

第十二批在韓志願軍烈士遺骸歸國



A4

聚焦美單邊關稅及TikTok 中美明起西班牙會談

A6

韓正頒南丁格爾獎 港醫護義工獲殊榮

A7

港單車節接受報名 首設「世界大學盃」



A8

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年9月 4日 9976011360013

13 星期六 乙巳年七月廿二 初二秋分

天氣晴朗 日間酷熱 氣溫28-34℃ 濕度55-85%

港字第27554 今日出紙2疊5張半 港售12元

爆料專線

(852)60635752

www.photoline@tkww.com.hk



立即下載
香港文匯網App

港制訂鐵路新標準 北環線港深西鐵先行

引入內地規範 逐步擴至其他鐵路項目 打造灣區新標杆

香港特區政府路政署將制訂及更新《香港鐵路標準》，參考包括國家在內的世界級鐵路規範，並引入內地的設計標準、建築物料、裝備及施工規範等。新標準將率先適用於目前正在推展中的北環線及港深西部鐵路（洪水橋至前海）項目，並逐步推展至其他鐵路項目。特區政府希望新標準不僅將成為大灣區標杆，更有望躋身世界標準。多名工程界代表指出，內地在鐵路方面的成就有目共睹，超過4.6萬公里的高鐵運營里程數穩居世界第一，對接國標後，香港鐵路在配件、設備方面可降低成本，維修保養也更為方便，建議工程界亦可以效法鐵路，未來將兩地合作的灣區標準擴至土木、機械、電機、環境工程甚至人工智能（AI）等新興領域。

●香港文匯報記者 唐文



●圖為《香港鐵路標準》合作約章簽署文本。

特區政府路政署昨日舉行《香港鐵路標準》合作約章簽署儀式，聯同來自內地與外國的鐵路專家、相關特區政府部門及香港鐵路有限公司，承諾共同制訂及更新《香港鐵路標準》，推動鐵路建設邁向新里程。約章包括三項承諾：支持新標準的制定與應用，推動新標準持續優化，以及以新標準為支柱建設卓越鐵路項目。

應用創新技術 提速提效降本

特區政府路政署署長邱國鼎主持儀式時致辭表示，《香港鐵路標準》將積極參考包括國家在內的世界級鐵路規範，廣泛吸收國內外最佳實踐。透過引入內地的設計標準、建築物料、裝備及施工規範，從而善用內地施工模式、技術及資源於鐵路建設以奠定基礎。他指出，此舉不僅有助促進本地建造業引進內地的創新機械和建築技術，還能提升效率，縮短工期並降低成本。

他強調，國家鐵路標準不僅達到世界標準，更在多個領域處於全球領先地位，香港鐵路運營水平享譽全球，新標準不僅將成為大灣區標杆，更有望躋身世界標準，「此合作約章為各界協作奠定了堅實基礎，透過制訂及更新《香港鐵路標準》，將帶領香港鐵路建設邁向新里程。」

精簡審批 增強品控 提高安全

為精簡審批流程，路政署獲屋宇署透過《建築物條例》授權成立專責小組處理新鐵路項目的審



●路政署昨日舉行《香港鐵路標準》合作約章簽署儀式，委託內地、國際及本地鐵路專家制訂及更新《香港鐵路標準》。

批工作，並與屋宇署、土木工程拓展署、渠務署、機電工程署、消防處、香港警務處和運輸署在內的相關政府部門積極協作，引入電子審批平台，優化整個審批流程，目標將審批時間減半，確保安全及品質。

香港鐵路運輸專業人員協會主席張年生接受香港文匯報訪問時表示，內地具有龐大的地鐵及高鐵網絡，建設經驗全球領先，遠超香港200多公里的地鐵規模，使用內地標準化設計，以及大規模生產的物料，可顯著降低鐵路建設及營運成本，亦能提高安全，「一個行業的發展需要累積經驗，經驗從何而來，都是實踐中來，內地4萬多公里的高鐵，還有地鐵，在這樣的發展環境之下，國家標準是非常先進的。」

他解釋，若使用內地製造的預製組件鋪設鐵路，品質更易控制，錯誤率低，無須現場驗收，與傳統施工相比可減少人手及工期，「MiC（組

裝成建築法）組件是在工廠製作，與在工地現場施工相比，質量更穩定。現場做的東西，出錯機會一定是更大一些，始終工廠環境可控，驗收程序也更簡便。」

議員倡工程界融合灣區標準

立法會工程界議員盧偉國表示，香港與內地攜手制訂大灣區鐵路標準，是結合兩地優勢，可提升鐵路建設效率、可靠性和服務質素，部分指標可能存在細微差異，但並不難實現統一，「內地鐵路覆蓋率、服務效率及技術可靠性全球領先，香港則在營運管理及斜坡建築技術上備受讚譽，兩者融合可推動大灣區鐵路發展更上一層樓。」

他希望未來工程界可以鐵路標準作為先例，推動其他方面的大灣區工程技術融合，例如將灣區標準擴展至土木、機械、電機、環境工程，甚至AI等領域。

專家：引國標早有先例 港可順暢銜接

香港文匯報訊（記者 唐文）有香港工程界人士指出，香港建築業以往的防震標準已參考內地，故引入國標早有先例，而新的鐵路標準亦會秉承安全至上原則，並因應香港本地情況如颱風等地理環境作出調整。

香港建造專業人士協會會長嚴建平接受香港文匯報訪問時表示，國標並非一成不變的數字，同樣會動態發展，亦會吸納國際上的先進經驗，與香港過往採用的標準差距不大，相信可順暢銜接，「新標準也是博採眾長，哪個標準好就用哪個，哪個適宜香港就用哪個。」統一標準可簡化流程，無須為香港單獨定製配件，從而降低成本

並加速項目進度。

他強調，引入國標在工程界已早有先例，例如建築業的防震標準，一般都是參考內地規範，「香港一般沒有地震災害，在抗震設計上都會跟國標。」

在港最適化 安全標準絕不妥協

香港鐵路運輸專業人員協會主席張年生表示，香港鐵路標準過去參考英國、歐洲及國際規範，港鐵公司累積40年經驗，形成內部標準。香港在制訂新標準時，需要考慮颱風等本地環境因素，剔除如內地東北地區防雪等不適用標準，可挑選最適宜香港的規範。

經民聯倡高鐵西九龍站口岸「兩地一檢」

香港文匯報訊（記者 嚴銘華）隨著高鐵出行需求持續增加，高鐵西九龍站口岸愈來愈擠塞。為進一步提升市民及旅客出行便利，經民聯立法會議員昨日建議盡快在高鐵西九龍站採用「兩地一檢」通關模式，即「合作查驗、一次放行」檢查模式，讓旅客只需排一次隊、檢查一次證件、核實一次身份便可經出入境雙方的查驗區域，完成兩地的出入境手續。

經民聯表示，自2018年高鐵西九龍站啟用以來，已成為連接香港與內地各大城市的重要交通樞紐，累計出入境旅客量超過7,500萬人次，惟現行通關程序仍略顯繁複，旅客須經過多達6重關卡，整體過關時間需時約30至45分鐘，一定程度上削弱了高鐵出行的便捷優勢。

料通關時間可減至約6分鐘

經民聯認為，若落實「兩地一檢」安排，旅客僅需完成兩地安檢及一次證件查驗，即入境內地時檢查回鄉證、返港時檢查身份證。根據數據顯示及考察經驗所見，即使在非繁忙時段，連同排隊及步行時間，「兩地一檢」可將通關時間大幅縮短至約6分鐘，較現行「一地兩檢」節省超過20分鐘，可望有效解決旅客「過關難」問題，大幅提升高鐵出行的效率與體驗，真正實現高效、舒適、無縫出行。

經民聯強調，若高鐵西九龍站推行「兩地一檢」通關模式可帶來五大好處，包括精簡通關流程、高效省時、擴大口岸容納量、釋出空間助力提升經濟效益，以及優化整體出行體驗。而「兩地一檢」模式近年已成為趨勢，澳門與珠海之間已有3個口岸實行該模式，預計明年啟用的新皇崗口岸也將採用同一安排。高鐵西九龍站作為國家高鐵網絡的重要節點，日均客流量龐大，極有必要加快推行「兩地一檢」，充分發揮其核心交通基建的潛力，促進香港與內地之間的人流互動。

經民聯認為現時西九龍站實施「一地兩檢」，背後有其歷史因素。不過時移世易，隨着近年兩地經濟發展，人流交往和雙向奔赴愈趨頻繁，特區政府要與時並進。經民聯呼籲特區政府積極與內地相關部門展開商討，盡早落實「兩地一檢」通關模式，為市民及旅客提供更便捷高效的出行選擇，同時為香港經濟發展注入新動力。



●經民聯立法會議員見傳媒，建議高鐵西九龍站口岸推行「兩地一檢」。經民聯供圖

港漁護署與熱科院跨境合作 加速港農業現代化

香港文匯報訊 香港特區政府漁農自然護理署昨日與中國熱帶農業科學院（熱科院）簽署《中國熱帶農業科學院與香港特別行政區政府漁農自然護理署熱帶農業跨境合作備忘錄》（《合作備忘錄》），加強香港與內地在熱帶農業領域的交流合作，以及推動兩地業界邁向高質量和可持續發展。

在香港特區政府環境及生態局局長謝展寰見證下，特區政府漁護署署長黎堅明及熱科院副院長崔鵬偉簽署《合作備忘錄》。根據《合作備忘錄》，香港可參考熱科院在熱帶農業領域的先進技術和豐富經驗，加速本地農業現代化，提升生產效率和產品質量，並將深化兩地在熱帶農業領域合作，透過建立溝通機

制，加強人才交流與技術互鑑創新，促進兩地在熱帶農業領域的共同發展和互利共贏。

謝展寰表示，這次特區政府與熱科院合作，以創新為驅動，以科技為引領，共同推進現代化農業建設，不但為本地農業發展注入新的科技動力，亦為粵港澳大灣區乃至國家的農業可持續發展貢獻更大力量。

●漁護署與熱科院簽署合作備忘錄，加強香港與內地在熱帶農業領域的交流合作。

