

一帶一路

機遇與成果

●特區行政長官李家超(右)昨日與柬埔寨副首相孫占托會面。

香港政府新聞處圖片

李家超晤柬埔寨副首相 促進兩地經貿締共贏



香港文匯報訊（記者 黎梓田）特區行政長官李家超昨日與到訪香港的柬埔寨副首相孫占托會面，就進一步加強雙邊經貿關係交流意見。李家超表示，歡迎孫占托率團來港出席第十屆「一帶一路高峰論壇」並擔任演講嘉賓，指特區政府積極開拓東南亞國家聯盟和「一帶一路」國家等新興市場，柬埔寨市場發展迅速、經濟潛力龐大，合作空間廣闊。

發揮資金和技術優勢

他續說，香港與柬埔寨去年達成13份合作備忘錄，涵蓋經貿、航空、金融服務等範疇，他昨日在論壇見證雙方政府部門達成更多合作備忘錄，進一步加強交流合作。

李家超表示，柬埔寨是國家推動「一帶一路」的戰略夥伴；香港擁有高度國際化、市場化和便利的營商環境，具有資金、技術和市場資源優勢，會充分發揮「一帶一路」功能平台角色，與柬埔寨共同抓緊「一帶一路」機遇，促進兩地經貿發展，互惠共贏。他歡迎該國企業善用香港「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，開拓海外和內地市場。

他又感謝柬埔寨支持建立國際調解院，指國際調解院總部設於香港，展現本港在國際調解的獨特優勢和實力，進一步促進香港的國際交往合作。香港將繼續發揮背靠祖國、聯通世界的優勢，為推動共建「一帶一路」貢獻力量。

港證監夥迪拜金管局加強跨境投資監督合作

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）第十屆「一帶一路高峰論壇」昨開幕，首日已促成多項重磅合作。香港證監會與迪拜金管局昨簽訂諒解備忘錄，標誌着兩大國際金融中心在跨境監管合作邁向新里程。這項合作不僅深化雙方在各自市場監察和監督集體投資計劃經理方面的合作，更凸顯香港在連結中國與中東經濟走廊的關鍵角色。

諒解備忘錄公布儀式由行政長官李家超親自主持，證監會主席黃天祐、行政總裁梁鳳儀及迪拜金管局總裁施衛民亦有出席，並由梁鳳儀與施衛民簽訂生效。而各大監管機構高層雲集、共同見證簽訂諒解備忘錄的場面，凸顯跨境監管合作重要性，及香港與「一帶一路」各司法管轄區日益加深的聯繫。這份文件是過去一年雙方密集磋商成果，包括舉行高層會議及為香港頂尖資產管理公司舉辦圓桌會議，務實推進合作框架。

梁鳳儀表示，香港與迪拜同為國際金融樞紐，是次合作彰顯兩地深化市場聯通的決心，尤其在全球挑戰持續之際，將強化香港作為中國與中東經濟走廊的橋樑功能。迪拜金管局總裁施衛民則強調，迪拜與阿聯酋作為亞洲與中東之間的紐帶角色日益重要，雙方對監管卓越與跨境創新的共同承諾，將讓企業能以信心與誠信拓展市場。

確保國際資本調動更可靠

施衛民表示，迪拜國際金融中心、迪拜及阿拉伯聯合酋長國作為亞洲與中東之間的橋樑角色，比以往更重要。迪拜金管局與香港證監會的夥伴關係，反映雙方對監管卓越、監督及跨境創新的共同承諾——確保扎根兩地的公司能夠以充滿信心、秉持誠信和發揮影響力的方式營運，而雙方正共同奠定監管基礎，使國際資本的調動得以按更負責任的方式進行。

為跨境投資活動提供指引

根據備忘錄，兩地監管機構將建立一個協作框架，透過諮詢、合作及信息交換，從而加強監管機構對從事跨境投資管理或顧問活動的受監管實體的監督和監察。此舉不僅為金融機構提供更清晰營運指引，亦為國際資本流動打造更負責任的監管基礎。



●梁鳳儀(右)及施衛民(左)簽署諒解備忘錄，並由黃天祐(中)見證。證監會圖片

柬埔寨副首相：感謝中柬合作推動大規模基建發展

十年建成3000公里路 支撐柬埔寨經濟長期增7%

柬埔寨作為首批支持和參與「一帶一路」倡議的國家之一，柬埔寨副首相兼發展理事會第一副主席孫占托昨日於第十屆「一帶一路高峰論壇」期間接受香港文匯報訪問時表示，過去十多年，中柬在「一帶一路」倡議下合作密切，為柬埔寨帶來了大規模基建投資，建成逾3,000公里道路、16座大型橋樑，顯著改善了交通與物流環境。中國支持柬埔寨興建大型發電廠、灌溉設施及數字基礎設施，有力支撐了柬埔寨長期平均7%的GDP增長率。他強調，柬埔寨將依託自身自由開放的投資制度和年輕勞動人口優勢，推動經濟向電子、汽車供應鏈及綠色能源等新興產業多元化發展。

●香港文匯報記者 孫曉旭



●柬埔寨副首相孫占托稱，過去十年間，中柬合作已推動多項重大建設，有力支撐柬埔寨經濟長期維持高增長率。香港文匯報記者郭木又攝

孫占托在訪問中表示，過去十年間，中柬合作已推動多項重大建設。他特別提到，位於首都金邊的新機場「德崇國際機場」（Techo International Airport）於9日正式啟用，該機場由中國企業參與建設，最終年客運量可達5,000萬人次，將大幅提升柬埔寨旅遊承載力。此外，中柬合作完成了連接金邊與西哈努克港的首條高速公路。目前，第二條金邊至越南邊境的高速公路已啟動前期研究，未來將進一步完善區域交通網絡。孫占托表示：「基建是經濟發展的基礎，沒有道路、橋樑和電力，就無法支撐持續增長。我們非常感謝中國的支持。」

「德崇扶南運河」項目料2028年完工

關於總投資額達17億美元的「德崇扶南運河」項目，孫占托表示，該工程將連結湄公河水系與海洋運輸，建成後將大幅縮短運輸距離，降低物流成本，同時有助於減少碳排放，預計2028年完工。

柬埔寨首相親自領導打擊電騙

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）柬埔寨詐騙園區引發全球社會關注，柬埔寨副首相兼發展理事會第一副主席孫占托昨日接受香港文匯報訪問時表示，柬埔寨政府嚴肅看待線上電信詐騙及人口販賣問題，首相親自成立委員會領導多名副總理打擊相關犯罪活動。

「柬埔寨非常重視線上非法活動和人口販賣問題。首相親自成立並主持專責委員會，由多位副

總理參與，以打擊非法網絡犯罪及人口販賣，」孫占托說，「這是我們的優先事項。經濟成長需要和平與穩定，這是政府的首要任務，因此該委員會由首相親自領導，意義重大。」

年輕人口佔65% 朝高附加值產業轉型

孫占托指出，柬埔寨擁有東盟最自由的投資制度，允許外資持股比例高達100%，並提供慷慨的稅收與政策優惠。他特別強調，柬埔寨65%人口在35歲以下，勞動力年輕且充足。他表示，柬埔寨目標2050年成為高收入國家，未來的經濟發展目標需由勞動密集型產業轉向更高附加值的電子電氣、電動車供應鏈和綠色能源等領域。例如金邊經濟特區已吸引200家企業進駐，創造逾萬個就業機會。今年前8個月，柬埔寨已批准2,491項投資案，較去年全年增長顯著。他補充說，政府的角色是「投資促進者」，致力於為企業提供便利條件。

談及香港在「一帶一路」倡議中的角色，孫占

托表示，香港憑藉其成熟的金融體系與國際化優勢，能為柬埔寨及整個區域的基建和發展項目提供資金、專業服務及國際投資者資源，並在「一帶一路」框架下促進區域聯通。他表示，期待在「一帶一路高峰論壇」上與香港及其他地區的金融機構深入對接，推動項目落地，實現互利共贏。

他總結，柬埔寨從戰後國家轉型為東盟成長最快的經濟體之一，關鍵在於基礎建設、人力資源發展與政治穩定，未來將持續透過中柬「五年行動計劃」、「鑽石六邊」深化合作，加強工業園區建設、農業合作和數字經濟發展，擴展至人文交流、教育與人才培養等多領域，共創繁榮。

中柬《五年行動計劃》

政治與戰略 深化高層交往與戰略互信，在國際事務中相互支持，加強政黨與立法機構交流。

經濟與務實 聚焦「鑽石六邊」合作（工業、農業、綠色林、金融、經貿、富），推動基礎設施建設與投資。

人文與民心 擴大教育、旅遊、醫療衛生合作，加強青年與地方交流，鞏固兩國友好民意基礎。

安全與執法 聯合打擊跨國犯罪與網絡詐騙，加強防務與執法能力建設，維護地區穩定。

沿線國家肯定「一帶一路」倡議 促成經濟跨越式發展

香港文匯報訊（記者 黃子晉）在「一帶一路高峰論壇」的政策對話環節「變遷求新，共創未來」上，多位來自「一帶一路」沿線國家的政府代表表示，多國近年透過與中國內地和香港在各範疇加強合作，大幅提升當地的基礎建設水平，也令大家的貿易額翻倍、貨運量創歷史新高，迎來跨越式經濟發展機遇，堅信大家定能在創科、綠色轉型、教育等攜手共進，實現可持續發展。

馬來西亞交通部長陸兆福表示，馬來西亞作為東南亞最早響應「一帶一路」倡議的國家之一，深深體會到該倡議對參與國經濟發展的巨大推動作用，特別是提升基礎建設水平方面，無論是港口、機場、鐵路網絡還是公路，都成為了當地實現國家間經濟發展互聯互通的基石。

馬來西亞：推動內陸工業化

他舉例，如全長665公里的中馬共建「一帶一路」的標誌性項目馬來西亞東海岸鐵路（ECRL），讓當地較落後的地區與發達地區連接起來，推動內陸工業化，促進了馬來西亞的經濟平衡發展，讓當地的產品更好出口到全球市場

等。「『一帶一路』倡議為我們提供了提升基礎設施水平、實現跨越式經濟發展的機遇。」

卡塔爾國務部外貿事務部長Ahmad Mohammad Al Sayed表示，「一帶一路」倡議促進了不同國家之間的商品流動和供應鏈整合，不僅推動卡塔爾的經濟增長，還加強了當地的國際聯繫與

合作。卡塔爾會以物流、先進製造、創新、食品安全、先進化工和醫療健康等作為優先發展領域，並期待吸引更多來自香港及全球的投資。「卡塔爾會對所有合作夥伴敞開大門，共同探索『一帶一路』倡議下的機遇。」

中哈兩國去年鐵路貨運量創新高



●左起：丘應樺、陸兆福、Ahmad Mohammad Al Sayed、Khaled Al Khattaf、Yerlan Sagnayev、Abidkhadjaev Umid。

香港文匯報記者萬霜靈 攝

沙特阿拉伯沙國投資促進局行政總裁Khaled Al Khattaf表示，沙特的「2030年願景（Vision 2030）」與「一帶一路」倡議在許多方面高度契合，沙特與中國的合作已遠超越能源領域。沙特重視與中國在物流、先進製造到數字創新和綠色技術等領域的實在合作發展機遇和潛力。例如沙特政府透過明確的法規，與中國企業等以公共規劃加私營運營的合作模式發展了當地的紅海門戶碼頭，並成功擴大了有關發展區域的容量等。

哈薩克斯坦國家經濟部副部長Yerlan Sagnayev表示，哈也是最早支持「一帶一路」倡議的國家之一，這讓哈在面對全球挑戰下仍能保持經濟穩健增長，正如中哈兩國去年的鐵路貨運量創歷史新高等。「地緣政治因素驅動的全球經濟變局已成為現實。保護主義抬頭和傳統物流路線的轉型正在改變全球經濟架構。在這一背景下，哈堅信，只有通過聯合行動才能應對新挑戰，凝聚力量實現可持續發展。」

烏茲別克斯坦經濟及財政部副部長Abidkhadjaev Umid表示，烏每年有約100萬嬰兒出生，對教育有龐大需求，並正致力加強高等教育。過去7年，當地的高等教育覆蓋率已從7%提升至42%，而香港擁有5所位列全球排名前100的大學，相信雙方在教育領域的交流和合作都有廣闊空間。

主持此次環節的香港特區政府商經局局長丘應樺在總結時表示，在地緣政治複雜環境下，現在是全球經濟體相互依存時代，相互協作努力是大家實現可持續性發展的關鍵，香港特區會始終堅定推動多邊合作等。