

「抗戰精神之光」徵佳作 港生揮灑《國魂賦》

【編者按】今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年，日前恢弘的閱兵儀式，是否也讓你心潮澎湃，久久不能平靜？儀式之外，那段深刻入骨的民族苦難與可歌可泣的英雄史詩，更需被永遠銘記與傳承。為此，香港大公文匯傳媒集團點新聞「學生園地」特別開設「抗戰精神之光」主題徵稿，以下刊登的是來自基督教聖約教會堅樂中學中五林毓濤同學的作品《國魂賦》，讓我們一同重溫崢嶸歲月，珍視來之不易的和平。

《國魂賦》

中華大國，萬民之邦。獨駐東日，先守星辰。銜遼遠而接西荒，凌殊峰而駕北翠。十餘先朝，興衰之成而民不退。千里江山，勝失之情而人不封。長城藤密，宮闈月明。穩而非驕，堯舜舊時，大禹治水。姜公長候魚上鈎，孔聖集禮人知性。七國一，匈奴定。秦皇頓亂世，漢武壯肝膽。三國起勢，醒了幾多豪傑？八王墜亂，醉過三千苦民。立科舉，創盛世。寒門入世多一路，外邦來朝共一觴。後主詞

龍，奠文詩以自身。汴京風華，提筆墨以鎮魂。此去如是，惟留傳神。水去冰，冰融雪。夕陽紅，牡丹紫。萬里長征心不怖，雙足風雪印應存。戰火燒七魂，熱血沸三魄。山河漏風處，秋風吹草枯。盧溝月冷彈痕深，太行雲腥戰車鳴。一寸山河一寸血，十萬青少十萬兵。婦孺持布心作盾，書生亦提筆為槍。倭寇雖惡終是客，華夏再危禮為根。長江水濁血波湧，黃河聲咽滿江紅。台兒莊

前壁立刃，平型關外屍成山。飢腸仍守關前土，寒骨猶朝故里鄉。提起半點書生氣，敢逼日月換新天。焦土未降忠義種，春風又發自由英。

以古來之歷史，取今後之利矛。今看崑崙巍巍，盡存英魂層層。舊時血沃中華土，今朝花開太平樺。抗戰精神星星火，喚回紅光代代傳。常思危難難筋骨，永銘先烈鑄國魂。四海清平須珍惜，星河滾燙再長征！

●基督教聖約教會堅樂中學 中五林毓濤

科創獻港力

國家近年積極穩妥推進碳達峰碳中和，對綠色科技的需求與日俱增。由嶺南大學學者領導團隊研發移動式智慧碳捕集機械人，解決傳統設備「守株待兔」的被動捕集模式，能自主探索並鎖定二氧化碳濃度較高的位置。項目負責人接受香港文匯報訪問時表示，機械人實現從「固定」到「移動」、從「高耗」到「綠能」、從「單一」到「智能」的多項突破。目前原型機已完成實驗室測試，在香港科學園、廣州工業園區進行中試，計劃今年第四季開展百台規模試點，可望為城市高密度碳排放場景提供可擴展的零碳解決方案，助力實現碳中和目標。

●香港文匯報記者 姜嘉軒

「空氣碳捕集是一種直接從大氣中捕獲二氧化碳(CO₂)的技術，有別於傳統從工業排放源(如電廠、鋼廠)捕集CO₂的方式，它通過化學吸附、物理過濾或新型材料(如固體胺、金屬有機框架MOF)，將低濃度CO₂(僅0.04%)從空氣中分離，進而封存或再利用，是實現「負排放」的核心技術之一。」領導項目的嶺南大學科學院副教授李佳與香港文匯報分享指，這項技術不但可以直接減少溫室氣體含量，緩解全球升溫，捕集到的CO₂更可用於綠色燃料、富碳農業等，有利資源循環利用。

擁擠街區穩定運行 高濃度區域優先

不過，傳統的直接空氣碳捕集裝置多為固定式，無法動態跟蹤城市的CO₂濃度變化，也缺乏自主導航能力，難以在複雜城市環境中穩定運行，加上裝置多依賴電力、蒸汽等傳統能源驅動加熱和真空過程，運營成本高昂且碳足跡明顯。

為此，李佳與團隊全力研發移動式智慧碳捕集機械人，搭載3D LiDAR+SLAM算法，可自主規劃路徑，每日巡航20公里，優先捕集高濃度區域。「實驗顯示，移動設計使捕集效率較固定設備高40%，單機日捕集7kg，每年2.56噸，模塊化部署可覆蓋10萬平方米商場，年捕集46噸。」李佳表示，機械人可識別行人、車輛、階梯、坑窪、碎石路面等10類障礙物，規劃誤差0.21米，避免無效巡航，節省能耗，並可於擁擠街區穩定運行。

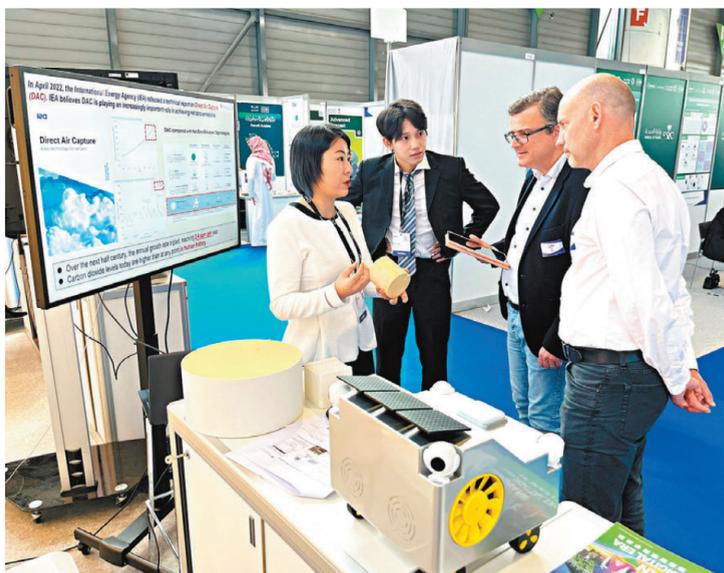
降低能耗 捕獲CO₂可用於食品級生產

機械人並耦合太陽能光伏及餘熱回收，前者覆蓋60%系統能耗，而餘熱回收率為30%，使總能耗大幅下降。它又內置了CO₂濃度感測器，可即時生成區域濃度熱圖，優先巡航CO₂濃度高於800ppm的區域。其捕獲二氧化碳後更可進行高純度輸出，可直接用於食品級CO₂生產，如可樂碳酸化，令附加值明顯提升。

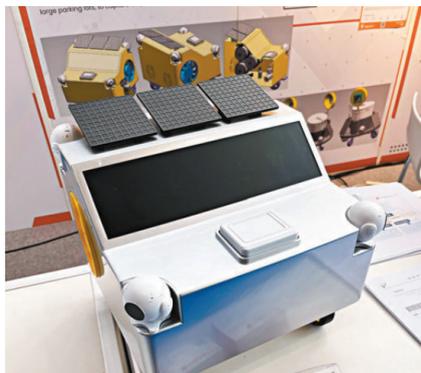
「此機械人不僅降低單噸捕集成本，更開創了『城市微捕集』新場景。據推算，在粵港澳大灣區部署10萬台機械人，年捕集量可達256萬噸，相當於種植1.28億棵樹。未來結合碳交易，一部機的年收益可達2,300元，形成『技術—經濟—生態』的良性循環，為全球城市碳中和提供『中國方案』。」

嶺大製智慧碳捕集機械人 若灣區有10萬台等同種1.28億棵樹

自主捕集增效率 二氧化碳變「綠金」



●李佳(左一)相信，使用先進的碳捕集技術，有助於香港打造綠色、可持續發展的城市形象。受訪者供圖



●移動式智慧碳捕集機械人 受訪者供圖



●項目在2025年日內瓦國際發明展獲銀獎。受訪者供圖

隨帶即走隨插即用 穿梭多種應用場景

有別於佔地面積大、需要管道或廠房等基建施工配合的傳統固定型空氣碳捕集設備，嶺大的移動式智慧碳捕集機械人的體積只有6.4立方米，可在狹窄空間作業，並且隨插即用，可於24小時內完成部署。李佳表示，機械人的移動性與智慧化特性，使其應用場景顯著區別於傳統固定型空氣碳捕集設備，尤其在動態高排放區域、室內外複雜環境及應急場景中均具備獨特優勢。

「城市和工業區域二氧化碳排放量高，機械人的移動性使其可在這些區域自動導航，追蹤高濃度二氧化碳區域進行高捕集。」李佳指例如在早晚高峰的城市街道，交通流量大，車輛尾氣排放集中，機械人能穿梭其中，即時捕捉二氧化碳，減少大氣中的溫室氣體濃度；在工廠附近，如鋼鐵廠、化工廠等，其排放的二氧化碳濃度較高，機械人亦可在周邊靈活部署，助力企業減少碳排放。

此外，在零售空間、餐廳、健身中心、辦公室等室內場所，機械人亦有助降低室內二氧化碳濃度，改善空氣質量。「以商場為例，人員密集時二氧化碳濃度容易升高，機械人可部署在商場內，持續捕捉二氧化碳，且其模組化設計能靈活控制室內碳捕集量，可根據室內空間大小和人員密度進行調整。」李佳表示，加上機械人本身配備多種感測器，能即時監測二氧化碳濃度、溫度、濕度、風速等環境參數，可了解不同區域的碳排放情況，為環境研究、城市規劃和氣候變化政策制定等提供資料支援。

冀實現「無限續航」及多機械人聯動

李佳又特別提到，針對化工廠洩漏事故、火災現場等CO₂濃度會短時間內驟升的突發污染事件，又如如地震、洪水等自然災害後，人群密集且通風不足的臨時安置點等，機械人亦可充分發揮其隨插即用、可在狹窄空間作業的特性，在應急場景中發揮作用。

談及未來優化目標，李佳指會繼續升級光伏板的效率，集成氫燃料電池備用電源，期望實現「無限續航」，團隊又期望能在今年內通過5G網絡實現多機械人聯動，當中包括優化任務分配，由中央系統根據即時資料調度機械人，避免重複作業，並可有效覆蓋面積擴大，提升效能。 ●香港文匯報記者 姜嘉軒

全港學界國安常識賽增抗戰題目

香港文匯報訊(記者 姜嘉軒)為持續讓國家安全教育植根校園，加強學生對包括國家憲法、基本法、香港國安法以及《維護國家安全條例》的國家安全各範疇和相關法例的了解，以提升學生維護國安的意識，特區政府律政司、保安局、教育局及善德基金會於本學年繼續合作舉辦「全港學界國家安全常識挑戰賽(2025/26)」。

活動日程配合每年10月1日國慶日及4月15日全民國家安全教育日，而今年是抗戰勝利80周年，本屆比賽亦將加入相關題目。教育局昨日向全港學校發信講解比賽安排及詳情，本屆比賽分為小學組、中學組及非華語中學生英文組別，各學校可於下周一(15日)

起至24日期間登入香港教育城網站報名，參賽學校學生須於9月29日至10月8日國慶前後完成網上初賽。中小學組得分最高的學校，將獲邀參加其後的實體隊際賽，最終的總決賽及頒獎禮將於明年4月15日舉行。是次比賽表現優秀的學校，有機會獲邀參與「國家安全教育參訪團」到內地交流考察。

上海新動力汽車科技股份有限公司

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2025-058

上海新動力汽車科技股份有限公司關於擔保進展情況的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海新動力汽車科技股份有限公司(以下簡稱：公司)現將截止2025年8月31日公司全資子公司上汽紅巖汽車有限公司(以下簡稱：上汽紅巖)的回購擔保業務進展情況公告如下：

2022年以來，受重卡行業產銷式下滑和企業間競爭激烈等影響，重卡產業鏈經營壓力增大，上汽紅巖出現部分經銷商和終端客戶未能按期歸還融資機構貸款的情況。為控制風險，2022年10月，上汽紅巖已停止了新增開展上述兩項擔保業務。上汽紅巖根據2022年年度股東大會決議，未再新增開展有回購擔保責任的重卡整車銷售業務，原有擔保存單業務逐月減少。2022年末、2023年末、2024年末上汽紅巖回購擔保業務對外擔保餘額分別為人民幣81,918.36萬元、13,415.40萬元、638.10萬元。2024年和2025年期間，部分經銷商和客戶根據與融資機構的回購擔保業務約定應還款，擔保餘額逐月進一步降低。

2025年8月，新增融資擔保按約定扣收上汽紅巖業務保證金賬戶款項4.81萬元，均為終端融資擔保業務發生的扣款。截止2025年8月31日，上汽紅巖為經銷商及客戶墊付(含融資機構扣款)餘額為25,788.82萬元。上汽紅巖已將上述墊款、扣款轉入應收賬款管理，並聯合融資機構採取實地催收、向法院提起訴訟等方式對相關經銷商和終端客戶進行追收。

截止2025年8月31日，上汽紅巖上述回購擔保業務的擔保餘額為人民幣0萬元，上汽紅巖亦未發生新的回購擔保業務，上汽紅巖後將聯合融資機構積極收對相關經銷商和終端客戶的墊付款項。具體詳見上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)有關公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司 董事會 2025年9月8日

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2025-059

上海新動力汽車科技股份有限公司關於新增訴訟、仲裁及有關進展的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

現將公司2025年8月新增訴訟、仲裁及有關進展情況公告如下：

一、新增訴訟、仲裁情況
經統計，公司全資子公司上汽紅巖汽車有限公司(以下簡稱「上汽紅巖」，含其全資子公司上汽紅巖車輛(重慶)有限公司，下同)及本公司於2025年8月1日至2025年8月31日作為原告提起訴訟、仲裁或作為被告收到起訴書的訴訟、仲裁事項共計3項(均未結案)，涉案本金1,130.16萬元。占公司2024年12月31日經審計歸屬於上市公司股東的淨資產的0.32%；其中，上汽紅巖及公司作為原告向上海金融法院提起訴訟、仲裁數量為0項，標的數額(本金)為0萬元，上汽紅巖及公司作為被告向上海金融法院提起訴訟、仲裁數量為3項，標的數額(本金)為1,130.16萬元。

二、新增部分資產被採取財產保全措施等情況
上汽紅巖及公司於2025年8月1日至31日未收到相關超過100萬元的財產保全民事裁定等事項。

三、較大訴訟、仲裁的進展情況
上汽紅巖及公司於2025年8月1日至31日收到超過1,000萬元訴訟民事判決書1份、執行裁定書1份、民事裁定書2份，具體情況如下：

1、中國汽車工程研究院股份有限公司訴上汽紅巖承攬合同糾紛案件二審判決情況：因中國汽車工程研究院股份有限公司訴上汽紅巖承攬合同糾紛(詳見《關於新增訴訟、仲裁及有關進展的公告》(臨2024-066))，重慶市渝北區人民法院進行了一審判決，判決上汽紅巖支付原告中國汽車工程研究院股份有限公司服務費1,480.59萬元及逾期付款利息等。因上汽紅巖申請上訴，上汽紅巖於近期收到重慶市第一中級人民法院《民事判決書》【(2025)渝01民終6092號】，判決如下：駁回上訴、維持原判。目前，上汽紅巖正在積極與中國汽車工程研究院股份有限公司協商溝通中。

2、上汽紅巖於近期收到上海金融法院《執行裁定書》【(2025)滬74執313號】，因中國光大銀行股份有限公司上海分行(以下簡稱「光大銀行上海分行」)訴上汽紅巖金融借款合同纠纷，上海金融法院作出的(2024)滬74民初655號民事判決書已發生法律效力，光大銀行上海分行已向上海金融法院申請強制執行。上汽紅巖前期已被全額凍結的募集資金已被上海金融法院於2025年3月6日扣劃18,064.58萬元至法院賬戶中(詳見《關於上汽紅巖募集資金被凍結的公告》(臨2025-016)和《關於新增訴訟、仲裁及有關進展的公告》(臨2025-034))。因光大銀行上海分行申請強制執行，請求上汽紅巖支付借款本金18,000萬元及逾期利息等合計18,065.08萬元，現本案已執行到位17,945.28萬元。上海金融法院院裁定：(一)終結本次執行程序；(二)申請執行人發現被執行人有可供執行財產的，可以再次申請執行等；(三)本裁定送達後立即生效；(四)當事人、利害關係人認爲終結本次執行程序違反法律規定的，可以提出執行異議。

目前，公司和上汽紅巖在積極與光大銀行上海分行等協商溝通中。

3、浙江瀾同科技有限公司訴重慶安吉紅巖物流有限公司、上汽紅巖運輸合同糾紛案件二審民事裁定書：因浙江瀾同科技有限公司訴重慶安吉紅巖物流有限公司、上汽紅巖運輸合同糾紛，重慶自由貿易試驗區人民法院進行了一審判決，判決上汽紅巖支付原告浙江瀾同科技有限公司欠款1,567.76萬元及逾期付款損失等。上汽紅巖申請上訴但因經營困難未按期交納上訴費用，上汽紅巖於近期收到重慶市第一中級人民法院《民事裁定書》【(2025)渝01民終8359號】，裁定如下：本案按上汽紅巖撤回上訴處理。目前，上汽紅巖在積極與浙江瀾同科技有限公司等協商溝通中。

4、西安伊思豐華汽車座椅有限公司訴上汽紅巖買賣合同纠纷案件二審民事裁定書：因西安伊思豐華汽車座椅有限公司訴上汽紅巖買賣合同纠纷，重慶市渝北區人民法院進行了一審判決，判決上汽紅巖支付原告西安伊思豐華汽車座椅有限公司貨款2,407.40萬元等。上汽紅巖申請上訴但因經營困難未按期交納上訴費用，上汽紅巖於近期收到重慶市第一中級人民法院《民事裁定書》【(2025)渝01民終8322

號】，裁定如下：本案按上汽紅巖撤回上訴處理。

目前，上汽紅巖在積極與西安伊思豐華汽車座椅有限公司協商溝通中。

四、對上市公司的影響及風險

截至目前，部分訴訟、仲裁已經二審判決、裁定或執行中，且法院已裁定上汽紅巖進入重整程序，最終結果存在不確定性，對本公司2025年度利潤或期後利潤的影響具有不確定性，公司將依據會計準則的要求和案件進展情況進行相應的會計處理，最終影響以相關法院判決或裁定及年度審計結果為準。上汽紅巖有關訴訟、仲裁等對上汽紅巖的持續經營、正常運作造成較大的不利影響；但不會對本公司非重卡業務的日常經營造成重大影響。上汽紅巖及公司在生產經營過程中可能面對的風險詳見公司《2022年年度報告》、《2023年年度報告》、《2024年年度報告》等公告。具體詳見上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)有關公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司 董事會 2025年9月8日

股票簡稱：動力新科 動力B股 股票代碼：600841 900920 編號：臨2025-060

上海新動力汽車科技股份有限公司關於持續督導財務顧問主辦人變更的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

國泰海通證券股份有限公司(以下簡稱「國泰海通」)作為上海新動力汽車科技股份有限公司(以下簡稱「公司」)2021年發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易(以下簡稱「本項目」)的獨立財務顧問，持續督導期已於2022年12月31日屆滿，國泰海通繼續對公司本項目募集配套資金未全部使用完畢的相關事項履行持續督導義務。

近日，公司收到國泰海通出具的《關於更換上海新動力汽車科技股份有限公司持續督導財務顧問主辦人的函》，國泰海通原派曾女士和夏浩聖先生擔任本項目的財務顧問主辦人，現夏浩聖先生因工作崗位調動原因，不再擔任本項目的財務顧問主辦人，國泰海通決定委派程鵬先生接替擔任本項目的持續督導財務顧問主辦人，繼續履行相關職責。本次變更後，國泰海通委派的本項目持續督導財務顧問主辦人為曾女士和程鵬先生。特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司 董事會 2025年9月8日