

一帶一路

機遇與成果

- ### 共建「一帶一路」主要成果
- 中國已與30個國家和地區簽署了23個自貿協定，自貿夥伴遍及五大洲。
 - 中國已與150多個國家、30多個國際組織簽署200多份共建「一帶一路」合作文件。
 - 2013—2022年，中國與共建國家和地區貨物貿易規模累計達19.1萬億美元，年均增長6.4%，高於同期中國整體外貿增速和全球貿易增速。
 - 2013—2022年，中國與共建國家和地區雙向投資累計超過3,800億美元。其中，中國直接投資超過2,400億美元。
 - 截至2023年6月，在共建國家和地區建設境外經貿合作區100多個，累計投資近700億美元。
 - 2013—2022年，中國在共建國家和地區承包工程完成營業額累計達1.3萬億美元，覆蓋交通運輸、民用建築、電力工程、石油化工、通信工程等諸多領域。
 - 建成中老鐵路、雅萬高鐵、蒙內鐵路、柬埔寨金港高速等一批標誌性項目。
 - 截至2025年6月，中歐班列歷年累計開行突破11萬列，發送貨值超4,500億美元，通達歐洲26個國家229個城市及11個亞洲國家超過100個城市，並拓展了國際海鐵聯運新通道。

發揮香港優勢

強化互聯互通功能

商務部研究院研究員耿楠接受香港文匯報訪問時指出，香港作為「一帶一路」倡議的重要節點，其戰略地位和互聯互通角色具有獨特優勢，未來可進一步提升和發揮作用，在共建「一帶一路」高質量發展的新階段作出更大貢獻。

耿楠建議，首先，鞏固和提升香港的戰略地位。作為全球最大的離岸人民幣業務中心，香港可為「一帶一路」建設提供更多元化的融資渠道。通過進一步完善「一帶一路」沿線項目在港融資機制，更好地吸引國際資金投資「一帶一路」項目和協助內地企業「走出去」。

調解「一帶一路」項目爭議

香港的法律和爭議解決服務具備較好的國際聲譽，可以國際調解院(IOMed)成立為契機，進一步強化世界級的調解樞紐地位，為「一帶一路」項目爭議、跨國企業與東道國矛盾等提供快速解決方案，並與內地仲裁領域加強交流、融合發展。同時，香港要充分發揮其全球頂尖的金融、會計、工程、諮詢等專業服務人才優勢，為「一帶一路」沿線大型基建和投資項目的運行提供支持。

「其次，強化互聯互通功能。拓展全球經貿網絡，加大向『一帶一路』沿線國家和地區的重點市場拓展。」耿楠建議，可以利用大數據、區塊鏈技術發展智能物流，提升貿易數字化水平，進一步打造「一帶一路」沿線的數字貿易和物流信息樞紐。另外，香港可依托科技優勢，努力建成數據與科技創新樞紐。

耿楠提到，後續可發揮香港高校科研優勢，與「一帶一路」共建國家和地區聯合開展技術研發與人才培訓。利用香港東西方文化交融的特點，打造「一帶一路」教育、文化、藝術交流的中心，通過論壇、展覽等形式加強文化交流，促進民心相通。香港還可以在規則標準互認和對接方面發揮積極作用，減少共建「一帶一路」項目跨境合作的障礙。

此外，耿楠指出，通過深化與內地的合作，共同推動粵港澳大灣區融合發展，香港可與廣州、深圳等城市協同，形成「一帶一路」倡議的支撐體系，更好發揮香港的戰略地位和互聯互通作用。



● 位於香港灣仔的國際調解院總部大樓。資料圖片

基建互聯 貫通亞歐大陸供應鏈

由量到質 帶動東道國產業升級

建逾百境外經貿合作區 數字經濟正成推進重點



● 第10萬列中歐班列—X8083次中歐班列(重慶—杜伊斯堡)在重慶團結村站準備發車。資料圖片



● 圖為在埃及蘇伊士省的中埃·泰達蘇伊士經貿合作區，員工在巨石埃及及公司的玻璃纖維生產線上工作。● 位於埃及蘇伊士省蘇赫奈泉港的中埃·泰達蘇伊士經貿合作區綜合服務大樓。資料圖片

第十屆「一帶一路」高峯論壇9月10日至11日在港舉行。自2013年至今，共建「一帶一路」已從夯基壘台的「大寫意」到精緻細膩的「工筆畫」，這一開放包容的國際合作平台不僅重塑了全球發展格局，更以累計超過3,800億美元的雙向投資規模，成為拉動世界經濟增長的重要引擎。今年上半年，中國對「一帶一路」共建國家和地區非金融類直接投資同比增長20.7%，高端製造、數字經濟、通信服務等新質生產力相關領域正成為投資增長亮點領域。然而，地緣衝突加劇、債務風險隱現等挑戰亦不容忽視。展望未來，業內專家預判，在強化製造業、能源等傳統領域合作的基礎上，新能源、數字經濟將成下一步共建「一帶一路」的推進重點。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

商務部部長王文濤透露，2013—2022年，中國與共建「一帶一路」國家和地區雙向投資累計超過3,800億美元。其中，中國對共建國家和地區直接投資超過2,400億美元，河鋼塞爾維亞鋼廠等一批投資合作項目落地。截至2023年6月，中國在共建國家和地區建設境外經貿合作區100多個，累計投資近700億美元，如中埃·泰達蘇伊士經貿合作區填補了中東北非地區玻璃纖維產業的空白，有效提升了當地產業發展水平。

雙向投資上升趨勢明顯

近年來，中國與「一帶一路」共建國家和地區

雙向投資數據上升趨勢明顯。2021年至2025年上半年，中國與共建國家和地區雙向投資規模已超過2,400億美元，其中中國對外投資超過1,600億美元，共建國家和地區對華投資超過800億美元，投資合作日益深化。僅2025年上半年，中國對「一帶一路」共建國家和地區非金融類直接投資達189億美元，同比增長20.7%。

安永發布的《中國海外投資概覽(2025年上半年)》顯示，2025年上半年，中國在「一帶一路」共建國家和地區，完成營業額648億美元，同比增長7.5%。據英國倫敦經濟與商業研究中心預測，到2040年，共建「一帶一路」倡議預計將

推動全球GDP每年增加7.1萬億美元，其中大部分收益來自改善基礎設施和促進全球貿易暢通。

投資領域正向現代服務業延伸

當今世界正面臨地緣政治衝突加劇、美國為首的貿易保護壁壘高聳等複雜情況，全球經濟尤其是「一帶一路」沿線發展中國家經濟遭受嚴重衝擊。在此背景下，中國在「一帶一路」沿線投資呈現出鮮明的「破局者」特徵：一方面通過中歐班列等基礎設施投資，保持亞歐大陸供應鏈的韌性；另一方面通過「在地化」投資策略，在應對美歐貿易壁壘的同時，也帶動了東道國當地的產業升級。中國以開放包容的姿態，提供中國方案，彰顯了大國擔當。

更值得注意的是，中國投資正在經歷從「量」到「質」的範式轉變。從中老鐵路、中巴經濟走廊、中哈可再生能源合作等政府間大型項目，到文萊摩拉港擴建、阿富汗艾娜克銅礦項目、幾內亞凱樂塔水電站等標誌性在建項目，再到哈薩克斯坦的無人機與貨運綜合投資項目、騰訊雲在沙特阿拉伯和印度尼西亞的數據中心建設、美團計劃5年內斥資10億美元拓展巴西市場……中國在「一帶一路」沿線的投資版圖，正從傳統基建向數字經濟、現代服務等新領域延伸，展現出強大的韌性和活力。

重大項目捷報頻傳 中國投資全域推進

中國在「一帶一路」沿線的投資建設規模持續擴大，僅今年8月就捷報頻傳，多個重大項目取得突破性進展，中國投資正以全領域推進態勢深化國際合作。

從北非到南亞，中國基建的足跡正加速覆蓋沿線關鍵區域。由中國電建集團旗下企業承建的貝尼納吉原水預處理項目7日順利通過毛里塔尼亞方面的驗收；由中國建築承建的斯里蘭卡埃勒黑運河27.7公里引水隧洞項目4號隧洞18日順利貫通。

東非地區同樣迎來基建新突破，中國企業承建的埃塞俄比亞米埃索至德雷達瓦高速公路項目19日舉行開工儀式；由中國電力建設集團有限公司下屬子公司中國水電第十六工程局有限公司承建的格魯吉亞E60高速公路FO標段近日正式通車。

中東地區合作成果尤為亮眼

中國與「一帶一路」共建國家在資源開發領域亦取得標誌性進展。比如，由中鋁國際工程股份有限公司聯合中鐵十九局集團有限公司共同承攬的幾內亞西芒杜項目Simfer礦區採礦運維項目舉行開工儀式，該項目預計年產能將逐步提升至6,000萬噸。

另值得注意的是，中東地區的合作成果尤為亮眼。由中國電力建設集團有限公司參建的沙特紅海國際機場項目近日正式全面投入運營。8月2日，由中冶集團銅鋅有限公司和江西銅業股份有限公司組成的投資聯合體共同開發的阿富汗艾娜克銅礦項目進礦道路竣工並順利通車。該項目位於阿富汗盧格爾省，項目全面開建後，將為當地創造約5,000個直接就業崗位，並帶動1萬個間接就業機會。

此外，由中國保潔集團參與建設的科威特環境修復計劃油湖原油回收項目20日在科威特完成首套設備運行測試，標誌著該項目正式進入實施階段。保潔集團負責提供其中油湖原油回收項目的整體解決方案和核心設備，項目金額約1億元人民幣。

據悉，科威特環境修復計劃旨在解決海灣戰爭造成的石油污染和戰爭遺留問題。中國駐科威特大使館臨時代辦劉翔在參觀項目現場時表示，保潔集團的成功實踐不僅為科威特環境修復貢獻了中國力量，也展現了中國環保裝備和工程技術的國際競爭力。中方願與科方一道，繼續在環境治理、能源轉型等領域深化合作。



● 圖為位於山東煙台的傑瑞集團技術人員與遠在沙特的客戶連線視頻直播，展示和測試客戶定製的重金屬污水處理站成套設備。資料圖片

專家倡「大金磚」合作機制延伸至「一帶一路」

中國社會科學院亞太全球戰略研究院「一帶一路」研究室主任謝來輝分析，中國在「一帶一路」共建國家和地區投資呈現強勁增長態勢，投資項目在規模、技術和合作模式上亮點紛呈：投資總量穩步提升；投資主體呈現從國企主導向國企與民營企業齊頭並進轉變的趨勢；高端製造、數字經濟、通信服務等新質生產力相關領域成為投資增長亮點領域，這體現了中國企業在技術出海與模式創新上的突破。

首都經濟貿易大學國家經濟安全研究中心主任郝宇彪對香港文匯報指出，「一帶一路」倡議實施以來，中國對「一帶一路」沿線國家和地區的直接投資快速增長，截至2024年底中

國企業在「一帶一路」共建國家和地區直接投資存量超3,600億美元，存量投資主要分布在製造和基礎設施建設，近年來綠色能源逐漸成為中國與「一帶一路」沿線國家和地區深化投資合作的重點領域。

「相比傳統的投資大國而言，中國的對外直接投資更加注重提升對東道國的自主發展能力，對於沿線國家的可持續發展產生積極的影響。」但與此同時，郝宇彪也提醒，投資將面臨一系列挑戰，例如地緣政治衝突、東道國政策變動、安全審查日趨嚴格、第三方國家的干預等投資風險，以及「債務陷阱論」的輿論困擾。對此，中國還需進一步提升國際投資規則談判與建構的能力，

深化雙邊投資規則和區域投資協定合作。

展望「一帶一路」下一步推進的重點方向，郝宇彪認為，結合當前的地緣衝突形勢，傳統的貿易合作、直接投資合作依然是重點方式，在強化製造業、能源等傳統領域合作的基礎上，新能源、數字經濟是需要進一步推進的產業領域，但在合作內容上，要從業務層面的開展，進一步上升至規則層面的談判合作。具體策略上，可以考慮倡導將「大金磚」合作機制逐步延伸至其他「一帶一路」沿線國家和地區，以「大金磚」合作機制帶動「一帶一路」合作倡議深化，共同致力於維護全球多邊合作體系。



● 圖為新華社記者2025年4月在坦桑尼亞東南部拍攝的基盧瓦漁港建設工地。此項目將建成當地首個現代化漁港，由中企承建，計劃今年9月完工。資料圖片