

抗戰勝利80周年系列

文匯專訪

國際熱錢青睞港股 首8月IPO融資增6倍

A3

美抗日援華英烈增14人



香港文匯報記者陳昊攝

蔡俊彥三冠路：接受不完美



香港文匯報記者郭正謙攝

文匯專訪

做好「一帶一路」論壇 何力治：力拓沿線建設

A5

A7

A11

坐巴士須扣安全帶 違例罰\$5000囚3月

擬明年生效 運輸業普遍支持

由明年1月25日起，在香港搭乘巴士都要繫上安全帶。特區政府昨日在憲報刊登多條有關道路交通安全的修訂規例，包括建議所有新登記的公共巴士、校巴等交通工具和商用車的指定座位必須安裝安全帶，而乘客乘坐配有安全帶的座位時必須佩戴安全帶，否則將面臨最高5,000元罰款及3個月監禁。該修訂規例將於下周三（10日）提交立法會進行先訂立後審議程序。有巴士業界人士支持立法加強保障乘客安全，指現時出廠的巴士普遍座位上都有安全帶，但坦言車長只能夠提醒乘客，難以強制乘客使用，期望特區政府加強宣傳及執法，提升乘客對安全帶的認知和配合度。

●香港文匯報記者 唐文

特區政府昨日在憲報刊登《2025年道路交規例》（車輛構造及保養）（修訂）（第2號）規例、《2025年道路交規例》（安全裝備）（修訂）規例，以及《2025年道路交規例》（交通管制）（修訂）（第2號）規例（統稱修訂規例），以進一步加強保障交通安全。

是次修訂的規例包括要求所有新登記的公共及私家巴士、私家小巴、貨車及特別用途車輛的指定座位必須安裝安全帶，乘客乘坐配有安全帶的座位時亦須佩戴。違反規定的司機或乘客最高可被罰款5,000元及監禁3個月，考慮到相關司機難以確保乘客於整個車程都佩戴安全帶，政府建議乘客須為自身行為負責，即乘客不繫安全帶，司機無責。

迎頭相撞 重傷率減七成

對學生服務車輛，規例要求現有車輛須於2028年12月31日前完成安全帶及保護式座椅的安裝，以保障年幼學童安全。運輸署表示，現時約九成學生服務車輛已配備安全帶及保護式座椅，預計屆時市場上未符合規定的車輛將少於5%。

根據特區政府運輸署提交予立法會的文件指，安全帶能在發生意外時對乘客提供關鍵保護，特別是年幼學童，研究顯示司機和乘客佩戴安全帶後，在迎頭相撞意外中死亡和重傷的機會分別可減少約四成和七成。

運輸署又引述本地交通意外傷亡數字指，在私家車和公共小巴等實施安全帶法例後，司機和乘客在遇上交通意外時的傷亡數字明顯減少，如公共小巴於2004年8月實施有關安全帶法例後，意外的傷亡人數於2005年減少11%，死亡及重傷的人數減少15%，該數字自此大致呈輕微下降趨勢。

車頭限放兩手機不逾7.5吋

香港文匯報訊（記者 唐文）為減少駕駛時分心，是次修訂規例提出規管司機車頭不能放置超過兩部流動電訊裝置，同樣於明年1月25日生效。

規例要求司機車頭擺放的裝置，每部尺寸限制對角長不得超過19厘米（約7.5吋），且放置的位置不得阻礙司機對道路、交通情況及後視鏡的視線，違者將處以675元罰款，嚴重可面臨最高2,000元罰款。

運輸署表示，會繼續密切留意科技發展，未來不排除進一步規管，如語音控制技術成熟、可靠且普

九巴：願配合保安全

九巴昨日在回覆香港文匯報查詢時表示，九巴和龍運自2018年起，所有新購置的巴士全車座椅均設有安全帶，目前超過2,500輛巴士全車或上層所有座位也安裝安全帶，佔全數車隊六成；而絕大部分行走快速公路的巴士，上層所有座位也有安全帶。

同時，九巴和龍運全數巴士的上層車頭、下層車尾等指定座椅亦設有安全帶，車廂內貼有告示提醒乘客扣好。九巴願意配合政府政策，以提升乘車安全，並透過車廂廣播系統、車站顯示屏等方式，加強提示乘客扣好安全帶的信息。

立法+宣傳 乘客料配合

港粵直通巴士協會秘書長張劍平在接受香港文匯報訪問時表示，跨境巴士普遍都已配備安全帶，無安全帶的車輛「相信已經非常少，甚至沒有」。跨境巴士司機通常會在開車前提示乘客扣安全帶，但部分乘客對此不理解，相信立法並加強宣傳後，將有助提升乘客對扣安全帶的認知和配合度。對有質疑指乘坐公共小巴須扣安全帶已立法多年，但仍有不少乘客不遵守，公共小巴總商

會主席凌志強解釋，由於小巴多為短途服務，不少乘客怕麻煩，不願主動扣安全帶，司機有時雖會提醒乘客，但難逐一確保乘客遵從。他支持安全帶規管進一步擴大至其他車輛，幫助市民養成習慣。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培估計，法例生效初期或有執行困難，建議特區政府加大執法力度，增加巡查頻率，確保乘客遵守規定，並通過更廣泛和生動的宣傳，讓乘客明白佩戴安全帶的安全保障作用，尤其是面向學生群體，應從小培養佩戴安全帶的習慣，並教導正確佩戴方法。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會副主任勞士正表示，乘坐所有車輛均須戴安全帶是全球大趨勢，「以前要求私家車、的士司機和乘客繫安全帶，開始時大家也不習慣，但久而久之就習慣成自然，相信巴士未來也能做到。」

●立法後，乘客未扣安全帶將面臨最高五千元罰款及3個月監禁。香港文匯報記者曾興偉攝



●梁先生



●朱小姐



●施先生



●李小姐

香港文匯報記者萬霜攝

●乘客現乘坐短程巴士，普遍未扣安全帶。香港文匯報記者曾興偉攝

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年9月

6 星期六
乙巳年七月十五 十六日
天晴驟雨 極端酷熱
氣溫28-35°C 濕度50-85%

港幣第27547 今日出版2疊6天張 港幣12元

爆料專線

(852)60635752

www.photoline@tkww.com.hk



立即下載
香港文匯網App

熱點民議

乘客：上高速搭小巴都繫上

梁先生：我平日乘搭小巴一定會繫安全帶。坐巴士則視乎座位位置，如坐在上層樓梯旁一定會繫，因為較危險，萬一急停容易跌落地；而搭乘行駛高速公路的長途車亦會繫好安全帶，但市區內短程及上落頻繁的路線就不會。说到底，繫安全帶是為了保障乘客安全，應該鼓勵乘客自律。

朱小姐：公共交通工具設安全帶理論上有助保障乘客安全，但相信要全面推動市民使用，或需要時間適應。我自己乘搭巴士時若只是短程坐一兩個站，會覺得繫帶較麻煩，有時就不會繫。其實香港的雙層巴士轉彎時顛簸較大，有安全帶會安心得多，而現時香港在公共交通方面的措施已算完善。

施先生：我平日多是自己駕車，所以深知繫安全帶的重要性。即使乘搭公共交通工具，我也有繫帶的習慣；不過有時因為忘記了，或者找不到安全帶，就可能沒繫。

李小姐：我一直覺得安全第一，所以平日乘坐小巴時也一定會繫上安全帶，因為小巴車速較快。至於巴士則會視乎路程長短，若只是短途，有時會選擇不繫，但若是前往較遠的地區，就會主動繫上。



兩校舍改簡約屋240伙下季落成

營，常安街項目則由創毅物業服務與博愛醫院聯營。兩份合約中標價分別約為8,600萬元和1.23億元。

第五份合約的4個改裝校舍項目將分兩階段落成入伙，首階段為順安道和彩園路的兩個項目，即觀塘順安邨基督教聖約教會聖樂第二小學和上水彩園邨東華三院馬錦燦紀念小學（彩園分校），分別提供約130及約110個單位，預計今年第四季落成；第二階段為順利邨道和竹園道兩個項目，即觀塘順安邨迦密梁省德學校和黃大仙竹園南滄浸信會天虹小學，分別提供約110及約105個單位，預計2027年首季落成。

第六份合約涵蓋的柴灣常安街項目，提供約1,720個單位，預計明年第二季落成。房屋局局長何永賢表示，元朗攸樂路及牛頭角

彩興路簡約屋項目已全面入伙，屯門青福里及啟德運道（第一期）兩個項目的資格審核工作正全速進行，預計今年第四季落成並開始分階段入伙。

「今次批出兩份合約的項目各有特色，4個改裝校舍項目雖然分佈於不同區域，但在協同效應下，由一個營運機構整體營運管理，可達至資源共享互通，提高成本效益。柴灣常安街項目為唯一坐落於港島區的簡約屋項目。我期望營運機構透過高質素的物業管理和精準到位的社會服務，讓住戶以至附近地區居民都能受惠。」她說。

明年約2萬個單位落成

簡約屋會為住戶及地區提供不同服務和設施，有關營運及管理服務要求有別於一般物業

管理合約，不但包括住戶事務管理、物業管理、日常保養維修，亦涵蓋一系列社會服務，以及管理和營運配套設施。為確保服務質素，房屋局評審過程中會根據投標機構的管理能力、經驗，以及計劃書內建議的營運和管理模式、提供的社會服務、選出計劃、創新和資訊科技的應用等一系列因素作出技術評審，然後再就投標價格作出綜合評審，從而挑選最合適的營運機構。

香港特區行政長官李家超提出興建約3萬個簡約屋單位，房屋局表示今年共有約9,500個單位落成，明年約有2萬個單位落成，預計最後一批單位將於2027年首季落成。簡約屋申請反應十分踴躍，截至上月底共收到約26,400份申請。



●房屋局局長何永賢（中）、常秘李佩詩（左二）、副局長戴尚誠（右二）與四個改裝校舍簡約公屋項目營運商代表合照。

香港文匯報訊 香港特區政府房屋局前日（4日）批出第五及第六份簡約屋項目的營運及管理服務合約，分別為4個改裝校舍項目以及柴灣常安街項目，合共提供約2,175個簡約公屋單位，4個校舍改裝項目由其士富居物業管理—薈色園聯