處救護員、醫院管理局醫護及醫療輔助隊人員在場，演習如何處理大量傷者。」以及模擬警方協助處理傷者和維持秩序等。

模擬用無人機對付恐怖分子

另外，鑑於現時的國際反恐形勢，香港每次舉行大型賽事，都會加入反恐元素的考量，所



●賽事反恐演練，模擬恐怖分子駕駛物資車衝進深圳灣口岸旅檢大樓附近發動恐襲。

以演練亦模擬有恐怖分子試圖搗亂及打斷自行車賽的進行，「如恐怖分子開槍及以車輛嘗試去衝撞人群等，機場特警、新界南衝鋒隊及軍裝警員協同處理事件，包括利用無人機等去控制及制服恐怖分子。」

至於跨境舉行的馬拉松賽事，天水圍分區深圳灣口岸副主管陳恭喜督察表示，上月1日至翌日凌晨亦舉行了兩場大型演練，首場模擬處理交通事故，「模擬有一輛車失控，撞到補給站，有人困在車底，打保齡般撞傷一些運動員，造成大型的傷亡情況。測試在這種情況下，消防、救護、警察以及醫管局等如何協調和處理事故。」

第二場反恐演練，由新界北衝鋒隊主導進行，模擬恐怖分子駕駛物資車衝進深圳灣口岸旅檢大樓附近發動恐襲，「有5個恐怖分子跳出來，有些持槍，有些是挾持人質，有些是放炸彈等等。我們當時有新界北衝鋒隊的軍裝同事、炸彈處理組，還有我們深圳灣的警察，消防救護及醫院管理局參與。」陳恭喜說。