

習近平回信勉勵特崗教師：用心用情呵護引導孩子們健康成長

香港文匯報訊 據新華社報道，在第四十一個教師節來臨之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平給全國特崗教師代表回信，提出殷切希望，並向全國廣大教師和教育工作者致以節日祝賀和誠摯問候。

習近平在回信中說，「特崗計劃」實施20年來，廣大特崗教師積極投身鄉村教育事業，扎根三尺講台，潛心耕耘、默默奉獻，展現了人民教師的情懷和擔當。

習近平強調，教育大計，教師為本。希望你們繼續堅守教育初心，不斷提高教育育人本領，用心用情呵護引導孩子們健康成長，努力培養出更多德智體美勞全面發展的社會主義建設者和接班人，為推進鄉村振興、建設教育強國作出新的貢獻。

中共中央政治局常委、國務院總理李強對做好特崗教師工作作出批示指出，習近平總書記給全國特崗教師代表回信，充分體現了黨中央

對教師隊伍的關心和重視。廣大教師和教育工作者要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，大力弘揚教育家精神，全面落實立德樹人根本任務，到祖國和人民最需要的地方傳道授業、教育育人，為教育強國建設貢獻更大力量。

20年來118萬特崗教師扎根鄉村
農村義務教育階段學校教師特設崗位計劃（簡稱「特崗計劃」），由中央財政設立專項資金，專門用於公開招聘高校畢業生到中西部農村學校任教。「特崗計劃」2006年實施以來，累計選聘特崗教師118萬人，覆蓋22個省份、1,000多個縣的3萬多所農村學校。近日，獲得過全國「最美教師」等榮譽的8位全國特崗教師代表給習近平總書記寫信，匯報在鄉村教育一線工作的情況和體會，表達牢記初心使命、扎根鄉村教育育人的決心。

香港文匯報訊（記者 劉蕊、實習生 張媛媛 河南報道）2025年9月9日，全國首架C909醫療機在河南鄭州正式交付中豫航空集團所屬中國飛龍，這標誌着國產商用飛機系列化發展實現新拓展。該架飛機交付後將投入緊急救援、遠程醫療和重症轉運等任務。



●首架C909醫療機內部。 香港文匯報河南傳真

這架已完成「中國飛龍」塗裝的醫療機，後續將正式入編中國飛龍，為這家資深航空應急救援「龍頭」企業加碼「生命之翼」。從性能來看，C909醫療機最大設計商載達10噸，標準航程可達3,700公里，具備高高原機場起降能力，能突破複雜地理環境限制。艙內布局可根據救援需求靈活改裝，可滿足醫療救援隊伍出行、邊遠地區醫療救助、傷病員轉運等多場景應用，未來將重點投入緊急救援、遠程醫療和重症轉運任務，為國內空中醫療保障體系完善提供新選擇。

入編航空應急救援「龍頭」

作為C909醫療機的首家用戶，中國飛龍始建於1980年，擁有國內通用航空全部資質，是目前中國通航機隊規模最大、作業範圍最廣、專業性最強的通用航空公司之一，業務覆蓋應急救援、人工增雨、短途運輸、警用飛行、物探測繪等領域，年均通航作業量和客戶滿意度在通航領域均位居前列。中國飛龍不僅參與過汶川地震救災等數十次應急搶險任務，還為北京奧運會、杭州G20峰會、2025年第九屆哈爾濱亞冬會等國家重大活動提供氣象保障、空中安保、應急救援服務。早在2007年，中國飛龍就開啟

航空醫療救援業務，先後使用運1、直9、AC312E直升機等在貴州遵義、合肥巢湖等地開展救援。

C9航空醫療聯盟同日成立

同日成立的C9航空醫療聯盟，與C909醫療機交付形成「軟硬協同」。該聯盟由中國商飛公司、上海瑞金醫院和中豫航空集團等聯合發起，首批成員涵蓋醫療機構、航空公司、製造企業、保險和公共服務等40餘家單位，旨在整合產業、醫療、科研與金融資源，打造固定翼航空醫療多主體協同平台，探索可複製、可持續的航空醫療救援模式，實現公益化與市場化雙向驅動，為航空醫療產業注入新動能。

據了解，上述聯盟將為中國飛龍運營C909醫療機提供有力支撐，助力完善航空醫療救援網絡，推動構建標準化、強聯動、高效可持續的航空醫療服務生態。

此次C909醫療機交付與C9航空醫療聯盟成立，不僅標誌着國產商用飛機系列化發展實現新突破，更推動中國航空醫療從「單點服務」向「體系化升級」邁進，為應對公共衛生事件、突發災害救援及偏遠地區醫療保障築牢空中防線。



●中船集團廣船國際為韓國HMM航運建造的8,600車汽車運輸船1號船。 香港文匯報廣州傳真

（特刊）

九三閱兵榮耀時刻 香港與祖國同頻共振

洪明基 全國政協委員

弘德明道

2025年9月3日，全球目光聚焦北京天安門，這不是一次普通的閱兵，這是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年的紀念日，也是我們從「站起來」、「富起來」到「強起來」的軍事表達。每當聽到國歌響起，身為中國香港人的我無比激動。紅旗招展，那份熱烈的民族自豪感、深沉的歷史敬畏感與融入血脈的家國歸屬感被一一喚起。

九三閱兵讓我讀懂了歷史的厚重與祖國的日益強大，也更堅定了我與祖國同頻共振的奮鬥初心。幼時，長輩口中1941年香港抗日戰爭的故事常伴耳畔。當隸屬於東江縱隊港九獨立大隊的老兵坐着輪椅經過，顛巍巍舉起布滿皺紋的手敬軍禮，當解說員清晰道出「香港同胞是反法西斯戰爭的重要力量」，那些碎片化的記憶突然有了千鈞重量。

觀禮九三閱兵，當整齊劃一的方陣威武前行，《保衛黃河》的旋律震徹廣場，我彷彿看見叢林中穿梭的身影、舊建築上未褪的彈痕，深切明白了香港從來不是孤立的島嶼，民族危難之際，始

終與祖國休戚與共。

今天的中國式現代化不是經濟單科發展，而是國防、科技、文化、制度的全科展示。這次閱兵以新型四代裝備為主體，所有受閱武器裝備全是國產現役主戰裝備。我們的展示保持克制，閱兵方陣中，首次亮相的新型裝備佔比很大，很多都是大家關注的明星裝備，還有一些是首次亮相。

本次閱兵專門編設了無人作戰群，無人機、無人車、無人艇——全域無人智能裝備集體上線，表明中國軍隊正在擁抱「非對稱戰力」，以創新科技構築國防屏障。自主研發的新型裝備列陣而過，科技感十足，彰顯着中國捍衛和平的底氣。

九三閱兵，是歷史的回望，更是精神的傳承。受閱將士昂首闊步，眼神堅毅如鋼，他們是最帥最酷的守護者。我們看的是閱兵，但讀到的，是一個民族的復興密碼。這讓我愈發堅信：唯有銘記先輩犧牲、緊跟祖國步伐，才能在民族復興的征程中找準方向。

我願以實幹踐行擔當，帶着團隊繼續扎根祖國大地，不負這盛世榮光。



「灣區造」運車船交付海外 可載8600輛車

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）9日，中船集團廣船國際為韓國HMM航運建造的8,600車汽車運輸船1號船在廣州命名交付。該型船配備了先進的智能船舶系統，可實現船舶航行、機艙、貨物等系統的智能化管理，助力全球航運業綠色低碳發展。

香港文匯報記者9日登上這艘被譽為「海上巨無霸」的汽車運輸船，最直觀的感受是船舶規模的震撼與綠色技術的先進性。船上設有14層車輪甲板，每一層都經過精心布局，以確保能夠高效、安全地裝卸不同類型的車輛，最大載車量達8,600輛，以滿足船東更高的車輛運輸

需求。這一數字，無疑也是對中國汽車運輸船製造能力的一次有力證明。

節能減排 多系統智能化管理

據了解，該船總長200米、型寬38米，設計吃水9.2米，設計航速19節，採用LNG（液化天然氣）/燃油雙燃料推進系統，滿足國際海事組織Tier III排放標準，具有綠色環保、節能高效、安全可靠等特點。

項目經理孟浩表示，這型船配備了先進的智能船舶系統，可實現船舶航行、機艙、貨物等系統的智能化管理，有效提升船舶運營效率和

安全性。同時，該船還採用了多項節能減排技術，如船體線型優化、螺旋槳整流罩、主機廢氣餘熱回收系統等，進一步降低了船舶能耗和排放。

廣船國際累接40艘訂單

8,600車雙燃料汽車運輸船是廣船國際推動船舶工業轉型升級的又一重要成果。廣船國際已累計承接汽車運輸船訂單近40艘，至今已成功建造交付17艘7,000車雙燃料汽車運輸船和3艘8,600車雙燃料汽車運輸船，共計14.48萬個運輸車位，彰顯大灣區高端船舶製造的強大實力。

世界最大跨度斜拉橋常泰長江大橋通車

香港文匯報訊 據中新社報道，世界最大跨度斜拉橋、最大跨度公鐵兩用鋼桁樑拱橋——常泰長江大橋9日通車。「鋼鐵巨龍」橫跨長江南北，連接起江蘇省常州市、泰州市。

大橋跨江段全長10.03公里，南北高速公路接線全長31.972公里；由一座跨主航道的主跨1,208米鋼桁樑斜拉橋、兩座跨專用航道的主跨388米鋼桁樑拱橋、一座3×124米的非通航孔鋼桁樑橋組成；建設過程中實現了減沖刷減自重台階型沉井基礎、「鋼一混」混合結構空間鑽石型橋塔、鋼箱一核芯混凝土組合索塔錨固結構、溫度自適應塔樑縱向約束體系4項世界首創設計。

作為公鐵合建雙層複合型過江通道，常泰長江大橋的公路部分是如常高速公路（S30）的過江段，上層為雙向六車道，向北經泰興東樞紐連接



●常泰長江大橋9日正式通車運營。 香港文匯報江蘇傳真

滬陝高速公路（G40），向南經常州高新區樞紐連接江宜高速公路（S39）；下層為雙向四車道，北接泰州泰興市六圩港大道，南接常州新北區滬區大道。

據悉，大橋通車後，常州市、泰州市兩地通行時間將從1小時20分鐘縮短至20分鐘左右。