

# 福建艦首穿台海 赴南海試驗訓練

## 中方：不針對任何特定目標 專家：遠海測試助快速形成戰力

### 匯軍情

中國人民解放軍新聞傳播中心官方微博12日宣布，福建艦將赴南海海試！海軍新聞發言人冷國偉海軍大校12日介紹，日前，中國第3艘航空母艦福建艦通過台灣海峽，赴南海相關海域開展科研試驗和訓練任務。這次組織福建艦跨區試驗訓練，是航母建造過程中的正常安排，不針對任何特定目標。對於福建艦通過台灣海峽，赴南海海試，專家表示，南海海域水深足夠、海況複雜，更適合開展系統性的航母試驗與訓練。從地理位置看，經由台灣海峽前往南海是最高效、合理的正常航線選擇。

●香港文匯報記者 朱燁、凱雷，實習記者 張芮淇、黃佳賢 北京報道



亮相關兵場的殲-15T、殲-35等艦載機或參加福建艦海試。網上圖片

●中國第3艘航空母艦福建艦日前通過台灣海峽，赴南海相關海域開展科研試驗和訓練任務。資料圖片



12日，中國外交部發言人林劍回應福建艦通過台灣海峽相關提問時表示，中國海軍發布了相關信息，中國第3艘航空母艦福建艦通過台灣海峽，赴南海相關海域開展科研試驗和訓練任務。這次的跨區試驗訓練，是航母建造過程中的正常安排，不針對任何的特定目標。「我要指出的是，中國軍艦在有關海域的活動完全符合中國的國內法和國際法。」

### 南海海況更適合 經由台海最高效

這是福建艦第一次通過台灣海峽，為何選擇這樣的路線？據玉淵潭天微博引述海軍研究院專家李劍表示，該艦在上海建造完成，東海海域水深及海況條件有限，難以滿足全面測試要求。而南海海域水深足夠、海況複雜，更適合開展系統性的航母試驗與訓練。從地理位置看，經由台灣海峽前往南海是最高效、合理的正常航線選擇。李劍還表示，此次行動將試驗和訓練任務放在一起，是為了確保裝備能快速形成作戰能力，同時這可能是福建艦正式入列之前，最後一個階段的試驗。

9月3日上午，作為「航母佩劍」，由殲-15DH、殲-15DT、殲-15T、殲-35四型戰機組成的艦載機梯隊亮相關兵現場。此次艦載機家族的全新亮相，從滑躍起飛到彈射出擊，從單一機型到多機協同，體現了未來作戰理念和作戰樣式的多元化，將大幅提高海軍艦載航空兵的戰鬥力。

訓練將從難從嚴 服役前測出極限  
軍事專家宋忠平指出，這一系列新型戰機將

搭載在福建艦，殲-35與殲-15T的高低搭配，它們之間能夠形成協同作戰。一個負責「端門」，一個負責「打擊」，由此形成更強大的整體作戰能力。兩種戰機，一個隱形，一個非隱形，這種戰機結合合力是除美國之外的第二家，中國這方面的作戰能力不斷提升。

宋忠平認為，相比東海，南海的環境更為複雜，福建艦在南海也將經歷更為嚴峻的考驗，相應新型電磁彈射型艦載機與福建艦展開適應性的訓練。「訓練將體現『從難從嚴』，在福建艦加入現役之前，將它的極限性測試出來，這就是赴南海進行演練的原因。」

### 雙重考驗令海試更長 或三亞入列

對於福建艦完成南海演練之後是否會在三亞港加入現役，宋忠平分析指出，一方面來看，2019年山東艦即是在完成南海最終測試後加入現役，福建艦也有可能採取這樣的方式來加入現役。他強調，「福建艦其實已經完成了絕大部分的測試和很多的訓練工作，入列後還會再進行試驗性的服役，將以更快的時間形成初步的戰鬥力和保障力。這意味著服役後，測試



●上海網民日前在江南造船廠附近拍到福建艦駛離船塢的情景。網上圖片

工作並沒有完全結束，還需要不斷地對新裝備進行各種各樣的考驗。最終讓福建艦具備完整的戰鬥力和保障力。」

宋忠平指出，福建艦面臨新型裝備和新型技術雙重考驗，這比遼寧艦和山東艦多得多，因此其海試的時間也必然會更長，穩妥、可靠最為重要。「新技術包括電磁彈射裝置、電磁攔阻裝置、相應智能化電源配電系統等測試，還有很多新的武器裝備，包括彈射型的殲-35，以及預警機和新型的直升機，這些都將會艦載測試。」他說，中國的多款新型戰機，不需要在海試時進行大量的測試，只需解決彈射的試驗問題，至於大量訓練將是加入現役之後才需要的。

### 殲-35殲-15T料參與 將跨晝夜起降

作戰與武器裝備專家王雲飛在視頻分析指出，福建艦第9次海試預料迎來以下的測試：一是多機型適配，殲-15T重型戰機、殲-35隱形戰機、空警-600預警機以及攻擊-11無人機，以上都有可能於本次完成電磁彈射測試，其實測系統將對不同重量和類型的艦載機展開兼容性測試；二是可靠性驗證，在模擬測試中連續彈射40次都沒有出現故障情況，故障率僅為0.03%，顯著低於福特級航母的0.8%。他分析，由於是海上航行狀態，有縱向搖擺和橫向搖擺，在整體較為複雜的環境當中，海試將檢驗電磁彈射系統的抗衝擊性和穩定性；三是跨晝夜的起降測試，包括夜間、黃昏、拂曉起降，以驗證航空管制、助降裝置等系統的性能；四是各型艦載機本身與甲板保障系統的適應性的相關測試。



▲8月3日央視綜合頻道播出軍事專題片《攻堅》，首次公開了福建艦模擬放飛試驗。視頻截圖



### 福建艦大事記

- 2018年 建造工作正式啟動
- 2022年6月17日 中國第三艘航空母艦下水，命名為福建艦，舷號18
- 2022年9月23日 按計劃開展繫泊試驗
- 2024年5月1日 第一次海試，為期8天，完成動力、電力等系統設備測試，符合預期目標
- 2025年5月21日 進行第八次海試
- 2025年8月 進行電磁彈射試驗畫面首次公開
- 2025年9月12日 人民海軍消息，福建艦已通過台灣海峽，赴南海相關海域開展科研試驗和訓練任務

整理：香港文匯報記者 朱燁、凱雷 實習記者 張芮淇、黃佳賢

## 機艦列裝進程提速 三航母成軍啟倒數

特稿 2025年9月3日大閱兵，殲-35等多款彈射型艦載機首次亮相；9月12日，福建艦將赴南海相關海域開展科研試驗和訓練任務。短短十天內，這兩則振奮人心的消息預示着，從飛越天安門到機艦合一南海演練，福建艦入列已進入倒計時，中國即將邁入三航母時代！

### 新型艦載機已亮相大閱兵

福建艦作為新型航母，需具備制空、制海、預警、電子對抗等強大綜合戰力，支撐這些能力的核心艦載機體系被稱為航母五件套。此次大閱兵亮相的新型艦載機並非等待入列，而是海軍現役主戰裝備，這意味

着機艦列裝進程將顯著提速。央視專題節目披露，集齊航母五件套難度極大；既要突破彈射、隱身等頂尖技術瓶頸，又需具備支撐從艦體到艦載機量產的完整工業體系，更離不開長期巨額投入和專業人才梯隊。觀察此次任務，新型艦載機在福建艦展開電磁彈射訓練將是重要科目。未來五件套全面裝備福建艦後，機艦合一將形成前所未有的強大戰力。

香港文匯報記者注意到，建造完成的福建艦此次駛離上海江南造船廠時，已清空整個甲板，一路南下經由台灣海峽前往南海。清空甲板的福建艦將開展科研試驗和訓練任務兩項工作，這意味着多款新型艦載機將在福建艦抵達預定海域後展開着艦搭載

與彈射試飛。殲-35、殲-15T，甚至空警-600預警機，會不會迎來上艦實測？這一激動人心的時刻令海內外翹首以盼。

從無到有、從改裝到國產、從滑躍到彈射，中國航母加速起跑。作為海軍轉型的重要標誌、新質作戰力量的代表，福建艦的入列將標識着中國航母技術實現從追趕到領跑的關鍵跨越。

●香港文匯報記者 朱燁、凱雷 北京報道

香港文匯報訊

據央視新聞客戶端報道，東部戰區新聞發言人施毅陸軍大校表示，9月12日，美「希金斯」號驅逐艦、英「里士滿」號護衛艦過航台灣海峽並滋擾挑釁。中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力對其過航行動全程跟蹤警誡，有效應對處置。美方、英方行徑徑徑錯誤誤信，破壞台海和平穩定。戰區部隊時刻保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和地區和平穩定。

### 海警巡航釣魚島領海

此外，9月12日，中國海警1302艦艇編隊在中國釣魚島領海內巡航。這是中國海警依法開展的維權巡航活動。

回應美英軍艦過航台海 東部戰區：全程跟蹤警誡

## 長十載人登月火箭完成全部繫留點火試驗

香港文匯報訊 據新華社報道，中國12日在文昌航天發射場成功組織實施長征十號系列運載火箭第二次繫留點火試驗，按計劃完成了全部預定繫留點火試驗。

當日15時00分，隨着試驗指揮中心下達點火指令，火箭一子級試驗產品七台發動機同時點火，按預定程序完成多項試驗流程，試驗總時長320秒，重點考核了火箭一子級七台並聯發動機低工況工作和二次點火啟動工作能力，獲取了完整的試驗數據，試驗取得圓滿成功。

### 標誌初樣研製取得階段性突破

截至目前，計劃進行的兩次繫留點火試驗已全部完成，全面檢驗了火箭一子級七台動力系統性能和回收段工作程序設計的正確性和可靠性，標誌着長征十號系列運載火箭初樣研製工作取得階段性突破。

長征十號系列運載火箭是中國面向載人月球探測任務研製的新一代載人運載火箭，包括長征十號和長征十號甲兩種構型。據中國載人航天工程辦公室介紹，長征十號系列運載火箭繫留點火試驗，按照循序漸進、逐步驗證的思路，圍繞一級七機並聯發動機動力系統性能驗證、回收及重複使用驗證兩個目標分步推進實施，目的是為了獲取一級七機並聯工作狀態下的真實載荷環境特性，並對回收段工作程序進行驗證，是釋放首飛風險的重要手段。

### 將陸續開展飛行試驗驗證工作

目前，中國載人月球探測工程研製工作進展順利。今年6月中旬以來，相關試驗工作多線並舉、密集實施，夢舟載人飛船、攬月着陸器、長征十號系列運載火箭等接連取得可喜進展，文昌航天發射場相關配套設施

備建設正在扎實穩步推進。後續，長征十號系列運載火箭將陸續開展飛行試驗驗證工作。



●12日，中國在文昌航天發射場成功組織實施長征十號系列運載火箭第二次繫留點火試驗。網上圖片

## 反對台當局人員竄訪歐洲 外交部敦促有關國家阻止

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人林劍12日表示，中方一貫堅決反對建交國同中國台灣地區開展任何形式的官方交往，堅決反對為「台獨」分子活動提供平台。任何在國際社會製造「兩個中國」「一中一台」的圖謀都注定失敗。

當日例行記者會上，有記者問：台灣外事部門負責人林佳龍竄訪歐洲，中方對此有何評論？

「台灣是中國的一個省。你剛才提到的這個人，不過是中國的一個地方外事官員。」林劍說。

林劍指出，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分。台灣問題事關中國主權和領土完整。「我們一貫堅決反對建交國同中國台灣地區開展任何形式的官方交往，堅決反對為「台獨」分子活動提供平台。中方對此強烈不滿和堅決反對，已向有關國家提出嚴正交涉。」

「我們敦促歐洲有關國家恪守一個中國原則，立即採取有效措施阻止「台獨」分子竄訪。我們也正告台灣當局，「台獨」是死路一條。」林劍說。