

菲10餘船侵闖黃岩島 中國海警管制驅離

專家：菲近期挑釁不斷升級 中方反制只會更加強硬

9月16日，菲律賓組織10餘艘公務船從不同方向非法侵闖中國黃岩島領海。中國海警局新聞發言人甘羽16日發表談話表示，中國海警依法對菲船採取喊話警告、航路管制、水炮噴射等管制措施。菲方蓄意侵權挑釁行徑性質惡劣，發生擦碰的責任完全在菲方。此間軍事專家對香港文匯報表示，針對菲方越來越加劇的挑釁行為，中方依法採取的管制措施也越來越強硬。能看出中方此次所採取措施依然非常克制，需要強調的是，菲律賓方面挑釁加一分，我們反制就會更強一步，中方在南海早就形成了一體化常態化全方位管控，任何挑釁行為必是自討苦吃。 圖：央視截圖

●文：香港文匯報記者 馬靜 北京報道

菲律賓近期在南海挑釁行為加劇，16日組織10餘艘公務船侵闖中國黃岩島領海。中國海警發布現場視頻可以清晰看到，多艘菲方船隻從不同方向侵闖，其中有船隻在中海海警船艦首大角度轉向，挑釁意味明顯。其間，菲方3014號船更是多次惡意衝撞中方正常執法海警船，最終在中國海警船水炮噴射下，3014號船停止衝撞，揮旗認輸。甘羽在談話中指出，菲3014號公務船無視中方多次嚴正警告，以不專業、危險方式，故意衝撞中方正常執法的海警船。菲方蓄意侵權挑釁行徑性質惡劣，發生擦碰的責任完全在菲方。

菲船故意衝撞中國海警船

中國海警16日就此事先後發表兩次談話。甘羽表示，9月16日，菲律賓組織10餘艘公務船，不顧中方一再勸阻和警告，執意非法侵闖中國黃岩島領海，中國海警依法對菲船隻實施管制並予以驅離。其間，菲3014號公務船危險機動、故意衝撞中方正常執法的海警船，危及中方船隻和人員安全，中國海警依法採取管控措施，現場操作專業規範、正當合法。黃岩島是中國固有領土。菲方行為嚴重侵犯中方主權，嚴重違反中國法律和國際法相關規定，我們正告菲方立即停止侵權行徑。中國海警將依法在黃岩島海域開展維權執法活動，堅決維護國家領土主權和海洋權益。

外交部發言人林劍16日針對菲方行為表示，黃岩島是中國的固有領土，菲律賓派多艘公務船侵闖黃岩島領海，嚴重侵犯中方主權和權益，嚴重破壞海上和平穩定。中方依法採取必要措施，維護自身領土主權和海洋權益，無可非議。事實再次證明，菲方在海上蓄意侵權挑釁是導致局勢緊張的根源，菲方應立即停止侵權挑釁，不要挑戰中方維護自身合法權益的堅定決心。

專家：中國軍警聯合全方位管控

此間軍事專家宋忠平對香港文匯報表示，一段時間以來，菲律賓在我南海海域不斷挑釁，中國日前公布批准新建黃岩島國家級自然保護區後，菲律賓方面更加瘋狂。這次中國海警在談話中明確表示「實施管制」表明我國在南海的維權行動和反制措施也更加強硬和嚴厲。「國家建立黃岩島國家級自然保護區後，在黃岩島相關海域的常態化管控只會加強，越來越嚴密。任何涉及到國家主權安全和發展利益的違法行為，我們的反制措施只會更加強硬。」

「從中國海警這次所採取的管制措施來看，中國還是非常克制，合理合法。」宋忠平表示，無論是解放軍還是中國海警方面，中國在我南海海域早就形成了強有力的軍警聯合、全方位立體化管控態勢，此後這種管控態勢只會更強，菲律賓挑釁加一分，我們應對和反制會更強一步。無論是菲律賓自身，還是他們試圖拉攏裹挾其他任何一個國家，妄圖在南海生事挑釁，後果只能是自討苦吃。

故意衝撞



喊話警告



菲船侵闖



航路管制



水炮驅離



菲律賓近期侵權挑釁事件簿

- 8月11日，菲律賓派多艘海警船、公務船和所謂漁船侵闖黃岩島領海，菲方軍機同時侵闖黃岩島領空。
- 8月15日至29日，由菲律賓與澳洲主導，美國和加拿大參加的「波浪—2025」多國聯合軍事演習在菲律賓的巴拉望島和呂宋島舉行。
- 8月19日，菲律賓非法「坐灘」57號艦釋放2艘小艇，無視中方多次明確警告，以不專業、危險方式接近中方正常執法的海警艦，蓄意「碰瓷」挑釁。
- 8月29日，外交部就菲律賓縱容台灣當局外事部門負責人竄菲作出回應。
- 9月14日，據環球時報報道，菲律賓軍方發表聲明稱，菲律賓、日本和美國在南海舉行聯合演習。
- 9月16日，菲律賓組織10餘艘公務船，不顧中方一再勸阻和警告，執意非法侵闖中國黃岩島領海，中國海警依法對菲船隻實施管制並予以驅離。

整理：香港文匯報記者 馬靜

中國波蘭對話稀土出口 為中歐合作提供示範

特稿

9月12日至16日，中共中央政治局委員、外交部長王毅應邀訪問奧地利、斯洛文尼亞、波蘭。訪問波蘭期間，王毅外長會見納夫羅茨基總統，同西科爾斯基副總理兼外長舉行會談並共同主持召開中波政府間合作委員會第四次全體會議。據中波兩國發布的政府間合作委員會第四次全體會議共同文件，其中提到，雙方討論了中國稀土相關物項對波出口許可事宜，願加強兩國出口管制主管部門間的溝通對話，積極促進兩用物項合規貿易。此間專家對香港文匯報表示，中波兩國在經濟發展方面均有廣泛需求，尤其在產業與經貿合作領域存在巨大潛力。如果能通過稀土這一雙方共同關注點去搭建合作平台，或能促進雙方經貿關係的深化與拓展。

據外交部網站消息，中華人民共和國政府與波蘭共和國政府間合作委員會第四次全體會議共同文件共有12項內容。除上述稀土相關物項對波蘭出口許可事宜外，還提到，雙方認識到兩國經貿合作富有潛力，一致認為應共同努力於雙邊貿易可持續發展以及貨物 and 服務貿易品類多元化；雙方要加快落實

2024年6月習近平主席和杜達總統在北京會晤時達成的共識，包括高致病性禽流感區域化管理協議；願鼓勵兩國企業按照商業原則就促進波蘭電動車產業鏈發展探討互利合作等。

當地時間2025年9月15日，波蘭總統納夫羅茨基在華沙會見王毅外長。王毅指出，中方重視波蘭在歐洲和世界的地位和影響，願同波方繼續深化戰略互信，增進戰略合作，共同推動中波全面戰略夥伴關係不斷向前發展。希望波方為推動歐盟樹立客觀理性對華認知發揮積極作用。

中歐市場高度互補 倡中波加強合作

商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，一方面波蘭對稀土有需求，希望能盡快獲得穩定的稀土供應以支持其產業發展的需要，同時歐盟整體在稀土供應上也面臨一定的不確定性。在這一背景下，如果中波兩國間能夠建立起有效的對話與合作機制，將不僅有助於波蘭的產業發展，也能為未來中歐在稀土方面的合作發揮示範和引領作用，甚至可以為歐盟在相互尊重、平等互利的原則下解決相關問題提供參考。

周密指出，波蘭作為歐洲重要經濟體，在地理位置、產業基礎及與中國現代化進程的契合度上均有顯著優勢。在中國—中東歐國家合作框架下，中波已在貿易、跨境電商等領域開展了積極探索，並建立了良好的合作關係。

此次的共同文件中也提到，鼓勵兩國企業按照商業原則就促進波蘭電動車產業鏈發展探討互利合作。周密認為，中波兩國未來可進一步拓展新能源汽車、機械製造等新興產業領域的合作，這不僅會給兩國帶來更多機遇，也將有助於歐洲經濟的平衡發展。

周密提到，中國與歐洲在市場、供應鏈、產業結構及科技發展等方面具有高度互補性，且雙方均是多邊體系的重要支持者。然而，值得注意的是，近年來歐洲在與部分國家達成貿易協定時，未能完全履行其對周邊地區的承諾，這一做法若繼續下去，將對多邊體系的穩定及歐盟的國際形象與信譽造成負面影響。因此，中波應進一步加強對話與合作，力爭在多邊框架下共同維護開放、公平、包容的國際經貿秩序。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

外交部敦促美日速撤「堤豐」中導系統

香港文匯報訊 據新華社報道，針對美日以聯合演訓之名在日部署「堤豐」中導系統，外交部發言人林劍16日表示，中方對此強烈不滿、堅決反對，敦促美方、日方正視地區國家呼聲，糾正錯誤做法，盡快撤走「堤豐」中導系統。

當日例行記者會上，有記者問：據報道，作為兩國聯合演習的一部分，美國已在日本部署「堤豐」中導系統。中方曾表示反對在地區部署「堤豐」，稱其升級軍備競賽。發言人對於這一新的動向有何評論？

林劍指出，美方、日方不顧中方嚴重關切，執意以聯合演訓之名在日部署「堤豐」中導系統，中方對此強烈不滿、堅決反對。美國在亞洲國家部署「堤豐」中導系統損害其他國家正當安全利益，推高地區軍備競賽和軍事對抗風險，對地區戰略安全構成實質性威脅。

促日方不要為虎作倀

「美方、日方應切實尊重他國安全關切，以實際行動為地區和平穩定發揮正面作用，而不是相反。」林劍說，中方敦促美方、日方正視地區國家呼聲，糾正錯誤做法，盡快撤走「堤豐」中導系統。

林劍表示，由於軍國主義侵略歷史，日本軍事安全動向一直備受亞洲鄰國和國際社會高度關注。今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年，中方敦促日方深刻反省侵略歷史，堅持走和平道路，在軍事安全領域謹言慎行，不要為虎作倀，做失信於亞洲鄰國和破壞地區和平穩定的事。