

# 捍衛多邊主義 共譜「大金磚合作」新篇

國家主席習近平昨日以視頻方式出席金磚國家領導人線上峰會，就當前國際形勢與全球治理提出三點重要倡議：堅持多邊主義，捍衛國際公平正義；堅持開放共贏，維護國際經貿秩序；堅持團結合作，凝聚共同發展合力。在霸權主義、單邊主義、保護主義甚囂塵上的今天，這番講話展現了中國的大國擔當，為「大金磚合作」注入了強勁動能，向世界傳遞出維護國際公平正義的堅定信號。

當前，個別西方國家屢濫施關稅，破壞多邊貿易體制。美國總統特朗普早前已對中國、巴西、印度、俄羅斯等金磚成員國加徵關稅，甚至威脅對任何與金磚合作的國家再加徵10%懲罰性稅率。此舉不僅違背世界貿易組織(WTO)規則，損害發展中國家的發展權益，更嚴重衝擊全球供應鏈穩定。在此背景下，金磚國家作為「全球南方第一陣地」，肩負着捍衛多邊主義、推動國際秩序朝更加公正合理方向發展的歷史使命。

金磚國家人口佔世界近一半，經濟總量佔世界30%，貿易總額佔世界五分之一，已成為推動世界經濟增長的重要引擎。中國與其他金磚國家的貿易規模從2009年的9,602.1億元人民幣，躍升至2023年的4.32萬億元，年均增速達11.3%，遠高於中國整體進出口增速。

產業互補是合作的基础。中國作為「世界工廠」，在鋼鐵、紡織、電子製造等領域具有完整產業鏈；而俄羅斯、巴西、南非資源豐富，印度科技人才眾多。前三季度，中國對金磚國家出口鋼材、紡織原料等中間品分別增長8.6%和13.4%；同時，中國進口的超入成禽肉、鱈魚和

超五成蟹均來自金磚國家，形成良性循環。中國在金磚合作中發揮着核心作用，不僅是最大市場與投資來源國，更推動建立了新開發銀行與應急儲備安排兩大機制，為全球南方提供金融安全網。中國積極倡導「全球發展倡議」與高質量共建「一帶一路」，讓更多國家共享機遇。正如習近平主席所強調：「要倡導普惠包容的經濟全球化，將發展置於國際議程的中心位置，讓全球南方國家公平參與國際合作、共享發展成果。」

展望未來，金磚合作正從傳統領域邁向數字經濟、綠色能源、人工智能等新興產業。中國可與印度深化數字經濟合作，與巴西拓展新能源投資，與俄羅斯加強能源技術創新，與南非推動綠色轉型。同時，應加快推動成員國自由貿易協定談判，降低內部貿易壁壘，推進本幣結算與支付系統互聯，減少對單一貨幣的依賴。

香港作為國家對外開放的門戶，應積極把握「大金磚合作」機遇。憑藉其國際金融、貿易、法律服務優勢，香港可成為金磚國家企業融資、仲裁、資產管理的重要平台。特區政府應加強與金磚國家的經貿對接，鼓勵港企參與金磚市場，推動粵港澳大灣區與金磚國家產業鏈深度融合。

「疾風知勁草，烈火見真金。」面對個別國家掀起的逆全球化浪潮，金磚國家唯有團結一致，堅定捍衛多邊貿易體制，才能抵禦風險、共謀發展。中國將繼續與各國攜手，推動構建人類命運共同體，讓金磚這艘大船在風高浪急的國際局勢中行穩致遠。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

# 為制定AI國標作出香港貢獻

粵港澳大灣區人工智能(AI)標準化工作組昨日正式成立，計劃建設粵港澳人工智能技術中試驗證平台，長遠旨在把握「港澳聯動、國際聯通」，形成人工智能標準策源地，將「灣區標準」推廣到國際。這一重大舉措標誌着大灣區在推動人工智能技術發展與標準制定方面邁出關鍵一步，不僅是區域協同創新的重要實踐，更是香港進一步融入國家發展大局的生動體現。香港應把握這一歷史機遇，充分發揮自身國際化和科研優勢，推動人工智能國家標準應用並總結經驗，進而「出海」推廣成為國際標準，擔當好「超級聯繫人」角色，積極助力國家在全球人工智能競爭中佔據制高點，提升國際話語權。

香港進一步融入國家發展大局的態勢，在此次標準化工作中得到充分體現。過去香港在標準制定方面仍與內地存在一定隔閡，是次工作組的成立，明確將香港納入國家人工智能標準體系建設的核心圈層，從頂層設計上實現機制對接。透過共建中試驗證平台、聯合制定標準、推動國際提案等具體合作，香港不僅在技術層面與內地深度融合，更在規則與制度層面實現協同，體現了從「聯通」到「融合」的國家戰略布局。

香港在人工智能發展方面具備多元獨特優勢，可在大灣區乃至國家的布局中發揮獨特作用。首先，香港擁有世界一流的高校和科研機構，三所大學在人工

智能與數據科學領域位列全球前二十，為前沿技術研發提供強大人力與智力支持；預留10億建立的「香港人工智能研發院」將於明年投入運作，重點推動科研成果轉化，打造科研到產業落地的橋樑。其次，香港作為國際金融中心，能夠為企業提供全方位融資支持，從天使投資到IPO，涵蓋整個產業鏈條。再者，香港在「一國兩制」下享有數據自由流通的便利，既能銜接國際，又能合規使用內地數據，成為跨境數據應用與測試的理想平台。最後，香港的國際化環境與低稅制吸引全球頂尖人才，有利於構建多元共融的人工智能創新生態。

在人工智能標準化工作中，香港可在三方面作出重要貢獻。其一，香港可發揮科研優勢，通過牽頭或深度參與人工智能終端、具身智能、大語言模型等領域的標準制定，為其提供理論支持與實證研究。其二，憑藉國際化優勢，協助將「灣區標準」推廣至國際。香港可建立國際標準提案通道，利用其高度開放的市場環境與國際規則接軌的經驗，推動國家人工智能標準「走出去」。其三，打造應用示範，尤其在金融、醫療、物流等香港傳統優勢領域，推動人工智能技術落地並形成可複製、可推廣的標準實踐與寶貴經驗。如此，香港將能助力國家建立具有國際影響力的人工智能標準體系，增強在全球人工智能治理中的話語權，最終實現人工智能產業的高質量發展。

# 央視紀錄片《中英談判紀實》首集《百年滄桑》昨播出 揭當年政策背後戰略深意 昔暫不收回香港 迎來東方明珠完全回歸

CCTV4《國家記憶》欄目昨晚播出的紀錄片《中英談判紀實》第一集《百年滄桑》，揭秘當年「暫時不動香港」背後的戰略深意，毛澤東、周恩來等中共中央領導人以超越時代的戰略眼光，對香港採取了暫不收回，維持現狀，「長期打算，充分利用」的方針政策，使香港成為新中國突破西方封鎖的獨特窗口，並最終以和平方式洗刷百年國恥、迎來了東方明珠的完全回歸。

●香港文匯報記者 王珏 北京報道

《中英談判紀實》重溫在「一國兩制」方針指引下香港回歸祖國的偉大歷程，全片共五集。

1949年10月1日，中華人民共和國成立，向全世界宣告廢除帝國主義強加給中國的不平等條約。10月，中國人民解放軍第四野戰軍第十五兵團解放廣州，迅速向南推進，香港近在咫尺。當時，駐港英國軍隊只有1萬，而解放軍兵力接近4萬。只要一聲令下，解放軍便可以涉水渡河解放香港，但第十五兵團卻按兵不動。

## 解放軍不開進香港 非臨時決定

紀錄片介紹，解放軍不開進香港，並非是臨時決定的，毛澤東對香港問題早有考慮。

1949年1月31日至2月7日，斯大林的特使米高揚秘密訪問西柏坡。其間，毛澤東同米高揚多次會談，提及解放戰爭的發展時，毛澤東說，中國還有一半的領土尚未解放。大陸上的事情比較好辦，把軍隊開去就行了，海島上的事情就比較複雜，需要採取另一種較靈活的方式去解決，或者採用和平過

渡的方式。在這種情況下，急於解決香港、澳門的問題也就沒有多大意義，相反利用這兩地的原來地位，特別是香港，對內地發展海外關係、進出口貿易更為有利。

## 港屬通商要道 妄動對世貿關係不利

1963年8月9日下午，在中南海毛澤東主席會見索馬里總理舍馬克時也談及香港問題。他說，這是特殊情況，暫時不準備動它。因為香港是通商要道，如果中央現在就控制它，對世界貿易，以及與世界的貿易關係都不利。

1974年5月24日，北京首都國際機場迎來了一位特殊的客人——英國前首相保守黨領袖愛德華·希思。翌日下午，毛澤東主席在北京中南海游泳池住處會見希思，提到香港問題時，毛澤東主席說道：「剩下一個香港問題，我們現在也不談，香港是割讓的，九龍是租借的，還有二十四年，到時候怎麼辦，我們再商量吧。」接着，毛澤東指了指在場的時任國務院副總理鄧小平：「這是他們的事情



●《國家記憶》欄目昨晚播出紀錄片《中英談判紀實》第一集《百年滄桑》，揭秘當年「暫時不動香港」背後的戰略深意。

了。」當天晚上，鄧小平在歡迎希思的宴會上發表講話：「香港問題作為中英兩國之間的歷史遺留問題將在適當時候予以解決。」

## 國家自辦供水工程 成就東江水供港

新中國成立初期，雖然暫不收回香港，但事實上，只要有利於香港繁榮穩定，中央政府在自身條件困難的情況下竭盡所能，並作出對香港供水、供應鮮活商品的重要決定。1962年秋至1963年初夏，嚴重的旱情困擾香港，在中央檔案館裏，至今仍

存着周恩來總理的指示：「供水工程由我們國家舉辦，應當列入國家計劃。因為香港95%以上是自己的同胞，工程自己辦比較主動，不用他們插手。」1965年2月27日，東江深圳供水一期工程勝利竣工。當年3月1日，廣東各界和香港同胞共同見證了一江清水越過高山奔流入港，東江水開始源源不斷地供應香港！

從1962年開始，每日開行由武漢、長沙、鄭州、上海始發的供應港澳鮮活冷凍商品快運貨物列車，定期定班定點風雨無阻地為香港提供鮮活冷凍產品。

# 市民落波後趕返工 讚天文台提早通知

香港文匯報訊(記者李千尋)隨着颶風「塔巴」逐漸遠離香港，香港天文台昨日下午1時10分改發三號強風信號，到昨晚7時40分改發一號戒備信號。港鐵自中午起逐步加密班次，各巴士路線提早於中午12時開始陸續恢復服務。由於天文台早已預告改發三號強風信號，不少打工仔中午時段已提早出門上班，有市民表示，居所遠離上班地點，有的則擔憂稍後人多搭車，均提早搭乘交通工具。有市民滿意天文台預早發放落波消息，讓一眾市民能預留充足時間返回工作崗位，讚揚安排合理，讓市面有序恢復正常運作。



▲打工仔趕返工，巴士站「打蛇餅」。香港文匯報記者涂穴 攝



▲天文台改發三號強風信號，打工仔於下午趕往上班。香港文匯報記者郭木又 攝

香港文匯報記者昨午1時許在紅磡港鐵站及過海隧道巴士站直擊，發現部分市民已陸續候車上班，不少更表示早在12時許便提早出門。至下午2時許，港鐵站及巴士站出現返工人潮，港鐵站內人流與平日上下班高峰水平相若，巴士站整體未見擁擠，除個別路線出現十多米人龍外，候車情況大致暢順。

## 交通算順暢 等車時間不長

從事印刷行業的古先生對香港文匯報表示，他需要從荃灣往柴灣上班，路程較遠，故中午前未取消八號風球已提前出門。他認為「落波」時間合理，「我出門

時天氣穩定，沒有特別情況，也沒有危險，交通亦算順暢，等車時間不長，亦沒有明顯延誤。」

居於沙田而要到港島上班的馮小姐則表示，昨日中午12時許已出門，當時風勢減弱，「返工時間還算充裕，巴士服務陸續恢復，但班次似乎少了一點，感覺交通比平日慢，所以提早出門，多預留一點時間。」

## 旅客提早到機場 櫃位排長龍

從事保險業的許先生表示，出門時天氣已轉穩，公司雖然容許居家辦公，但因需處理公事，故選擇返公司，「上班沒問題，延長八號風球讓大家放假，其實沒有

必要。」至於香港國際機場，香港文匯報記者在離境大堂所見，機場顯示屏有一邊專門顯示取消航班的資料，不少旅客提早趕到機場等候及查詢航班最新資料，有航空公司櫃位前大排長龍，聚集大批辦理登機手續的旅客。

機管局客運大樓及旅客體驗總經理歐陽顯宏昨早表示，早上有14班航班轉飛其他地方。機場已啟動航班重新編碼機制，預計所有航班在昨、今兩天內恢復正常升降，呼籲旅客前往機場前，先查詢航空公司最新航班資料或瀏覽香港國際機場網站或流動應用程式「MyHKG」。

## 政府做好應變措施 跨部門防風防水浸

香港文匯報訊(記者黃子龍)強烈熱帶風暴「塔巴」前日逼近香港，特區政府保安局隨即啟動緊急事故監察及支援中心，統籌協調各部門的防禦應對工作。署理政務司司長卓永興昨日在社交平台表示，風暴來襲，在安全至上、生命至上的大原則下，特區政府早已採取防禦和應急措施，保障市民的生命安全和公共安全。卓永興昨與保安局局長鄧炳強到緊急事故監察及支援中心視察，聽取跨部門同事匯報風暴的最新情況和各項應變部署的執行，並講解各部門的防風防水浸。



●卓永興(中)及鄧炳強(右)到緊急事故監察及支援中心視察。卓永興Fb圖片

## 「龍吸水」「小禹」隨時候命

發展局已指示各工務部門為旗下所有工地做好防風及防水浸措施，統籌應對水浸、山泥傾瀉、塌樹等。其間，渠務署為全港約240個渠道容易淤塞地點完成特別檢查及清理工作，並安排60隊緊急應變隊伍，包括6台「龍吸水」及3台「小禹」排水機械人。

路政署安排近130隊應急隊，隨時按需要出動清理道路、處理塌樹、障礙物，以及為倒塌的斜坡進行搶修工程。民政事務總署開放各區臨時庇護中心，讓有需要市民入住，為有需要市民提供支援。

各緊急救援部隊包括警務處、消防處、民眾安全服務隊及醫療輔助隊，均已作好全面應急準備並部署足夠人手，應付在強風及暴雨期間可能發生的緊急事故。