

●內地來港的行山團在陰晴不定下，攀過岩石到海邊，岩坡濕滑陡峭，容易出事。香港文匯報記者攝



編者按：

香港綠色生態遊辦得有聲有色，每逢周末或假期均吸引不少旅客遠道來港遊歷，但與此同時香港景點的交通、旅遊設施配套，以至無牌組團的情況備受關注，香港文匯報記者連日直擊當中的熱門目的地東壩，並專訪相關學者及業界集思廣益，提升旅遊體驗。

「領隊」網招團員 東壩行山走「捷徑」玩命

旅遊業：「朋友組團」名義來港郊遊實質收費 涉違《旅遊業條例》

本報直擊

香港郊野的自然風光經常成為內地社交平台的热搜，更有人自稱「專業領隊」在網上招收團員來港行山，甚至歷險。香港文匯報記者日前以每人300餘元報名參加一個到訪西貢萬宜水庫東壩的行山團，全團約十人在暴雨來襲的一個周日，由一名內地領隊率領下，摒棄已修葺的行山徑，取道濕滑陡峭的「捷徑」，其間險象環生，更有團員受傷。香港旅遊業人士指出，近期湧現以「朋友組團」名義來港行山，實質收費帶隊的行山團，不單違反《旅遊業條例》，若內地領隊持旅遊簽證來港更可能違反《入境條例》，最高罰款5萬元及監禁兩年。旅監局回應表示，已加強打擊。據悉，今年5月旅監局曾轉介一宗個案予內地當局起訴及定罪判罰。●香港文匯報記者 唐文



掃碼碼片

香港文匯報記者日前在小紅書發現多位自稱「領隊」者發帖宣傳「麥理浩徑每天發團」，報價每人約300元人民幣。記者隨即私信聯繫其中兩名帖主，均報價每人338元人民幣，往返東壩及破邊洲。記者最終向一名姓夏的「領隊」報團。

從夏先生朋友圈發布的動態可見，他的足跡滿布全國，當中更有不少港澳的旅遊景點，香港除了東壩外，還有西貢東郊野公園長咀，鳳凰徑，5天4夜麥理浩徑全線等。

未經旅遊平台交易無簽合同 若遭拉黑難追索
夏先生推薦記者支付每日3元人民幣購買「戶外運動

保障專家」的保險，指明包含港澳地區，涵蓋休閒旅遊、遠足徒步、登山運動、山地穿越等高風險戶外運動，發生意外傷害身故及殘疾最高可賠償20萬元人民幣，但值得注意的是，夏先生與團員並未經任何旅遊平台交易，亦無簽署合同，一旦團員遭踢出群組或被拉黑、刪除微信，日後要追索困難重重。



▲社交平台不難發現來港的行山團。



●的士司機表示：「僅是經人介紹，臨時過來幫忙。」
香港文匯報記者攝

隊」的長期合作夥伴，「僅是經人介紹，臨時過來幫忙。」一行人分兩架的士抵達東壩入口，當中3名深圳團友專程為東壩景色而來，另一名團友周小姐則是來港觀看球賽，順道遊覽。由於當日天氣不穩，不時下着大雨。領隊卻無視漁護署禁行警示，摒棄已修葺的郊野徑，反而帶領各人穿越濕滑陡峭路段避雨。

在破邊洲觀景台上，暴雨突然襲來，當時有數名團友已越過封鎖線忙着打卡。由於旅行團下午還有前往浪茄灣的行程，景先生指示團友走一條「捷徑」返回東壩。捷徑入口

是一段泥濘小徑，暴雨沖刷下滿是泥漿，無石階或扶手，路旁設有禁行指示牌，伴隨拉線封鎖，景先生卻帶頭跨過，6名團友戰戰兢兢跟隨。

一團友途中失足滑倒擦破手掌

剛開始的路段尚算順暢，窄路勉強容納一人通過，但繼續行走卻發現變為濕滑岩坡，團友需緊抓樹枝，手腳並用。最後一段從堤壩回到路面的路程最為兇險，通往東壩路面的小徑旁是不規則水泥澆築物，形如斷崖，無可靠安全設施，暴雨令表面濕滑，眾人需要沿一條繩索滑下約一米高的岩壁。幸好一名男團友伸手拉扶，記者與其他團友才驚險「上岸」，其間一名團友更在途中失足滑倒擦破手掌。

該名受傷的團友詢問可否透過保險獲賠，「領隊」景先生卻不以為意，指她受傷很輕，還調侃說：「如果報保險晚一點，傷口就癒合了。」

據記者觀察，類似景先生這樣的領隊在東壩一帶並不鮮見，在破邊洲停留約半小時期間，已見到兩三團，加上當日天氣不佳，遊人較少，若逢旺季，相信會有更多。

旅監局速打擊 5月有人被定罪

旅遊業監管局接受香港文匯報查詢時表示，《旅遊業條例》列明，任何人如無旅行代理商牌照不得經營旅行代理商業務，如違反相關法例，一經定罪，最高可被判罰款10萬元及監禁兩年。

根據《入境條例》，以訪客身份入境香港的人士不得接受僱傭工作，否則會視為違反逗留條件。如旅監局在調查過程中發現有涉嫌違反在港逗留條件的個案，會轉介香港入境處跟進。旅監局過去亦多次與入境處組織聯合巡查行動，打擊違法行為。除香港相關的法規以外，《中華人民共和國旅遊法》亦有規定，任何組織未經內地法律授權而安排遊客組團來港旅遊，即屬違法行為。旅監局指出，今年1月在進行社交媒體網絡巡查時，

曾發現與查詢個案性質相近的個案，並隨即通過相關通報機制將該個案轉介內地有關當局處理及調查。據了解，涉案者於今年5月被內地有關當局起訴及定罪判罰。旅監局亦與內地有關部門保持經常跨境合作，積極進行公眾教育，並透過粵港澳大灣區「9+2」城市旅遊市場聯合監管協作體與內地當局建立互通機制，及時應對潛在問題，確保跨境旅遊活動符合兩地法規要求。

漁護署增巡邏 籲遊人行正式山徑

漁護署表示，已於萬宜水庫東壩一帶合適位置豎立資訊牌、指示牌及宣傳橫額等，為遊人提供相關遠足徑的資訊，以及在有潛在危險的地點附近豎立圍欄及警告

牌，提醒遊人注意安全及切勿前往，以免發生意外。

因應近年前往萬宜水庫東壩一帶的遊人增加，以及破邊洲觀景台於去年底開放，漁護署已在郊遊旺季加派人員巡邏，提醒遊人使用正式山徑前往破邊洲觀景台，署方會繼續於郊遊旺季加強東壩一帶的巡邏、宣傳教育及執法等工作，以及留意遊人使用新設施的情況，視乎需要於現場合適位置增加圍欄及警告牌等，以進一步保障遊人安全及保護自然環境。

香港文匯報記者參加的行山團事前已購買3元人民幣的戶外保險，香港保險業聯合會回覆香港文匯報查詢時表示，香港不限制購買域外保險，但消費者須核實平台合法性及受監管情況，建議向保險業監管局查詢。至於在禁行區出現事故會否導致拒賠，保聯表示，需要視乎具體保單內容，保險供應商有可能因除外責任條款拒賠。有保險從業者表示，根據一般保險理賠流程，特別是戶外活動保險，通常要求事主提交事故報告、醫療證明等文件，故禁行區事故很可能不在保障範圍。

保聯：禁行區出事或因除外責任條款拒賠

業界：若博主持旅遊證件帶團來港牟利即違法

針對有內地博主持通過小紅書私下組團、收費帶客的現象，香港旅遊促進會總幹事崔定邦向香港文匯報表示，若該名博主持旅遊證件帶團來港牟利，即屬違法，即使在內地收費，再來港帶團仍屬違規。香港旅遊從業員聯會主席、香港領隊總會理事長葉志偉表示，有關行為不僅違反《旅遊業條例》，更違反《入境條例》，最高罰款5萬元及監禁兩年。

無牌團隱藏額外收費 損旅客權益及業界信譽

崔定邦指出，無牌團可能以「朋友互助」掩蓋經營行為，例如聲稱是志同道合的戶外愛好者，領隊收取酬金僅是「禮物」性質，他強調這只是規避法律的借口，屬明確違法行為。葉志偉亦批評，香港旅行社需通過資格審核、繳保證金、購責任保險，成本高昂。無牌團以低價搶客，隱藏額外收費或強制購物，損害旅客權益及業界信譽，影響香港旅遊形象。

對於無牌團帶隊走東壩禁行區等非官方「野路」，崔定邦表示，有關路段缺乏安全設施，易引發事故。他強調，香港行山徑完善、安全，具電訊覆蓋，旅客應遵從官方路線，切勿踏過安全底線，「我們很少有底線的管制，通常底線就是與人命安全有關，沒有退讓空間。」葉志偉表示，這些路線缺乏安全設施、救援

點，甚至可能穿越生態保護區或危險地帶。「所謂博主持多缺乏專業戶外救援知識與導遊執業資格，一旦迷路、墮崖、中暑等意外，根本無法及時處置，極易釀成傷亡事故。近年已有多起類似案列顯示，這些團隊不僅將旅客置於險境，也浪費香港緊急救援資源。」

葉志偉呼籲政府聯合入境處、警方、旅監局監測小紅書等平台，嚴懲違法組團，並公開案例警示；同時要求平台下架非法信息，封禁違規賬號，宣傳選擇持牌旅行社的重要性。

東壩行山團走「捷徑」引發安全爭議，但香港文匯報記者走訪多名內地來港行山的遊客，當中不少有行山經驗的「旅友」認為探索非規劃路徑是獵奇的一大樂趣，在內地普遍視為常態，過嚴執法或令旅遊失色。西貢區區議員張展鵬指出，特區政府可考慮分級管理行山路線，吸納多元持份者意見，平衡安全與旅遊

●行山團到訪西貢萬宜水庫東壩，路上頗為危險。香港文匯報記者攝



特稿

區議員建議分級管理行山路線

創新，促進東壩旅遊發展。

旅友：限制路線或讓旅遊「無趣」

多名具行山經驗的內地遊客表示，走非規劃路徑（即捷徑）並非太大問題，在內地行山文化中十分常見。他們表示，探索新路線能發現原始風光，增添冒險樂趣，如東壩附近「捷徑」可近距離體驗地質景觀。若執法過嚴，限制路線選擇，或讓旅遊變得「無趣」，影響深度遊體驗。張展鵬認同部分觀點，但安全仍是最大前提。

他建議分級管理行山路線，區分新手與資深行山者，以東壩為例，附近某些「捷徑」對有經驗者安全係數較高，政府可考慮規管或開發這些路線，增加旅遊吸引力。他舉例，國際賽事如UTMB（一項山地超級馬拉松比賽）的經驗顯示，不少遊客偏愛原始路線，但香港「石屎路」過多，可能難以滿足境外生態旅遊愛好者的需求，故建議政府規劃時吸納攝影師、地質專家及浮潛愛好者等多方意見，創新旅遊模式，配合全球潮流，促進多元旅遊。