

港今年出入境料逾3.3億人次勝疫前

郭俊峯：首8月已達2.2億年升13% 下半年盛事旅客陸續有來

自2023年初香港恢復全面正常通關以來，出入境客流不斷創新高。香港特區政府入境事務處處長郭俊峯近日在接受大公文匯全媒體、點新聞專訪時透露，今年首8個月香港出入境人次達2.2億，較去年同期上升13%，恢復至疫情前水平，其中訪客入境香港達3,320萬人次，較去年同期上升12%。他預計全年香港總出入境人數超3.3億人次，有望超越2019年的疫前水平，

「下半年香港將舉辦不少大型活動和盛事，包括在啟德體育園舉辦的國際演唱會，以及年底的第十五屆全國運動會項目，相信會吸引大批旅客訪港。」

●大公文匯全媒體記者 劉妍伶、王俊傑

郭俊峯舉例說，今年8月9日至10日的周末，香港分別錄得超過132萬和134萬人次出入境，創下全面通關後新高，落馬洲支線（福田口岸）、深圳灣口岸和香園圍口岸更突破自開通以來的新高。

重啟深戶籍「一簽多行」 港營商氣氛改善

「（出入境人次）數字的上升，對旅遊業和經濟發展而言，是十分鼓舞的消息。」他特別感謝多項中央惠港政策，為香港復甦提供堅實支持，尤其是重啟深圳戶籍居民「一簽多行」安排後，香港市區如尖沙咀等地，營商氣氛顯著改善，十分熱鬧。

隨着內地十一黃金周的臨近，郭俊峯預計會有大量旅客出入香港，「今年國慶黃金周與中秋節假期相連，從10月1日至8日，橫跨周末及香港公眾假期，口岸屆時會十分繁忙。」面對未來潛在的客流高峰，入境處已做好充分準備，包括彈性調配人手，加開檢查櫃枱及通道等。

與此同時，入境處計劃增派保安人員協助維持秩序，並與警察、海關等部門強化合作機制，時刻監察各管制站的實時情況。「我們會適時靈活調配人手，將減少前線人員休假，盡量安排最多的同事開通櫃枱和e-道，令旅客流量得以疏導。」郭俊峯補充。

新皇崗「一地兩檢」料年底基本完成建設

在基礎設施建設方面，郭俊峯表示，入境處正全力配合粵港澳大灣區建設，其中皇崗口岸重建是重點推進項目之一，「重建後的新皇崗口岸將提供純旅檢服務，並大幅提升處理能力，成為深圳和香港之間最重要的24小時客運陸路口岸。」

他介紹，新皇崗口岸將採用「一地兩檢」安排，實施「合作查驗、一次放行」通關模式。香港和內地的自助通道將設於兩地口岸邊界線上，旅客只需排隊一次、檢查一次證件、核實一次身份就可以完成兩地出入境手續。

新皇崗口岸聯檢大樓正進行地上主體結構施工，目標於2025年年底基本完成建設。根據深方目前的工程進度，預計於今年第四季起開始讓港方工程部門進入工地，以同步施工方式進行大樓內部工程及設施安裝。

在機場建設方面，隨着香港國際機場三跑道系統於2024年全面投入運作，機場容量將大幅提升。三跑道系統計劃下的二號客運大樓現正進行擴建， completion後將提供全面的旅客出入境服務，包括137個出入境檢查櫃枱及60條e-道。

機場二號客運大樓將按客量需求分階段啟用，首階段啟用的室內旅遊車候車大堂將於今年9月23日投入服務。2026年第二季初，旅客離境大堂將啟用，預計每年可服務1,500萬人次的旅客。到2026年底至2027年初，入境大堂亦會啟用。視乎客運增幅，機管局會逐步增加進駐的航空公司數目，預期二號客運大樓每年最多可服務5,000萬人次的旅客。

為便利日益增長的出入境香港的人流，郭俊峯表示，入境處積極運用創新科技提升通關效率。2021年推出的「非觸式e-道」服務，讓已登記的香港居民無須出示實體證件，只需掃描手機App的二維碼並配合容貌識別技術，「刷臉」即可完成出入境手續。截至2025年8月，已有2.3億人次享受了這項通關便利，「這不僅提高通關效率，也為旅客提供更衛生、便捷的體驗。」

2024年，入境處進一步推出「港澳通關互用二維碼」服務，實現「一碼在手，港澳兩邊走」。合資格的香港居民可以利用「非觸式e-道」流動應用程式的二維碼，使用澳門自助通道過關。截至2025年8月，已有超過52萬人次的澳門居民享受了這項服務。

中國護照可用e-道 逾90萬人使用

為便利更多旅客，入境處今年3月底將使用e-道服務的合資格年齡由年滿11歲下調至7歲，目前已有超過68萬名小朋友使用此服務；6月更將e-道服務擴展至合資格的中國護照持有人過境，已有超過90萬合資格人士使用。

入境處亦將於機場入境大堂推出全新e-道功能，讓合資格香港居民在無須預先登記下，在入境時直接於指定e-道前刷臉即可快速入境，無需出示旅行證件或掃描二維碼。

「我們正研究引入人工智能、大數據等創新技術，以提升口岸處理效率和旅客通關體驗。」郭俊峯表示，「入境處已啟動第四代資訊系統研究，作為部門未來十年的科技發展藍圖。」



●為確保全運會及殘特奧會在安全有序的環境下進行，郭俊峯介紹了入境處的各項準備工作，更首次親自剖析兩大跨境賽事「前置通關查驗+閉環管理」的運作方式。

大公文匯全媒體記者麥鈞傑 攝

「認樣專道」方便全運會人員安全快速通關

第十五屆全國運動會即將於今年11月在粵港澳三地舉行。香港除了首次承辦劍擊、七人制橄欖球等八個項目外，公路自行車（男子個人賽）及田徑馬拉松更首次跨越粵港澳三地舉行。在全運會期間，香港特區政府入境處如何為旅客及參賽人員提供便利通關的措施？如何配合兩大跨境賽事順利進行？怎樣確保全運會及殘特奧會在安全有序的環境下進行？郭俊峯介紹了入境處的各項準備工作，更首次親自剖析兩大跨境賽事「前置通關查驗+閉環管理」的運作方式。

談到香港有份承辦全運會項目，郭俊峯直言非常興奮，並感謝中央給予香港此次寶貴機會。屆時，他預計將有大量旅客來港觀賞賽事，入境處將在西九龍高鐵站、機場、港珠澳大橋香港口岸及深圳灣口岸四大管制站，特設專用櫃枱及e-道予運動員及工作人員使用，令他們過關快捷暢順。

「當相關人員首次於專用通道辦理出入境成功核實身份後，亦會同時完成登記使用專用通道，即在全運會期間，該人員再出入香港時，均無須出示旅行證件，只以容貌便可用作核實身份之用，能更便捷地完成出入境檢查手續。」郭俊峯解釋專用通道的用處。

他補充，入境處屆時會實時監察各管制站的情況，靈活調配人手，加開檢查櫃枱及通

道，並與內地及澳門邊檢部門緊密聯繫，密切留意人流情況及在有需要時採取適當分流疏導措施，確保過關人流暢順。

前置通關查驗 閉環管理作賽

談到兩大跨境賽事的開展，郭俊峯坦言「雖然是挑戰，但我們早有準備」。因應公路自行車及田徑馬拉松兩項跨境賽事的賽道，分別跨越港珠澳大橋香港口岸及深圳灣口岸，為實現「零延時、零接觸、零等待」的智慧通關，入境處採用「前置通關查驗+閉環管理」的方式進行，既保障參賽選手在賽事中安全、無感、快速通關，亦滿足三地出入境措施的要求。

「這種模式下，賽事委會於賽前收集和核定賽事所需人員資訊，形成互認的『白名單』。賽事當日，入境處派出觀察員於起點及終點協助檢查證件及核對資料，確保僅『白名單』上的人員及車輛可進入閉環區。」郭俊峯解釋。

據悉，在賽事舉行期間，所有參賽人員及車輛形成全過程封閉狀態，並裝配無線射頻識別系統（RFID）設備及全球定位系統手環，通過賽道直播監控及無人機監控，實時跟蹤及記錄人員和車輛軌跡。

「為確保兩項全運會跨境賽事順利進行，

粵港澳三地已分別於2024年11月及2025年2月舉行全運會公路單車測試賽及馬拉松測試賽。入境處在兩項測試賽中分別派出11名及13名同事以觀察員的身份，到珠海及深圳的起終點協助通關工作。」郭俊峯說。

團隊做好反恐工作 設小組蒐情報

全運會及殘特奧會要在安全有序的環境下進行，除了在全運會人員出入境方面提供通關便利安排外，入境處亦須承擔香港賽區的安保工作。郭俊峯指，團隊必定要做好反恐工作，「現設有專員在各個口岸開展執法行動，若發現有人試圖在全運會期間搞事情，威脅香港安全，入境處便會拒絕其進入香港。」

郭俊峯強調，入境處作為政府跨部門反恐專責組成員之一，一直高度重視本港的反恐工作。入境處設專責小組做情報分析，同時與內地及澳門有關部門建立高效的情報通報機制，「有同事在不同口岸採取不同執法行動，如檢查旅客證件及查詢入境目的等。若有懷疑或進行恐怖活動的犯罪分子試圖進入香港時，入境處核實情報後，會按情況部署相關執法行動，或轉交有關部門跟進。」



入境處嚴打見效 黑工無明顯增長趨勢

近年來，非法勞工問題逐漸成為香港社會關注的焦點，小部分持旅遊簽註來港者抵港後非法從事裝修、攝影、化妝等工作，甚至蔓延至網約車司機等行業。這些非法勞工不僅衝擊香港本地就業市場，更令行業規範及消費者權益受損。郭俊峯表示，入境處在便利旅客往來香港的同時，將嚴厲打擊非法勞工進入香港。

源頭堵截入境 網上巡邏放蛇執法

「要便利旅客進出香港的同時，入境處也要實施嚴厲高效的措施，防止一些對香港有威脅的不法行為，包括阻止非法勞工進入香港。」郭俊峯介紹，入境處採取了一系列措施，如果對訪港旅客進入香港的目的有懷疑，入境處職員會對其進行詳細詢問，了解其來港的真實意圖。當懷疑有非法勞工的目的時，便會拒絕其入境並遣返，從源頭堵截非法勞工進入香港。

在源頭堵截的同時，入境處更積極開展與非法勞工相關罪行的執法工作。郭俊峯介紹，在今年首8個月，入境處已進行近1.3萬次行動，並拘捕了近900名非法勞工，與往年數據相比，沒有發現非法勞工有明顯增長的跡象，顯示措施取得成效。

為應對日益隱蔽的非法勞工招募方式，入境處於2021年成立網絡罪案及法證調查小組，該小組主動打擊與非法勞工有關的網絡罪案，持續進行「網上巡邏」，並針對一些網絡不良分子和非法中介採取「放蛇」等執法行動。

「之前有不法分子在網絡公開宣傳，聲稱可在香港提供清潔、導遊、攝影、化妝等跨境服務，我們經情報分析和深入調查後，迅速鎖定有關可疑人士，並展開執法行動，拘捕了一批非法勞工。」郭俊峯指出，在源頭堵截的同時，希望通過執法行動也能有效打擊非法勞工活動。



●郭俊峯表示，入境處在便利旅客往來香港的同時，將嚴厲打擊非法勞工進入香港。

大公文匯全媒體記者麥鈞傑 攝

入境處亦加強宣傳工作，讓公眾了解聘用非法勞工是嚴重罪行，以提高市民對不可僱用非法勞工的意識，避免有僱主因不知情而違法。這種預防與執法相結合的方式，有效遏制香港非法勞工問題的蔓延。

「入境處將一如既往堅守崗位，守好國家的『南大門』。」郭俊峯強調。



港國安警帶走逃犯吳文君父助查



●通緝犯吳文君之父親經調查後獲准離開上水警署。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港警務處國家安全處繼續調查19名在境外籌組、成立或參與顛覆組織「香港議會」而被懸紅通緝者，並於昨日上午帶走其中被列為「指明潛逃者」之一的吳文君之父親吳朝暉到上水警署，以協助追查吳文君的聯繫網絡及資金鏈。吳文君涉犯顛覆國家政權

罪於今年7月25日被國安處懸紅20萬元通緝，8月4日再被刊憲列為「指明潛逃者」。

通緝犯吳文君自2014年起沉迷於反政府者所謂的「前線抗爭」，年僅17歲已加入違法「佔中」而成立的所謂學生組織「學生覺醒」。「學生覺醒」表面上「爭取民主」，事實上卻不斷煽動學生參與反政府活動。2014年間，該組織成員不僅參與違法「佔中」，更持續在社交平台發布各類煽動性訊息，包括統籌示威物資和現場即時資訊，有組織地協調和推動違法「佔中」。

同時，該組織長期惡意抹黑警方正當執法，包括於2014年10月發起所謂市民聯署，無理詆譭警方對示威者「過度使用武力」。其後，該組織又在本地大學校園舉辦所謂的分享會，安排自稱「受害人」的年輕人訴說所謂「受迫害」經歷，

甚至邀請後來因「暴動」罪成入獄的社工陳虹秀做嘉賓，為違法行為作出各種開脫。該組織終究不得民心，自2016年中起再無任何活動跡象，無聲無息地瓦解。

吳文君畏懼被究責逃離港

2019年黑暴期間，吳文君的非法行為更趨激進，頻繁在示威現場搬運物資，積極參與前線暴力。在2020年香港國安法實施不久，她畏懼被追究刑責，於同年7月倉皇竄逃離港。在逃到台灣後，她非但毫無悔意，反而愈加激進，更於2024年加入「港獨」組織「香港民主建國聯盟」（「建國聯」），並於2025年出任該組織外務主席兼發言人。

據了解，「建國聯」由竄逃台灣的黑暴及「港

獨」分子操控，專門煽動在港學生參與違法活動，操控他們散播危害國家安全的「港獨」思想，甚至涉及分裂國家和顛覆政權等違法行為，其中一個創辦人是在2019年黑暴期間，高調聲稱自己是牧師，但身份被相關教會多番質疑的姜嘉偉。

早前，香港警方拘捕了4名在港「建國聯」成員，當中3人已被控以串謀分裂國家罪，其中一人年僅15歲已被茶毒參與顛覆國家政權的活動，足證這類危害社會的勢力依然潛藏，為香港社會安穩敲響警鐘。

2025年初，吳文君的行徑變本加厲，又參加另一個顛覆組織「香港議會」所舉辦的所謂「香港議會議員選舉」，更公開聲言要「滅共」、推翻特區政府，以及大肆鼓吹「港獨」思想，行為涉嫌顛覆香港國安法第二十二條顛覆國家政權罪。她「當選」後，更高調舉行所謂「宣誓」儀式，繼續公開鼓吹「港獨」言論，並積極勾結境內外反中亂港勢力，企圖危害國家安全。