

灣區供應鏈齊備 港可助車企出海



香港文匯報記者盧靜怡攝

A2

中美就解決TikTok等問題達框架共識



A8

中國進一步調查英偉達壟斷



A8

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行

2025年9月 乙巳年七月廿五 初二秋分

16 星期一 大致多雲 機陣驟雨 氣溫28-32℃ 濕度65-90%

港字第27557 今日出紙2疊6張半 港幣12元

爆料專線

(852)60635752

www.photoline@tkww.com.hk



立即下載 香港文匯網App

機場T2候車大堂下周啟用 設41個車位及跨境售票處

全面運作後 客容量料增五成至1.2億人次



旅遊車候車大堂



跨境交通服務中心



旅遊車泊車位

香港國際機場三跑道系統去年11月底正式啟用以來，飛機起降量穩步上升，特區政府入境事務處更展望今年全年或有逾3.3億人次經各口岸出入境香港，有望超越2019年疫前水平，提升機場運力刻不容緩。香港機場管理局昨日宣布，機場二號客運大樓（T2）將於下周二（23日）起分階段啟用，首階段率先開放設有41個旅遊車及跨境轎車等停車位的旅遊車候車大堂，一併提供跨境交通售票櫃檯、內地機場候車處、航空公司抵港貴賓室及餐飲等設施。機管局預料T2離境層於明年首季投入運作，將設置航空公司辦票櫃檯，全面啟用後，機場容量會由現時每年8,000萬人次飆升至1.2億人次。業界相信，T2啟用將進一步鞏固香港國際航空樞紐的地位，有助吸引來自大灣區其他城市的旅客經香港轉機，以及便利海外旅客遊玩大灣區。

●香港文匯報記者 文：李芷珊、吳健怡／圖：郭木又

隨着三跑道系統已投入運作，機管局正與業務夥伴按客運需求分階段啟用新的客運設施。機管局機場運行總監姚兆聰昨日介紹，二號客運大樓設有離境層、抵港層、旅遊車候車大堂及相關設施，主要透過3條室內通道無縫連接一號客運大樓抵港層及旅遊車候車大堂，「旅客無須受天雨影響，步行數分鐘即可便捷來往。」屆時，地鐵快線列車抵達機場站後，兩邊車門將同時開啟，分別通往一號及二號客運大樓。

連接灣區逾110個目的地

下周二起率先啟用的T2旅遊車候車大堂位於最低層，除提供41個泊位外，更整合多類服務，包括途經不同陸路口岸的跨境客運服務，以連接大灣區逾110個目的地；航天跨境轎車則提供對點接送服務，方便旅客來往香港國際機場與內地及澳門。

同時，旅遊車候車大堂亦提供旅行團上客位、本地旅遊車和非專營巴士服務，以及特別需要服務如復康巴士；機員巴士服務為航空公司機組人員提供旅遊巴士上客位，居民巴士則提供前往愉景灣及珀麗灣交通服務。候車大堂亦設有7間餐廳及零售店舖，包括咖啡店、冰室和手信店等以滿足旅客所需。

姚兆聰解

釋，目前香港國際機場的旅遊車服務分散於一號客運大樓及旁邊兩個停車場，而當T2的旅遊車候車大堂啟用後，可把相關服務全部集中在一起，包括提供跨境客運的票務櫃檯服務，旅客亦可在舒適的冷氣環境中候車。至於原有的一號客運大樓停車場將於年底起用作預約的士、網約車和的士車隊的上落客位。

他指出，香港國際機場擁有廣闊的航空網絡，匯聚約140間航空公司連繫全球逾200個航點，同時有多種連接內地的便捷多式聯運服務。

他續說，新的旅遊車候車大堂即使放諸全球亦頗具獨特性，甚至是多式聯運的重要一環，每日有大量車輛往來於香港與不同口岸。

40%旅客來往內地或澳門

據統計，香港國際機場去年錄得約2,000萬人次經香港國際機場來往內地或澳門，佔機場整體旅客量的40%，該候車大堂將進一步便利旅客往來，配合海天中轉大樓、內地城市候機樓等設施，強化大灣區交通網絡。

航運交通界立法會議員易志明昨日在接受香港文匯報訪問時指出，目前香港國際機場的旅遊車服務過於分散且位處室外，容易受天氣影響，對旅客較不便，即將啟用的T2旅遊車候車大堂可令旅客更舒適地在室內候車，已獲旅遊業界的高度評價。

對於機管局預計明年首季正式啟用T2的離境大堂及相關設施，初期將有十多間航空公司櫃檯遷往該處，易志明透露，相關航空公司已做好搬遷準備，過去旅客需在T2辦理登機手續後返回一號客運大樓登機，未來則可於T2直接辦理過境手續，大幅提升流程效率，增加客運服務空間並滿足未來需求。

旅遊界立法會議員姚柏良指出，擴建T2不僅優化了機場硬件設施，更將進一步鞏固香港作為國際航空樞紐的地位，尤其有助吸引來自大灣區其他城市的旅客經香港轉乘航班，以及更便利海外旅客「一程多站」遊歷大灣區。

中轉客獲退還離境稅 國慶起實施

香港文匯報訊（記者 李芷珊）飛機乘客的離境稅由下月1日起，由現時的120元增至200元，預計香港特區政府每年收入可增加約16億元。不過同日起，政府把豁免繳付離境稅的乘客範圍擴展至涵蓋乘搭飛機抵達機場，或以其他方式經過出入境檢查抵達香港，然後於抵達當日或下一日（即最多48小時）於機場乘搭飛機離境的乘客。機管局將設立新的電子申請平台，一站式處理獲豁免的旅客申請退稅，乘客可於離境日起28天內遞交申請，並設有現金、信用卡或其他電子方式的退稅。

屆時，符合條件的旅客退稅時，需準備繳稅證明，例如已繳付飛機乘客離境稅的電子機票、入境香港時使用的證件，以及離境航班的登機證。

年減收6.7億 促進旅遊零售

根據去年航空客運統計數字，豁免安排每年可惠及約83萬名航空轉機乘客及約250萬名多式聯運轉機乘客，政府每年收入可能減少約6.7億元。

機管局機場運行總監姚兆聰昨日表示，過往中轉旅客抵港後會直接離港，並未進入香港市區，期望新政策能鼓勵旅客於中轉（48小時內）期間可到香港各區旅遊景點遊玩，從而促進旅遊及零售相關行業的發展。他舉例，目前使用「經珠港飛」客運項目旅客，及乘坐海天中轉大樓快船服務的合資格旅客，均可獲退還離境稅。

香港特區政府發言人曾指出，雖然將離境稅由每名乘客120元加至200元，但只佔市民和旅客的整體出行開支很小部分，對飛機乘客影響輕微。不過，為了提高香港國際機場競爭力，政府考慮持份者意見後，決定擴大條例下的豁免範圍。新增豁免有助吸引更多乘客使用機場，從而鞏固香港作為國際航空樞紐的地位；且由於會有更多轉機旅客在逗留期間在酒店住宿和本地消費，豁免將帶來正面經濟效益。

樓面面積

●由擴建前的14萬平方米增至30萬平方米

客運廊

●提供63個停機位
●包括34個廊前泊位及29個停機坪泊位
●設有28個閘口

各大堂分布

●七樓為離境層、五樓為抵港層，三樓為旅遊車候車大堂

旅遊車候車大堂

●今年9月23日首個啟用設施
●候車大堂設有41個停車位，涵蓋多種不同的旅遊車服務
●設有7間不同類型餐廳及零售店舖，包括港式冰室、咖啡店、手信店等

登機櫃檯

●預計明年第一季起啟用
●初期將有十多間航空公司櫃檯進駐，包括香港快運、香港航空及大灣區航空等

客容量

●全面啟用後，香港國際機場客容量由現時每年8,000萬人次增至1.2億人次

機場二號客運大樓資料

資料來源：香港機場管理局 整理：香港文匯報記者吳健怡



九龍城逾60間餐廳及商店推「地膽卡」優惠

香港文匯報訊（記者 吳健怡）為吸引市民及旅客消費並增加社區人流，香港中小型企業聯合會聯同市區重建局、中華電力有限公司合辦「小街道大聯盟」活動，為到訪者提供折扣優惠。活動最新落戶九龍城區，邀請區內逾60間餐廳及商店參與，顧客由昨日起至下月31日只要出示實體或電子的「地膽優惠卡」到參與商戶消費，即可享用不同優惠，例如消費滿一定金額可獲贈飲品小食或折扣。香港特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺在啟動禮上鼓勵商界積極與各界攜手合作發掘機遇、刺激消費，從而帶動整體經濟。

「小街道大聯盟」地膽推介今年已先後推出中西區篇及灣仔篇，龍城篇由昨日起展開，大部分優

惠為消費滿一定金額可獲贈飲品小食或全單九折等，例如有泰國菜餐廳當顧客消費滿600元可獲泰式明爐烏頭一份；另有燒烤店消費滿500元全單九折等。

覓得二維碼 重溫昔日場景

主辦方昨日於啟動禮上同時發表名為「地膽遊龍城」的九龍城「深度遊」地圖，分5個遊覽主題介紹如何深度遊覽九龍城獨特風情，分別為「潮泰風情」、「龍城特色」、「歷史印記」、「ARtech新熱點」及「光影龍城」，並推出擴增實境體驗（AR），訪客在區內指定位置用手機掃描二維碼，就能看到包括昔日舊啟德機場運作及飛機從舊樓上空

中飛過的場景。丘應樺指出，活動聯同地區商戶送上折扣優惠，成功帶動區內消費，之前中西區參與商戶的整體生意額增加20%，成效不俗。他形容，九龍城是非常有特色、充滿了歷史故事的地方，見證了香港歲月 and 社會的發展，區內亦有不少出名的潮菜餐館和泰菜館，期望市民及旅客能盡情消費，同時透過不同社交平台為小商戶宣傳，刺激消費。

香港中小企業聯合會會長郭志華表示，為配合「一簽多行」政策及特區政府推動的「無處不旅遊」，商會希望活動支持小商戶，推動香港特色旅遊，同時透過活動帶動銀髮經濟，創造更理想的營商環境。市建局行政總監蔡宏興表示，該局推動九

龍城舊區發展之餘，也盡最大努力協助特色商戶在重建期間繼續做生意，或在重建後回遷。

今次活動亦聯乘由「中電社區節能基金」撥款推出的「中電消費券計劃」，獲逾300間涵蓋雜貨店、餐廳、小食店的龍城區商戶支持。



●「小街道大聯盟」地膽推介龍城篇啟動，多方協力促進地區經濟及地區特色。受訪者供圖