

# 澳門立法會選舉直選投票人數創新高

## 截至昨晚9時直選臨時投票率53.35% 約17.5萬人投票

香港文匯報訊 澳門特區昨日舉行第八屆立法會選舉，投票時間由上午9時至晚上9時，投票氣氛熾熱。截至昨晚9時的臨時數據，直選的投票率為53.35%，約17.5萬人投票，是次選舉直選投票人數創歷年新高，投票率亦較上屆高近11個百分點。



●岑浩輝到慈幼中學票站投票。澳門特區政府新聞局圖片

時，投票率為51.66%，近17萬人投票。投票於晚上9時結束，臨時投票率為53.35%，約17.5萬人投票；間選有約6,600人投票，臨時投票率為88.12%。

### 岑浩輝：新屆議員承擔重要責任

澳門特首岑浩輝昨早和太太參與投票。他形容投票流程暢順，並指今次選舉是澳門實踐「一國兩制」以來的新階段，形容新一屆議員肩負重任。「立法機關的憲制地位，在整個特別行政區的政治體制內起舉足輕重的作用，作為管治團隊重要組成部分的立法會議員，必須體現『愛國者治澳』、愛國愛澳原則，所以新一屆立法會議員，他們承擔非常重要的政治責任、法律責任及民意代表的責任。」

### 張永春冀做到應投盡投

澳門行政法務司司長張永春等官員都有投票。張



●澳門特區昨日舉行第八屆立法會選舉。澳門特區政府新聞局圖片

永春說：「我們沒設KPI，不過我們都希望按照選管會，呼籲所有選民，尤其公務員、我們公共資本企業的員工等，大家都可以利用好這次機會行使自己手中一票，選出自己心中的立法會議員，我們都希望做到應投盡投。」

在澳門高樓街慈幼中學票站，票站開門前已有選民排隊等候。票站準時9時開放，現場加設風扇和帳篷等。職員和廣播提醒市民進入票站後不能拿出手提電話，亦要預備好身份證。澳門選民余女士說：「剛好10分鐘完成，很快，我盡公民責任。」

有選民表示，會留意候選人政綱，對他們有一定

期望。澳門選民馬女士說：「看他們過往的業績和有什麼提議、他們參與會議的出席率，或反對支持的紀錄都看。雙職家庭都關注小朋友託管，或家傭政策等都關注。」

澳門選民許先生說：「促進澳門繁榮穩定，人人有飯食、人人有工開。」

澳門第八屆立法會選舉投票在晚上9時結束。在其中一个投票站塔石體育中心，票站關閉前10分鐘，仍陸續有市民趕來投票。投票結束後，各投票站工作人員，就開始進行點票工作。

在核實票站發出選票數目相等後，就會利用人手點票和按所投票組別分類後再點算。

今次是澳門去年修訂《立法會選舉法》，進一步全面落實「愛國者治澳」原則後，首次舉行的立法會選舉，第八屆立法會由33名議員組成。直選、間選各有六組候選人，其中直選有71名候選人，爭奪14個議席；間選就有14個候選人，競逐12個議席；其餘7個議席將由特區行政長官在收到選舉總核算結果後的15天內委任。

今屆選舉共有約32.8萬名合資格的直選選民，澳門有38個直選及5個間選票站。根據澳門特政府數據，部分票站輪候時間逾半小時。為了向選民提供支援輔助服務，選舉日上午8時至晚上9時，全澳各區投票站附近的公共街道或公園休憩區，將設有共29個選舉服務站，工作人員將向選民提供查詢選舉資訊、所屬投票站，以及選舉日交通便利措施的服務，並為有特定需要的選民，如行動不便或需關顧人士，安排車輛接載服務。選舉日除了提供全天候免費公共巴士和輕軌服務外，亦因應投票站上午9時至晚上9時的運作時間，於上午8時30分至晚上9時30分期間開設5條點對點免費接駁巴士專線。

截至下午6時，直選投票率為46.41%，已經超過上屆的42.38%，投票人數為152,458；及至晚上8

# 陳茂波：港將積極構建「影響力投資」生態圈

第二屆「香港綠色周」上周圓滿結束，其間舉辦40多場活動，吸引逾1.45萬人次參與，匯聚65家本地及國際公私營機構，共同探討如何更積極參與綠色發展。特區政府財政司司長陳茂波昨日在網誌表示，亞太區在可持續發展領域不斷增加投入，中國在全球能源轉型投資中佔近四成，為全球重要貢獻者與創新者，擔當重要領導角色，而香港將積極構建「影響力投資」(impact investing)生態圈，為全球可持續發展作出貢獻。

陳茂波表示，今屆「香港綠色周」以「共鑄可持續未來」為主題，涵蓋國際論壇、圓桌會議及公眾展覽和博覽會等活動。其中，亞洲公益創投網絡(AVPN)全球大會2025吸引超過1,500位來自慈善事業、影響力投資及可持續金融領域的領袖參與，顯示香港作為國際金融中心、亞洲區內領先綠色和可持續金融樞紐，在「影響力投資」範疇上的地位。

### 中國助力全球更好實現綠色轉型

他指出，亞太區去年在能源轉型的投入首次突破1萬億美元，佔全球相關投資約一半，較美洲地區多出一倍。中國堅定踐行「3060」雙碳目標，在全球能源轉型投資中佔近四成，在鋰電池、光伏板和電動車等新能源領域的領先技術和龐大產能，更是助力全球更好實現綠色轉型的支撐力量。與會者普遍認為，當部分西方國家在氣候變化問題上的熱情減退之際，亞洲地區尤其中國仍然堅定積極推進可持續發



●陳茂波出席「香港綠色周」活動之一——2025香港綠色金融協會年度論壇「探索氣候金融與地緣政治：轉型之策」。

展，成為中流砥柱，擔當起重要的領導的角色，讓人尊重。聯合國「2030年可持續發展議程」提出17項可持續發展目標，但氣候行動、消除貧窮等領域資金缺口龐大。按聯合國估算，中國以外的新興市場和發展中國家到2030年將每年要近2.4萬億美元才能實現氣候目標，而目前的投資額僅為其四分之一。

陳茂波認為，單靠政府或慈善機構無法填補缺口，需引入私人市場資金，而「影響力投資」是重要途徑。

### 《香港可持續金融分類目錄》推諮詢

他指出，全球「影響力投資」規模去年達1.6萬億美元，預計2031年增至6萬億美元，香港作為國際金融中心，可協助將「影響力資

金」與社會意義的優質項目高效對接。具體方向包括構建蓬勃的「影響力投資」生態圈；助力建立國際信賴的標準和規則；以及推動更多的產品創新。例如將透過促進家族辦公室、慈善機構及投資網絡的跨界聯動，連結項目；同時推動國際認可的綠色金融標準，金管局正就《香港可持續金融分類目錄》進行諮詢，擬涵蓋「轉型活動」，以引導資金支持高污染行業減碳。

●香港文匯報記者 唐文

# 發展局要求工務工程多用建築機械人



●燒焊機械人透過輸入參數即可完成標準焊接。網誌圖片

香港特區政府正積極推動建築機械人在工務工程中的應用，以節省時間、優化施工質量及提升工地安全，例如以燒焊機械人取代傳統手工焊接，既可提高效率，亦可降低工人接觸高溫強光的風險。特區政府發展局局長雷漢豪昨日發表網誌表示，會參考工務部門試行和應用建築機械人的成功經驗，持續收集和分析數據並陸續推出政策，要求新開展的工務工程項目應用高效建築機械人，全面提升工程的品質、安全和生產力。

雷漢豪表示，除了鼓勵工務部門廣泛應用建築機械人於工程項目及日常保養工作外，發展局於今年7月底更聯同業界首辦「建築機械人比賽暨展覽」，展示燒焊機械人、機械狗、無人機等技術，同時促進粵港澳大灣區產業合作與知識交流。該展覽展示了逾20部負責不同工序的建築機械人，其中一項重點活動「建設未來：建築機械人」論壇吸引了逾2,000名業界人士、研究人員及公眾人士以線上線下方式參與。

### 規定合適項目採用

發展局常任秘書長(工務)劉俊傑在論壇致辭時表示，發展局全力推動高效建築機械人在工務工程的應用，多項機械人技術已於多個先行項目中實踐，在節省時間、優化施工質量及提升工地安全方面取得了顯著成效。基於有關成功經驗，發展局正制定政策，規定合適的工務工程項目採用指定高效建築機械人。

渠務署已在元朗防洪壩及渠渠改善計劃，以及元朗淨水設施工程中應用了燒焊機械人及遙控天秤系統。雷漢豪引述渠務署工程師李澤澤表示，燒焊機械人透過輸入參數即可完成標準焊接，取代傳統手工焊接，提升品質及效率，同時降低工人接觸高溫強光的風險。燒焊工人曾先生分享，以往需躺著抬頭「仰焊」，雙手須長時間舉高以完成工序，因此頭及肩膀亦容易繃緊，以機械人操作可令焊道更平整，生產力提升約兩倍。

### 節省時間人力 提升工人安全

土木工程拓展署亦在「T2主幹路及茶果嶺隧道」工程中採用鑽孔機械人，自動化鑿孔及安裝螺絲工序，利用激光掃描定位，吸走粉塵，節省時間及人力，同時提升工人安全。項目還使用「智能隧道質量檢測系統」，結合無人機及人工智能，檢測毫米級裂縫，生成電子報告，檢測速度比人手快十倍，成本減半，無須高空作業，降低事故風險。

建築署亦引入爬壁機械人進行高空檢測工作，減低工人置身高空工作的風險。該機械人配備高穩定性的負壓吸附系統，可靈活攀爬170米高樓，同時搭載高清相機、紅外線熱成像儀等設備，有助樓宇檢測人員全面掌握大廈外牆的狀況。相比傳統搭棚或安排吊船作外牆檢測，應用爬壁機械人的整個準備過程可由兩星期縮短至最快兩三天便完成，效率及安全性大幅提升，亦可彌補無人機受限禁飛區及地理環境限制的不足。

●香港文匯報記者 唐文



# 何漢權：觀看閱兵後港校紛推教學活動

香港文匯報訊(記者 莫楠)為紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年，國家於9月3日在北京天安門廣場舉行盛大閱兵儀式。香港各界積極響應教育局號召，安排學生收看直播。教育評議會會長、國史教育中心校長何漢權昨日接受電台訪問時表示，許多學校在觀看閱兵後，開展了不同的教學活動，形容教育界反應令人鼓舞。他又強調，引導學生正確認識歷史並非為了記住仇恨，而是讓下一代從中領會和平的可貴，致力為此作出貢獻。

### 擬九一八紀念日辦紀念儀式

何漢權昨日表示，他們在閱兵後向全港中小學發出問卷調查，了解各校有否觀看直播及相關教學跟進，至今已獲覆約310多間學校回覆，表示於9月3日閱兵期間收看全程或部分直播，並有學校指會就此開展不同的教學活動，例如有學校計劃於九一八事變紀念日舉行簡潔而莊重的紀念儀式，或參與由教育局舉辦的南京大屠

殺紀念活動。他認為，調查結果反映香港教育界積極引導學生認識歷史，認為這些回應都是好的現象，又讚賞這幾年社會與教育局均重視相關教育工作。

對於日本此前宣稱中國「過分聚焦歷史」，更鼓吹各國領袖「不要參與閱兵活動」，何漢權直斥有關言論無恥，強調任何曾經侵略他國的國家都應正視歷史。「如果一個國家拒絕正視歷史，總是想將歷史一頁揭過，實則是刻意刪除和遺忘歷史，這不僅是對國家的背叛，更是對世界和平的漠視。」

他強調，國家紀念任何侵略事件並非記住仇恨，而是珍視和平，而閱兵的一部分意義，正是讓後代銘記歷史，「我們希望學生記得歷史、重視和平、緬懷英烈、開創未來。我們一定要擺事實在前，不能像日本、歐盟一樣，將黑說成白，白說成黑，強行扭曲事實。唯有銘記歷史，才能真正珍惜和平，防止侵略者再度橫行，防止歷史悲劇重演。」

# 網約車無意用競投發牌 運物局：免淪炒賣工具

香港文匯報訊(記者 洪澤權)立法會上周就規管網約車條例草案進行首讀及二讀，網約車平台最快明年第四季營運。運輸及物流局局長陳美寶昨日在電視節目上表示，審批牌照時會要求網約車平台提交詳細建議書，訂明營運宗旨、方向和模式，作為檢視表現質素的基礎，局方會根據平台提交的詳細建議書，在平台未能達到承諾的服務質素時暫時停止或吊銷其牌照，並因應事件嚴重性實施罰款等措施，另會抽查平台數據紀錄，了解市民反饋的意見，做好把關。

陳美寶表示，除局方會根據平台提交的詳細建議書，以檢視其表現質素是否符合服務承諾外，網約車平台之間亦存在競爭，加上市民亦可選擇乘坐的士，自然會淘汰不達標的平台。至於政府最新方案將網約車發牌的車齡上限，由之前建議最多7年上調至12年。陳美寶表示若以7年車齡作為上限，現時超過半數以上服務的車輛未能達標，擔心空廢市場供應。車齡上限上調至12年，是參考海外經驗的做法，相信新安排可作出平衡，大部分平台有一定的車輛和司機供應，日後措施落地時能夠有效運作。

被問到會否要求平台承諾車輛供應數目下限，陳美寶指市民叫車和司機接單的服務性質較為動態，需要信奉市場力量，政府未必適合太仔細訂明個別時段的車輛數目，避免影響現有供應。另外，運輸署署長有權分配網約車車輛許可證，維持服務質素，政府不希望網約車服務演變成租務市場或淪為炒賣工具，因此不會考慮以競投方式分配牌照，避免影響政策初心。