

殘障院舍遭暗裝「礦機」盜網偷電

上門裝設備趁機「加料」 兩工程公司男職員落網

香港文匯報訊（記者 蕭景源）有工程公司職員在為香港耀能協會安裝智能設備時，竟藉工作之便犯案牟利，在該協會兩間位於長沙灣及秀茂坪的院舍假天花上，安裝合共8部俗稱「礦機」的加密貨幣挖掘設備進行盜網偷電挖礦賺「外快」，一個月內偷電近9,000元。警方於上週四（4日）接獲相關報案，經調查後，翌日拘捕該工程公司兩名涉案男職員。協會表示高度關注事件，並會積極配合警方調查。

疑遭非法安裝「礦機」進行盜網偷電「挖礦」的香港耀能協會，是一間為中樞神經系統創傷而致身體殘障人士提供康復和發展潛能、協助融入社會的香港社福機構。上週四（4日），深水埗警區接獲該會報案，指位於長沙灣蘇屋邨院舍，近月出現網絡不尋常緩慢跡象，經該協會的資訊科技部檢查後，發現有不法分子在該院舍內的假天花安裝5部俗稱「礦機」的加密貨幣挖掘設備。

此外，該協會亦發現其在秀茂坪安泰邨的另一院舍，亦出現同樣網絡緩慢跡象，經調查後亦發現遭人在假天花上安裝3部「礦機」。

一個月偷電近9,000元

深水埗警區科技及財富罪案組偵緝督察伍梓穎昨日表示，警方經深入調查及分析後，發現有工程公司藉正常工作機會，於8月協助該協會在有關院舍安裝智能設備時，趁機把「礦機」連接至院舍的網絡及電力系統，挖掘加密貨幣。警方在接報後翌日採取拘捕行動，分別在旺角及深水埗區以涉嫌竊取電力罪拘捕兩名分別32歲及33歲的本地男子，他們俱在該間



●警方展示檢獲俗稱「礦機」的加密貨幣挖掘設備。 香港文匯報記者鄧偉明攝

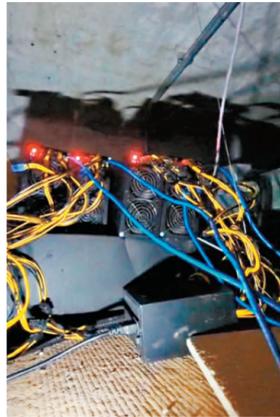
工程公司工作數年。調查顯示，相關的加密貨幣挖礦機需24小時不停運作，亦要有穩定的網絡連接，以便維持挖掘加密貨幣。調查同時發現，相關儀器需要非常龐大的電力供應以維持24小時運作，僅在8月，該協會相關院舍的每月電費支出額外增加8,000元至9,000元。伍梓穎指出，在今次案件中，警方留意到有工程公司在進行工程期間安裝了一些相關儀器，以偷取顧客的網絡及電力，但初步相信今次是該公司的單一事件，並不涉及集團式犯案。

香港耀能協會表示，兩間院舍揭發事件後立即報警及通知社會福利署，警方已接手調查事件及拆除挖礦機。協會強調對事件高度關注，

會積極配合警方調查。而相關院舍目前如常運作，團隊將一如既往繼續在良好的環境下盡心盡力照顧舍友，讓他們在認知、體能、閒餘興趣、融入社區等各方面得以全面發展。

警方呼籲市民在委託工程公司進行裝修或者安裝期間，應該安排相關人員留意安裝的過程，防止不法之徒藉此安裝一些裝置令市民蒙受損失。市民亦應多加留意電費單或網絡使用量，如果發現不尋常變動，應立即作出相關檢查或通知警方。

警方重申，竊取電力屬嚴重罪行。根據香港法例第210章《盜竊罪條例》，任何人無適當的權限而不誠實地使用電力，即屬違法，一經定罪最高可被判監5年。



▲警方在院舍假天花內發現的加密貨幣挖掘設備。

▲警方在院舍現場檢獲被捕人用作爬上去打開天花板置放「礦機」的金屬梯。



●首先報案的院舍位於長沙灣蘇屋邨。 香港文匯報記者鄧偉明攝

財爺：港乘AI東風推進智慧城市建設

●智慧城市聯盟成立十周年暨大灣區低空經濟聯盟成立一周年酒會。
大公文匯全媒體記者何嘉駿攝



香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 黃鈺森）智慧城市聯盟成立十周年暨大灣區低空經濟聯盟成立一周年酒會昨晚舉行。香港特區政府財政司司長陳茂波致辭時表示，香港過去幾年在智慧城市建設方面取得不少扎實進展，從金融科技到便捷出行，從環境監測到智慧政府，科技正全方位融入生活，提升市民的生活質素，也改變城市的面貌。他期望兩個聯盟進一步助力香港的智慧城市建設。

陳茂波說，當前人工智能（AI）正以前所未有的速度驅動科技變革，引領智慧城市進入新的發展階段，香港作為國際金融、貿易和航運中心，正積極把握這一趨勢，全力推進智慧城市建設，不僅可提升國際大都會的競爭力和吸引力，更與

香港國際創科中心建設的定位相輔相成。他指出，數據互通有助推動低空經濟的發展，特區政府正研究建立低空飛行三維資訊樞紐，將銜接空間數據共享平台，通過多元數據的整合，促進跨界別應用。他又提到特區政府將AI定為核心產業，從算法、算力、數據、資金及人才等五方面加速推動其發展，促進技術研發與應用，讓AI更廣泛賦能城市運作，提升市民生活質素。

提升港智慧城市領域話語權

陳茂波期望兩個聯盟進一步助力香港的智慧城市建設，鼓勵創新科技的研發與應用，開拓更多應用場景；推動政、產、學、研、投全鏈條與城



●陳茂波 大公文匯全媒體記者何嘉駿攝

市發展的更緊密結合，以及加強人才培訓與國際交流，提升香港在智慧城市領域的國際影響力和話語權。

智慧城市聯盟創辦人兼督導委員會主席、大灣區低空經濟聯盟創會會長、立法會議員葛珮帆致辭時說，今屆政府正全力推動創科發展，發展低空經濟工作組更以前所未有的速度發展低空經濟，兩個聯盟對香港未來充滿期待及信心。

葛珮帆認為，香港有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，應該擔當好「超級聯繫人」及「超級增值人」的角色，和大灣區內地城市聯手，推動大灣區成為全球低空經濟的「先行者」及「示範區」，助力我國低空經濟企業出海，搶佔全球低空經濟過萬億市場的新「藍海」。

香港文匯報訊（記者 李芷珊）西九文化區管理局在2024/25財政年度的營運赤字由5.78億元升至7.69億元。西九文化區管理局行政總裁馮淑儀昨日於立法會一個委員會上表示，三幢藝術廣場大樓預計明年落成，提供商業用地，屆時有較穩定的收入，能填補文化藝術設施的赤字。

馮淑儀表示，隨着M+和故宮文化博物館相繼開幕，西九文化區不斷增設不同節目，過去幾年營運赤字水平仍然相若。她指出，其他世界級頂尖機構的成本回收率亦只有大約五成，未能完全自負盈虧，西九藝文中心啟用後將提供餐飲宴會場地，有信心能提高成本回收率。

政府盼速落實西九住宅項目

特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩指出，城規會已批准西九文化區發展住宅項目，政府希望加快落實，管理局會加快做好相關準備，希望在樓市轉好時推出項目。

西九管理局早前向立法會提交文件指出，2024/25財政年度基本收入由上年度10.61億元減至8.71億元，按年跌幅18%，同期營運赤字按年升超過三成。管理局表示，儘管面對財務挑戰，西九文化區在短短數年間迅速發展成為全球最具規模、最享負盛名的文化樞紐之一，成為全球矚目的文化地標，已取得階段性成功。去年特區政府批准放寬2016年的「加強財務安排」，為該局解決中短期現金流問題帶來新希望，目前西九財政穩定，機遇處處可見。

西九文化區3藝術廣場大樓明年落成助減赤

公屋母子墮斃前收遷出令 房署稱檢討流程

香港文匯報訊（記者 李芷珊）一對居於天水圍天恩邨、患有精神病的母子被指13年前申請公屋時，未有如實申報資產，房屋署於去年11月發出「遷出通知書」。其後，青山醫院發出證明書建議容許二人繼續居於原公屋單位內，惟最終上訴不果，母子分別於今年4月及7月墮亡。房屋署昨日回覆香港文匯報查詢時表示，對這宗不幸事件深感難過，署方已聯同社會福利署及社工為該戶親屬提供協助，認真檢視仔細並探討進一步改善優化工作指引及流程，特別是與特殊需要租戶有關的個案，小心注意處理手法，更細心聆聽他們的需要，以及盡力理解、體諒和支援有關租戶。

前上訴委會成員：做法已「情理兼備」

曾為上訴委員會成員、房委會資助房屋小組委員會主席的黃碧如昨日表示，倘若上訴人當日有提交醫院文件，相信委員會已考慮該情況，房屋署亦有協助他們申請轉屋及轉介社工處理，又恩恤二人暫住公屋，相信做法已「情理兼備」，但很不幸仍然發生今次事件。她強調，上訴委員會成員獨立於房委會和房屋署。

房屋署強調，公屋是社會寶貴資源，社會上有非常強烈的聲音要求房屋署打擊濫用，亦非常支持及肯定房屋署的工作。在打擊濫用的同時，署方會關注有特殊需要的家庭，本着情理兼備的態

度，融入人性化的支援。若被終止租約的租戶有住屋需要，署方會向有特殊需要的租戶提供適切協助，包括暫緩收屋。若有關人士別無居所，會安排住戶入住中轉房屋。

房屋署指出，今次涉事的租戶2012年申請公屋，並在2017年獲編配天水圍天恩邨公屋。有關個案的租戶早前被發現在等候獲配公屋期間，即於2015、2016及2017年填報聲明書時隱瞞申報兩項資產，故不符合入住公屋資格，署方遂向其發出「遷出通知書」。

該租戶其後向上訴委員會提出上訴，遞交的補充文件透露母親的精神健康狀況及兒子到青山醫院的覆診紀錄。

聆訊在今年2月下旬進行，由3名具有法律或社工等專業人士組成的上訴審裁小組，綜合考慮由房屋署及上訴方提交的全部資料文件、聆訊期間各方的提問、理據、現行房屋政策等後，確認房委會發出的「遷出通知書」。

房屋署職員在上訴裁決後，主動審視該戶家庭的最新情況，並決定以恩恤方式讓租戶暫住現居單位，直至租戶確定其日後的居住安排，並向租戶家人清楚解釋房屋署須按上訴委員會裁決結果向該戶發出收回單位信函。

此外，房屋署亦協助租戶聯絡社署，轉介至明愛天水圍綜合家庭服務中心的社工跟進，協助申請入住寶田中轉屋。

降落遇風撞指示牌 快運客機起落架冒煙

香港文匯報訊（記者 蕭景源）強烈熱帶風暴「塔巴」襲港期間，一架由北京抵港的香港快運客機於香港國際機場北跑道降落時遇上強風，機身出現搖晃及偏離跑道撞中指示牌，幸未造成傷亡，機上137人全部安全。惟受事故影響，北跑道一度關閉近兩小時。民航處高度關注是次事件，民航意外調查機構已展開調查。

涉事香港快運航空A320客機，航班編號UQ235，當時載有137名乘客及機組人員，由北京



●「塔巴」襲港期間，一架香港快運客機降落時偏離跑道撞中指示牌，幸未造成傷亡。 網上圖片

大興機場飛抵香港。據悉，昨日上午約10時36分，客機抵達香港上空時，正值八號風球及黃色暴雨警告生效，天氣非常惡劣，降落時更遇上強風致機身出現搖晃，最終在跑道滑行時偏離跑道至草坪並撞中指示牌，起落架一度冒煙。其後救援人員趕到調查，證實無人受傷，乘客其後獲安排巴士接載離去。

機管局表示，涉事客機其後停於滑行道接受檢查，直至昨午12時15分，北跑道於檢查後重開。

乘客讚「機師好勁」

乘客李小姐在入境大堂接受訪問憶述，飛機降落一刻搖晃了幾下及有些顛簸，但不算太嚴重，也沒有雜物掉下來，機上乘客亦不太慌張，反而有乘客覺得飛機在八號風球下降落，機師「好勁（好棒）」！直至她看見多輛消防車到場，才知道飛機降落時發生事故。

另有男乘客表示，機上有人對苦等近一小時才獲安排離開機艙，深感不滿。香港快運則表示，事故中機組人員依照標準作業程序處理，並無接獲任何乘客的受傷報告，機組人員已為乘客提供必要協助，並持續向乘客提供最新資訊。

發言人強調，「乘客與機組人員的安全，始終是我們的首要考量。我們對造成的任何不便深表歉意，並感謝乘客的耐心與體諒。」