

港整合維修資訊 讓粵車求助有方

便利南下司機查找拖車等服務 汽車會倡同步推進「易通行」辦理

施政報告前瞻 香港特區行政長官李家超將於下周三（17日）發表新一份施政報告，隨著「粵車南下」計劃於今年11月起實施，社會關注施政報告會否繼續制訂穩妥有序推展「粵車南下」的實施安排。運輸及物流局早前回覆香港文匯報查詢時透露，運輸署正在整合關於汽車維修方面的資料；機電工程署也設立網上平台，提供認可註冊車房的資訊，以方便南下車主查閱。中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培在接受香港文匯報訪問時指出，供粵車司機參考的小冊子只屬靜態資訊，但「粵車南下」需要更多動態、實用的配套措施，建議特區政府抓緊時間推進更多工作。

●香港文匯報記者 嚴銘華



▲李耀培建議特區政府大力推動「粵車」安裝「易通行」，以便繳付隧道費。圖為大欖隧道。 資料圖片

◀「粵車南下」計劃於今年11月起實施，運輸署正為南下車主整合關於汽車維修方面的資料。圖為兩地車輛在廣東一同行駛。 資料圖片

運輸及物流局回覆指，特區政府各部門正積極就「粵車南下」安排進行準備工作。當中運輸署正收集和整合業界提供的各項汽車維修資料，例如輪胎的緊急維修服務、相關汽車品牌的註冊生產商維修服務、拖車服務包括跨境拖車等，以期為「粵車南下」車主提供綜合資訊，讓他們在香港駕駛時得到適切支援。機電工程署亦設置網上平台「車輛維修通」，方便市民瀏覽所有認可的註冊車輛維修工場，並得到其資訊包括公司名稱、營業地址、聯絡電話、維修車種、註冊類別等。

建議設通報機制 推送實時資訊

為方便「粵車南下」車主獲取資訊，李耀培建議，特區政府應建立一個即時通報機制，通過微信或其他即時通訊工具，向來港車主推送實時資訊，例如哪裏有充電樁、哪裏有可用車位、哪些路段出現擁堵等。雖然來港「粵車」可能使用內地的高德地圖等導航軟件，但特區政府提供的統一資訊平台會更權威、更全面，類似香港現有的「易通行」信息服務。由於現時香港所有收費隧道均採用電子收費，不設收費站，而內地收費系統與香港並不兼容，若「粵車」沒有安裝「易通行」，很容易出現繳費問題。李耀培舉例指，「之前曾有兩地車牌的車主因不知如何繳納隧道費，導致累積數次未繳費而被罰款，金額從幾百元至近萬元不等。」李耀培認為，這對涉事車主並不公平，因為他們並非故意拖欠，而是不懂繳費流程。因此，他提議特區政府大力推動「粵車」安裝「易通行」，即使不是「強制」，也要明確告知車主，若未安裝「易通行」，來港後無法繳納隧道費，以及可能面臨的高額罰款。李耀培又說，在「粵車南下」配額獲批後，須同步推進「易通行」的辦理，車主除了換領香港駕駛執照，還可同步申請「易通行」，特區政府亦需盡量提供便利，簡化申請流程，「如果等到內地車主來港後才辦理相關手續，很可能錯過繳費時機，導致無法繳費，甚至被罰款。」此外，「粵車」來港後萬一出現故障，內地車主可能不知道求助途徑。李耀培建議特區政府提供臨時熱線電話，幫助車主聯繫香港車房、拖車公司或24小時輪胎店等，以便車主在車輛故障時能夠快速找到對應的緊急支援服務。

港議員建議推出手冊支援南下車主

香港文匯報訊（記者 嚴銘華）立法會交通事務委員會成員陸頌雄在接受香港文匯報訪問時指出，特區政府在實施「粵車南下」配套方面尚有改進空間，建議特區政府推出一本「南下車主支援手冊」，除提供汽車維修資訊，還包含充電服務指南、香港駕駛規則及道路狀況教學等，以方便內地車主查閱。

雖然內地車主在駕車南下的前，必須於指定的廣東驗車中心通過驗車，並購買相關保險，司機亦須來港辦理換領駕駛執照手續，不過陸頌雄認為，香港道路有其獨特性，如路幅較窄，與內地寬闊的馬路不同，內地車主駕車來港後，很可能不太習慣窄路行駛。此外，兩地的交通習慣也有不少差異，甚至連交通標誌亦有不同。他舉例指，在內地的駕駛規定中，只要是圓形交通燈，若駕駛者需要右轉，只要在不妨礙其他車輛及行人的情況下，即使是紅燈也可以繼續右轉，但直行和左轉還是需要跟從交通燈號指示，即在綠燈下才可直行及左轉。如果是箭咀形的交通燈，則必須跟從交通燈號指示，亮起綠色箭咀燈才可繼續按方向行駛。反之，在香港轉向必須嚴格依照交通燈號指示。

宜製教學短片 助了解港交通規則

陸頌雄建議特區政府製作一些教學短片或

提示手冊，幫助南下車主了解香港的交通規則，並適應本港的駕駛環境。除了兩地的駕駛習慣外，陸頌雄認為停車場的車牌識別系統也需要妥善配套。現時香港不少停車場已採用智能識別系統，這本來是便利市民之舉，但關鍵在於相關系統能否識別內地車牌，可能需要業界及早進行調整，若要方便內地車輛進入香港，有關調整必須跟進。

另外，關於電動車的充電問題，內地電動車來港後能否順利找到充電設施？雖然初期「粵車南下」的電動車數量可能不多，但隨着政策逐步放寬，充足的充電設施才能讓駕駛者無後顧之憂。

特區政府在今年7月公布「粵車南下」的政策方向，當中對入境市區的安排方面，會以小規模的每日100個預約名額開展，以期測試系統和程序安排。陸頌雄曾與多位立法會交通事務委員會成員交流意見，他個人認為初步階段大致可分為兩種模式，一種是容許內地車輛進入市區，相關模式可設定有限的配額。另一種則是不進入市區，可設定較多配額，並在港澳大橋口岸附近興建大型停車場，方便駕駛者停放車輛後轉乘其他交通。「總體而言，還是要根據實際情況靈活調整，最終目的是促進兩地融合與交流。」

對於外界擔心「粵車南下」對本港交通負荷的影響，陸頌雄直言，若能控制每日「粵



●陸頌雄認為，隨着政策逐步放寬，應設置充足的電動車充電設施。 資料圖片

車南下」的車輛數量，便能避免對市區泊車位供應造成過大衝擊。無論是否推行「粵車南下」，香港本身都需要增加泊車位供應，他建議特區政府將相關需求納入評估與規劃，進一步優化全港泊車位的整體布局。

冀保險業界開發短期車保產品

陸頌雄還建議保險業界為「粵車南下」設計針對性的保險產品，「畢竟『粵車南下』初期每日配額不多，很多內地駕駛者可能每年只會駕車來港一至兩次，若要求他們購買全年全額的汽車保險，可能會降低他們南下的意願。」因此，他希望保險業界能夠開發類似旅遊保險的短期產品，按次數或按日數計費的香港汽車保險，讓內地駕駛者既能符合法律要求，又能降低出行成本。

太子社區客廳成「樂」腳點 母子同擴社交圈子



▲Maggie（右）與女兒Ceci（左）。 香港文匯報記者黃子晉 攝

◀Gordon同媽咪Mandy在太子社區客廳玩足球機，入波一刻開心到彈起。 香港文匯報記者黃子晉 攝

香港文匯報訊（記者 黃子晉）7月開幕的太子社區客廳是今年第四間新開幕的社區客廳，超出去年施政報告對今年全年新增3間社區客廳的目標，充分展現政、商、民攜手協助劏房戶拓闊生活空間的成果。有太子社區客廳受惠家長近日在接受香港文匯報訪問時表示，平日忙於照顧孩子，不僅自己的生活日常被忽略，連社交圈子也相當有限，而現時會到社區客廳參加每月生日會，認識了多位同為母親的街坊，大家一起慶生，也開心見到孩子們一起玩耍，大人和小朋友都交到了新朋友，感覺很溫馨。

太子社區客廳由樂群社會服務處全年無休營運，並由恒基兆業地產集團以「免租金、免管理費」形式提供場地，以及承擔裝修費用。太子社區客廳運作為期3年，預計每年可服務500個劏房戶家庭，每年惠及約8萬人次。

全職主婦Mandy日前在接受香港文匯報訪問時說，自己和丈夫及7歲兒子Gordon居住在深水埗一間月租6,500元、約150平方呎的「一割二」劏房，居住空間相當狹小。家中最大的活動地方是床鋪，這對性格好動、愛跳愛玩的Gordon不友好。社區客

廳的出現對她和家人的生活則帶來翻天覆地的正面改變。

「客廳距離我家僅有20多分鐘的步行路程，環境寬敞，設施齊全遠超預期。這裏有飯廳、廚房、浴室、廁所，我想的都有。住在劏房很擠迫，來到這裏心情會開闊一點。」Mandy說，以前想讓孩子「放電」只能到公園、商場，現在Gordon參加社區客廳的免費蔡李佛武術課程後，每次到訪社區客廳都興奮不已。Gordon也高興地說：「我很喜歡武術，和體育有關的我都鍾意，而且這門武術課程有挑戰又有趣。」

與街坊共慶生感溫暖

Mandy還說，客廳設有梳化、電視等，孩子在玩樂時家長也能稍作放鬆，看電視或與其他家長聊天。「我過去的社交圈子相對有限，不太認識鄰居。婚後有了小朋友後，自己的生日一般都是與家人外出用餐，但不會有生日蛋糕。」

來到社區客廳後，碰上自己的生日月份，Mandy會參加社區客廳舉辦的每月生日會，「大家一同為我切蛋糕慶生，更認識了兩位

同為母親的街坊，大家分享烹飪心得。這裏的生日會讓我感覺到被重視，很溫暖。」

「這裏讓我得以喘息！」

「這裏讓我得以喘息！」從事零售業的單親媽媽Maggie與5歲女兒Ceci同住太子一間月租4,400元、100呎「一割四」的劏房。由於她需要工作，平日依靠親戚或臨時託管服務照顧孩子，「自己工作之餘還要接送、陪伴孩子，幫她看功課、煮飯，真的很忙。」

「太子社區客廳的廚房與飯廳以透明玻璃分隔，我煮飯時也可以看到Ceci在客廳做功課，她也知道我在煮飯，彼此很有安全感。現在我每周會來社區客廳煮幾次飯，每次會準備两天的菜量，減輕在家烹飪的壓力。」Maggie說。

Maggie還說，Ceci之前的性格內向，客廳的開放環境讓她變得開朗起來。她喜歡在遊戲區跑動，與其他小朋友互動。Ceci說：「這裏很涼爽，環境舒服！」

Maggie期望特區政府未來能探討支持社區客廳增設單親家庭兒童短暫託管服務，讓在職單親家長有更多喘息空間等。

開辦免費非遺功夫班 弘國粹傳揚正能量

「我們希望為劏房戶家庭提供舒適的生活環境，促進社區凝聚力，同時推廣中華文化及培養孩子正確價值觀。」太子社區客廳項目主管謝家洛接受香港文匯報訪問時表示，太子社區客廳的設施和服務針對區內劏房戶家庭多數育有幼童等特點，提供桌遊和學習器材等鼓勵親子互動；設免費非遺功夫班弘揚國粹；防護充足的幼兒遊樂區；推廣總體國家安全觀等正確價值觀的不同類型展覽，既改善基層市民生活質素，亦培養孩子公德心與公民意識。



●謝家洛指，太子社區客廳服務以人為本，致力讓人開心。 香港文匯報記者黃子晉 攝

太子社區客廳的面積約4,800平方呎，分為3層，除了設有共用客廳、共用廚房、飯廳、淋浴間、洗衣機、乾衣機、熨衣設備等，還設有自修室、為幼兒設計的遊樂區、設有鏡架的活動室、供進行談私人電話的靜音館、健身站等，附設升降機，並提供免費功課輔導班、舞蹈、武術、手工藝等多項協助家長育兒活動。中心開放時間內都有社工駐場，能即時處理或協助轉介居民的不同求助。

謝家洛表示，太子社區客廳的場地設計以「樂活在社區」及「傳承中華文化」為理念，為劏房戶家庭提供舒適的生活空間的同時，也培養大家社區意識與公民責任感，例如客廳推廣簡約適度、綠色低碳的生活方式，鼓勵會員節約資源，並參與廢物回收。客廳大部分設施採取開放式設計，促進共享，許多服務使用者透過共享廚具、家電等，自發養成保持設備清潔等習慣，體會「關愛共享」理念。此外，客廳也透過舉辦非遺蔡李佛拳、古箏、琵琶等多元化課程，弘揚中國傳統藝術文化及正向價值觀等，冀能寓教於樂。

年輕家庭佔多數 特推青幼語文班

客廳約七成使用者為年輕家庭，特別是育有幼兒的家庭，長者或單身家庭比例較低。謝家洛表示，客廳在9月新學年開始時，推出更多適合幼兒與青少年的班組，包括提升中英文語文能力的課程等，亦會舉辦適合家長的烹飪班，以及每月舉辦生日會一起慶生，歡迎參與家庭分享拿手菜式，無論是麻辣雞煲、蒸魚，都深受大人、小朋友歡迎。部分參加者在客廳結識後，更會自發組織煮飯分享活動，無私教授大家製作手工饅頭等小食。

「未來，太子社區客廳會以『以人為本』為宗旨，致力讓來到這裏的人都會有開心的感覺。」謝家洛說。