

《求是》發表習近平文章：建全國統一大市場 贏國際競爭主動權

香港文匯報訊 據新華社報道，9月16日出版的第18期《求是》雜誌發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《縱深推進全國統一大市場建設》。

增強從容應對風險挑戰的底氣

文章強調，建設全國統一大市場，是黨中央作出的重大決策，不僅是構建新發展格局、推動高質量發展的需要，而且是贏得國際競爭主動權的需要。我國作為全球第二大消費市場，必須把全國統一大市場建設好，增強我們從容應對風險挑戰的底氣。

文章指出，縱深推進全國統一大市場建

設，基本要求是「五統一、一開放」。「五統一」，就是統一市場基礎制度，特別是實現產權保護、公平競爭、質量標準等制度的統一；統一市場基礎設施，打通物流、資金流、信息流，健全現代商貿流通體系；統一政府行為尺度，地方在推動經濟發展特別是招商引資時，哪些能幹哪些不能幹有明確規矩，不能各行其是；統一市場監管執法，明確市場監管行政處罰裁量基準，一把尺子量到底；統一要素資源市場，促進自由流動、高效配置，減少資源錯配和閒置浪費。「一開放」，就是持續擴大開放，實行對內對外開放聯通，不搞封閉運行。

着力整治企業低價無序競爭亂象

文章指出，要聚焦重點難點，下決心清除頑瘡痼疾。第一，着力整治企業低價無序競爭亂象。「內卷」重災區，要依法依規有效治理。更好發揮行業協會自律作用，引導企業提升產品品質。推動落後產能有序退出。第二，着力整治政府採購招標亂象。重點整治最低價中標、以次充好、利益勾連等突出問題。規範政府採購和招標投標，加強對中標結果的公平性審查。第三，着力整治地方招商引資亂象。要制定全國統一的地方招商引資行為清單，明確鼓勵和禁止的具體行為。加強招商引資信息披

露。第四，着力推動內外貿一體化發展。暢通出口轉內銷路徑，提高國內國際標準一致性，培育一批內外貿優質企業。第五，着力補齊法規制度短板。持續開展規範涉企執法專項行動。健全有利於市場統一的財稅體制、統計核算制度和信用體系。第六，着力糾治政績觀偏差。完善高質量發展考核體系和幹部政績考核評價體系。

文章強調，建設全國統一大市場，既是攻堅戰，也是持久戰，各地區各部門要從政治和全局高度抓好落實。中央和地方、地方和地方、政府和企業、企業和企業都要加強協調配合，形成推進合力。

粵港澳大灣區發展工商大會首內地舉行 灣區供應鏈齊備 港可助車企出海

香港文匯報訊（記者 盧靜怡、李紫妍 廣州報道）第三屆粵港澳大灣區發展工商大會15日在廣州舉行，今屆大會以「賦能大灣區，共拓新機遇」為主題，是首次移師內地舉辦，規模亦為歷屆最大，吸引了來自30個國家和地區的政府機構、工商界代表1,200餘人出席，大家圍繞跨境金融、商事法律、人工智能、生物醫藥等議題進行深入探討。

大會上，主辦方發布了《粵港澳大灣區供應鏈促進報告》。報告首次繪製了大灣區智能汽車、創新藥兩大新興產業的供應鏈圖譜。報告指出，粵港澳大灣區目前已形成涵蓋電池、零部件、整車及服務的智能汽車全鏈條產業集群，在創新藥領域，則形成了「港藥粵產」「澳門監製+橫琴生產」等合作模式。有與會者指出，香港的國際化程度高，可作為大灣區車企「走出去」的平台。



▲第三屆粵港澳大灣區發展工商大會15日在廣州舉行，規模為歷屆最大。
香港文匯報記者 盧靜怡 攝

◀中國貿促會研究院發布《粵港澳大灣區供應鏈促進報告》。
香港文匯報記者 盧靜怡 攝

全國政協副主席姜信治致辭時表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布6年來，粵港澳三地緊密攜手，推動大灣區經濟實力、區域競爭力顯著增強。他希望與會各方深化交流合作，共同譜寫粵港澳大灣區高質量發展的新篇章，為建設開放型世界經濟、構建人類命運共同體作出積極貢獻。

與周邊省份產業協同升級

香港文匯報記者在會上獲悉，深圳、香港、廣州創新集群今年首次登頂全球第一，廣東現有全國最多的7.7萬家國家級高新技術企業。廣東省省長王偉中致辭表示，歡迎全球企業投資廣東、投資粵港澳大灣區，共同打造原始創新的科研基地。他指，即使在美國亂揮關稅大棒的背景下，今年1月到7月，廣東外貿逆勢增長4.3%。

廣東的外貿逆勢增長的成績單，離不開粵港澳大灣區供應鏈體系的成熟。會上發布的《粵港澳大灣區供應鏈促進報告》顯示，從微觀層面看，大灣區供應鏈促進體系激發鏈上企業創新活力。中觀層面，大灣區供應鏈促進體系推動粵港澳產供鏈深度融合發展，帶動與周邊省份產業協同升級。

港可助內企拓國際供應鏈

對於大灣區供應鏈如何進一步合作，香港中華總商會會長、粵港澳大灣區企業家聯盟主席蔡冠深受訪時表示，以汽車產業為例，廣東擁有產業鏈上游的關鍵原材料和零部件、中游的整車集成製造等優勢，而香

港在融合創新與人工智能技術研發方面具備優勢，可以在產業鏈下游提供服務。此外，在拓展海外市場方面，香港的國際化程度高，可作為大灣區車企「走出去」的平台。

「面對全球供應鏈重組，香港是內地企業走向國際市場的理想夥伴。」香港特區政府商務及經濟發展局副局長陳百里在會上表示，香港特區政府會繼續鼓勵內地企業在港設立區域總部，包括供應鏈管理、研發、財資及電商中心，借助香港優勢拓展國際供應鏈業務。

大灣區的供應鏈不僅為本地企業發展提供支持，亦為包括美國在內的海外企業帶來機遇。美中貿易全國委員會高級副總裁范諾亞（Noah Fraser）在大會上表示，關稅戰背景下，美資企業比以往任何時候都更關注在華業務，因為這裏擁有龐大體量和完善要素，是全球少有的商業生態。而大灣區已成為連接中國與全球市場的重要樞紐。他說，「大灣區作為中國製造業和創新中心，不僅是企業的實驗室和訓練場，更是助力其完善商業模式、拓展中國乃至全球市場的理想平台。」

深交所港交所總流通市值超75萬億

此外，粵港澳大灣區金融資源的「磁場效應」愈發彰顯，中國工商銀行行長劉珺表示，深交所和港交所當前的上市公司總流通市值已超過75萬億元人民幣，如果合併統計，在全球交易所中位居第三位，大灣區內金融機構的布局也更趨密集、多元。

灣區發展最新成績單

- 2024年粵港澳大灣區經濟總量超2萬億美元，以佔全國不到0.6%的國土面積、6%的人口總量，創造出全國1/9的經濟總量。
- 「深圳—香港—廣州」科技集群連續5年居全球創新指數第二位，今年躍居全球第一位，擁有72家獨角獸企業以及超過7.5萬家高新技術企業。
- 廣東擁有新一代電子信息、綠色石化、新能源等9個萬億元級產業集群，與港澳發達的金融、貿易、法律等現代服務業相得益彰。
- 廣東全省經營主體總量已經突破2,000萬戶，佔全國的十分之一，其中企業數量率先突破900萬戶。
- 廣東省登記在冊外商投資企業超21萬戶，佔全國1/4，位居全國第一；2024年進出口總額突破9萬億元，總量連續39年居中國首位。

整理：香港文匯報記者 李紫妍、盧靜怡

李家超：團結灣區力量應對全球經貿挑戰

香港文匯報訊（記者 盧靜怡、李紫妍 廣州報道）15日，第三屆粵港澳大灣區發展工商大會在廣州舉行。香港特別行政區行政長官李家超發表視像致辭時表示，作為大灣區中心城市之一，香港一直與大灣區各城市優勢互補，緊密合作，將積極發揮「一國兩制」下內聯外通的優勢，擔當「引進來、走出去」的雙向平台角色。他認為，本次大會聚焦國際供應鏈協同創新、全球貿易風險應對、跨境金融合作等議題進行深入探討，團結灣區力量應對當前全球經貿格局的挑戰，意義重大。

李家超表示，在中央的大力支持和粵港澳三地的共同努力下，大灣區建設成果豐碩。他還提到，今年三月實施的CEPA框架下《服務貿易協定》第二份修訂協議，進一步支持「港資港法」「港資港仲裁」在大灣區多個城市落地，為港企和專業人士拓展內地市場提供更廣闊的空間。在金融方面，新推出的「跨境支付通」聯通兩地支付系統，奠定了粵港澳金融合作發展的基石。

岑浩輝：澳門擬推出一批標誌性工程

澳門特別行政區行政長官岑浩輝發表視像致辭時表示，澳門依託「一國兩制」的制度優勢和廣泛的國際聯繫，立足「一中心、一平台、一基地」定位，以琴澳一體化為目標，着力推進橫琴粵澳深度合作區建設。他表示，澳門將始終以習主席視察澳門系列重要講話精神為指引，充分發揮中葡平台作用，持續擴大國際朋友圈。

岑浩輝強調，未來將立足澳門發展的實際，服務國家戰略所需，謀劃推出一批標誌性、具帶動效應的重大工程項目，務實有序規劃建設澳琴國際教育（大學）城、澳門國際綜合旅遊文化區、澳門珠江西岸國際航空運輸樞紐（港）及澳門科技研發產業園，使之成為大灣區高質量發展的有機組成部分。

灣區供應鏈合作案例分析（以智能汽車為例）

上游：關鍵原材料及零部件	
礦產原材料及電池零部件：（代表企業）	
粵：優湃能源、天賜、比亞迪等	
港：umicore、新能源（香港）科技有限公司（ATL）	
電動化零部件：	
粵：弗迪電池、億緯鋰能、比亞迪、INOVANCE等	
港：寧德時代（香港研發中心）、德昌電機集團	
智能化零部件：	
粵：極海半導體、德賽西威、華陽數碼特、DEEPMAP、華為等	
中游：整車集成製造	
純電動汽車（BEV）、增程式電動汽車（EREV）、插電式混合動力汽車（PHEV）、燃料電池電動汽車（FCEV）	
粵：比亞迪、廣汽集團、小鵬、東風日產	
下游：以智能汽車為核心的服務	
汽車銷售、租賃：	
粵：廣汽商貿、東風南方	
港：Sime Darby Motors、大昌行集團、錦龍汽車集團、太古汽車（香港分公司）	
澳：JEBSEN、仁孚（港澳經銷商）	
充換電、電池回收：	
粵：萬城萬充	
港：CLP中電、易充站	
維修保養：	
粵：華勝HARSON、百捷精養	
澳：宏藝	
智能出行：	
粵：apollo、滴滴、文遠知行、小馬智行等	
港：怡豐科技、冠忠巴士、SOCIF	
智能化交通基礎設施：路測感知設備、邊緣計算系統、車用無線通訊網絡、道路交通地理信息系統、大數據雲控平台、城市智能網聯汽車安全檢測平台	
整理：香港文匯報記者 李紫妍、盧靜怡	

灣區國際人才驛站(橫琴)啟動 可享10天免費住宿

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）粵港澳大灣區國際人才驛站（橫琴）15日揭牌，橫琴粵澳深度合作區國際人才「一站式」服務窗口同時啟動。不同類別人才每年可享受1到10天的免費住宿，同時可獲免費預約的共享辦公空間。數據顯示，截至今年6月，港澳居民在橫琴跨境執業專業人士已達到1,647人。

廣東省委橫琴工委副書記、省橫琴辦主任、橫琴粵澳深度合作區執委會副主任聶新平在致辭時表示，橫琴主動加強與澳門規則銜接和機制對接，探

索橫琴人才政策與澳門人才引進法律制度銜接路徑。同時，推動跨境執業資格和職業技能互認，出台澳門特區醫療人員、藥學技術人員、旅遊從業人員、港澳建築專業人士在橫琴便利執業管理規定。

自去年起，廣東省啟動建設「2+4」國際人才驛站體系，依託香港、澳門兩個特別行政區，以及橫琴、南沙、河套、前海四大平台，加快構建覆蓋大灣區、貫通國內國際的高水平人才服務網絡。

據介紹，粵港澳大灣區國際人才驛站（橫琴）面向高層次人才、創新創業人才、基礎人才等群體。不同

類別人才每年可享受1到10天的免費住宿，並可獲免費預約的共享辦公空間，同步對接投融資、商務配對資源。人才還可通過橫琴粵澳深度合作區企業及人才服務中心「琴愛企」小程序，實現「查政策、找空間、約住宿、提訴求」的無紙化線上操作。

橫琴粵澳深度合作區國際人才「一站式」服務窗口設立於該合作區政務服務中心，將針對在合作區創業、就業、生活的高層次人才及國際人才提供包括商事、稅務、法律、出入境等40餘項的政務服務和社會服務等「一站式」服務保障。



●橫琴粵澳深度合作區國際人才「一站式」服務窗口揭牌。
香港文匯報記者方俊明 攝