

特朗普堅定盟友 2022年大選敗陣圖繼續掌權 巴西前總統政變案今宣判 白宮揚言不排除軍事介入

香港文匯報訊 巴西最高法院將於周四(9月11日)就前總統博爾索納羅被控涉嫌發動政變一案作裁決。最高法院合共5名法官中，已有兩名法官裁定博爾索納羅罪成。博爾索納羅是美國總統特朗普的政治盟友，白宮周二發表措辭強硬的聲明，揚言「不排除動用美國經濟與軍事力量捍衛全球言論自由」，意味美國不排除以軍事方式，企圖介入巴西內政。

今次裁決被告除博爾索納羅外，還有4名巴西軍方高層，以及巴西情報機構前負責人。巴西最高法院法官、遭美國制裁的德莫賴斯周二表示，有充分證據表明博爾索納羅在2022年大選中敗給現任總統盧拉後，仍試圖繼續掌權，指「一個由政治團體組成的犯罪組織企圖拒絕承認輸掉選舉」。

德莫賴斯稱，博爾索納羅及其盟友陣營從2021年6月起，便在網上系統性大規模散播虛假信息，蓄意毀壞巴西電子投票系統，恐嚇巴西司法機構，設法令右翼支持者不信任投票程序，為可能的非法奪權作好準備。法院還獲得一封從總統府發出的信函，內容是指示特種部隊暗中籌組暗殺小隊，企圖刺殺盧拉。2023年1月8日，大批博爾索納羅右翼支持者發動國會暴動事件，破壞總統府、國會大樓和最高法院大樓。

最高將面臨43年監禁

最高法院另一名法官迪諾周二晚也宣布，他支持裁定博爾索納羅及其盟友罪成，暗示支持對身為主謀的博爾索納羅判處更嚴厲刑罰。最高法院另外3名法官將於周四前頒布裁決，若博爾索納羅企圖政變，試圖以暴力廢除巴西民主罪成，最高將面臨43年監禁。

特朗普政府已於7月對巴西出口商品如咖啡、牛肉等加徵高達50%關稅，並制裁德莫賴斯。白宮發言人萊維特周二表示，特朗普是博爾索納羅的堅定盟友，揚言巴西當局若裁定博爾索納羅罪成，將是「政治迫害」。

特朗普並非美國歷來首名有意軍事介入巴西內政的總統。1964年，美國當局暗中協助政變，推翻巴西溫和派民選政府，扶持軍事獨裁政權長達21年。美國時任總統詹森還曾秘密部署海軍陸戰隊，企圖入侵巴西支持政變。巴西軍政府上台後，美國還暗中派遣專家，向巴西軍政府安全部門教授酷刑手法。

巴西外交部譴責美方言論

巴西外交部周三強烈譴責美方言論與潛在軍事威脅，稱「保護言論自由的第一步，正是捍衛民主與尊重選舉結果」。巴西政府重申現行政治制度穩固，並指控反民主勢力試圖操控外國政府，以威脅巴西內政。



●博爾索納羅的支持者在聖保羅保利斯塔大道參加示威活動。



●博爾索納羅

應對美50%關稅打擊

香港文匯報訊 美國自上月起對巴西商品全面加徵高達50%的「懲罰性關稅」，導致巴西多個出口支柱產業遭重創。儘管部分產品被豁免，但多個行業及其上下游產業仍深受影響。面對關稅衝擊，巴西政府迅速出台一系列經濟紓困措施，啟動國際爭端解決機制，同時加快推動貿易多元化進程，尋求減少對美國市場的依賴。

儘管美方豁免3,000多種雙邊貿易商品中的694種，但其中565種航空零部件，76種石油、煤炭、天然氣等能源衍生品，換言之與日常消費和農工製造業密切相關的產品仍未能幸免。據巴西發展、工業、貿易和服務部估算，這些豁免產品僅佔巴西對美出口總額44.6%。

啟動國內紓困機制

面對美方關稅重壓，推動貿易多元化及減少對美國市場依賴，已成巴西政府和社會輿論的共識。發展、工業、貿易和服務部外貿秘書普拉澤雷斯稱，應對美關稅的戰略是推動簽署國際協議，並積極推廣巴西產品。

巴西政府同時啟動國內紓困機制，旨在穩定企業信心、強化外貿韌性。總統盧拉早前簽署行政令，啟動名為「巴西主權計劃」的紓困方案，幫助因美國加徵關稅而陷入困境的出口企業。該行政令以金融支持與政府收購為核心，主要內容包括通過國家開發銀行的出口擔保基金，提供約300億雷亞爾(約430億港元)信貸；追加45億雷亞爾(約64億港元)充實中小企業基金；減輕稅負以維持對美競爭力；政府收購滯銷產品，分配給學校和醫院。

巴西對外開拓市場

美軍魚鷹F-35戰機集結波多黎各 疑針對委內瑞拉販毒集團



●美軍運輸機及魚鷹直升機出現在波多黎各。

香港文匯報訊 美國與委內瑞拉的緊張局勢持續升級，美國軍方周一(9月8日)在波多黎各聖胡安上空出現大規模直升機與戰機調動，外界普遍解讀為針對委內瑞拉販毒集團的戰略行動。

當天有4架隸屬美國海軍陸戰隊的V-22「魚鷹」傾轉旋翼機現身，該款飛機可垂直升降並具備高速巡航

能力，常用於特種部隊快速投送與緊急任務，這次部署被視為非同尋常。美軍10架F-35A隱形戰機此前已進駐波多黎各空軍基地，距離委內瑞拉僅約1,050公里。

美國「戰爭部長」海格塞斯同日秘密抵達波多黎各，並在「硫磺島號」兩棲攻擊艦上向官兵發表演說。他強調「這不是訓練，而是真實行動，目的是終結美國人民所遭受的毒害，維護國家利益」。美國總統特朗普受訪時，被問到是否考慮在委內瑞拉境內打擊販毒集團，他回應說：「你很快就會知道。」

委內瑞拉總統馬杜羅周一宣布，已在東北海岸與接壤哥倫比亞邊境部署2.5萬名部隊，強調此舉旨在「捍衛國家主權、維護國家安全與和平」，據悉委內瑞拉境內煉油設施大多集中在東北地區。目前委內瑞拉常備軍力約12.3萬人，另有22萬人加入民兵組織。

法國爆「封鎖一切」示威 交通中斷200人被捕



●大批示威者設路障及焚燒雜物。

香港文匯報訊 法國左翼聯盟周三(9月10日)發起「封鎖一切」示威活動，在全國多條高速公路上堵路，造成交通中斷，當局出動大規模警力應對，已拘捕約200人。

路透社報道，這場活動於當天清晨爆發。內政部長勒泰奧說，在波爾多，約50名蒙面者企圖設置路障。高速公路營運商文西集團

指出，馬賽、蒙彼利爾、南特和里昂等多地的交通受到干擾，當局在全國部署8萬警力，其中巴黎有6,000人。法國媒體估計參與抗議人數或高達10萬人。

關於這場「封鎖一切」的抗議資訊，在今夏通過社媒傳播，引發人們將其與2018年的「黃背心」抗議相比。黃背心抗議運動最初是因燃油價格上漲而爆發，最終演變為一場反對總統馬克龍及其經濟改革計劃的大規模運動。分析人士指出，「封鎖一切」最早源自右翼團體，隨後逐漸被左翼和極左勢力接管，參與者聲稱現有政治體制已不再適用。

這場抗議發生在法國政治動盪之際。總理貝魯面對國民議會的信任動議無法過關，已向馬克龍請辭，馬克龍周二任命防長勒科爾尼為新總理。極左翼政黨「不屈法國」隨即宣布將對勒科爾尼發起不信任動議，極右「國民聯盟」則表態暫時願意與勒科爾尼合作。

美下調逾91萬新增職位歷來最多 白宮卸責拜登政府

香港文匯報訊 美國勞工部勞工統計局周二(9月9日)大幅修正就業數據，將美國截至今年3月的12個月內新增職位下調91.1萬個，修正後的數據遠不到最初公布數字179萬的一半。白宮將責任歸咎前總統拜登政府，指這些數據表明拜登政府時期的經濟「比任何時候



●數據反映美國就業動力比最初所想更疲弱。

加拿大航空交通人員短缺 航班延誤取消成常態

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導)加拿大在新冠疫情過後一直面對航空交通管制員嚴重短缺，各地機場經常因此出現航班延誤和航班取消，單是過去一個月，全國最繁忙的多倫多、溫哥華、蒙特利爾和卡爾加里國際機場，均曾暫時中斷服務，引起航空公司和乘客不滿。

負責營運全國民航系統導航的私營企業NAV Canada承認，航空交通管制員人手不足，導致各地機場航班延誤和取消，並預計人員短缺問題不能在短期內完全解決。上月23日，溫哥華國際機場曾發生嚴重班機延誤事故，機場通訊主管馬特表示，當天有近100個航班被迫取消及19個航班延誤，完全因為溫哥華機場航空交通管制員短缺，這次事件導致延誤積壓，需要額外幾天才能紓緩影響。他解釋如果航空交通管制塔臨時突然人手短缺，機場管理局基於安全規則，必須減少進出機場的飛機班次。

需推出繁重培訓計劃

NAV Canada今年較早前已曾警告，負責管理加拿大1,800萬平方公里空域的航空交通管制員嚴重短缺，並承諾採取果斷行動增加人手，包括正在各地培訓超過500名新學員。不過新學員需接受2至3年培訓，才能完成課

都要差」。

美媒指出，這是美國歷來最大規模的修訂，表明勞動力市場急劇降溫，為經濟帶來更多不確定性。有專家提醒，美國總統特朗普先前一直重複就業數據「被操縱」的論調，現在更有理由採取「更激進的動作」。

根據勞工統計局最新公布的初步基準修訂數據，截至3月的過去一年間，美國非農業就業人數下調91.1萬，相當於每月平均少增加近7.6萬。《華爾街日報》提到，該報告顯示美國勞動力市場增長在拜登政府後期開始失去動力。研究就業趨勢的美國非牟利組織Burning Glass Institute經濟研究主任伯傑表示，「我們知道這段時間勞動力市場正在降溫，許多其他指標也下降，而在此過程中，新增職位也減少了。」荷蘭國際集團首席國際經濟學家奈特利則稱：「這些修正表明，就業動力比最初所想更疲弱。」

堂授課、模擬培訓和在職培訓的課程。NAV Canada和工會代表指出，繁重培訓是必需的，務使學員做好應對維護空中和機場安全這項壓力大的職責。自2023年以來，NAV Canada有約230名空中交通管制員完成在國內7間學校的培訓後正式入職，並與全球最大民用飛行模擬器製造商CAE合作，計劃在2028年前培訓478名學員。

航空交通管制員短缺可追溯至疫情爆發，航班數量大減迫使很多管制員提早退休，後來又基於政府收緊社交距離措施，培訓新員工也受阻礙。2023年，國際航空運輸協會(IATA)曾警告北美的航空交通管制機構(包括NAV Canada)經常人手短缺，導致航班出現「不可接受的延誤和中斷」。國際民航組織同年一項安全審計指出，加拿大安全營運的有效率僅得22%。



●溫哥華機場航空管制塔人手嚴重短缺。

韓15機場擬下周五起罷工 恐影響中秋假期航班

香港文匯報訊 韓國全國機場勞工聯合會周二(9月9日)宣布，本月19日起將展開罷工行動，或會持續至中秋假期，屆時航班運作恐受嚴重影響。

由仁川國際機場、金浦機場等韓國15座機場勞工組成的全國機場勞工聯合會，周二在龍山總統府辦公室前舉行記者會，宣布罷工計劃。工會要求航空公司補充必要人力，並將「三班兩輪制」改為「四班兩輪制」，以及改善子公司勞工待遇。

預計超過六成員工參與

工會警告，今次罷工預計有超過六成、相當於約1.5萬名員工參與，恐影響航班運作，導致航班延誤或取消等情況。多數工會成員隸屬機



●韓國全國機場勞工聯合會舉行記者會，宣布罷工計劃。

場子公司，負責機場跑道及航廈的維護保養、消防及電力設備管理工作。

韓國政府與航空業界目前尚未就工會訴求作出明確回應。外界擔憂若協商無果，這將成為韓國中秋連假前航空運輸面臨的最大挑戰。