



2025施政報告
新興經濟

香港寵物飼養文化日盛，不少市民將寵物狗視為家庭的重要成員，因而產生龐大的寵物經濟市場，昨日出爐的施政報告建議，推出容許狗隻進入的食肆牌照，最快明年年中批出首輪牌照。到底現行政策是如何窒礙寵物經濟的發展？香港文匯報記者日前就隨一名寵物主人進行實測，發現即使是寵物友善的商場，近十間餐廳及美食廣場，大部分仍禁止狗隻入內，僅兩間半開放的餐廳容許客人帶同寵物狗以「擦邊球」方式入座，即是寵物主人坐在餐廳鄰近公眾區域，其寵物狗則置於公眾區域，勉強實現與愛犬「共同進餐」的願望。有寵物友善的商戶表示，樂見政府推出靈活且限制較少的寵物餐廳牌照制度，助業界開拓寵物經濟。

●香港文匯報記者 洪澤楷



特區政府行政長官李家超表示，根據政府統計數字，目前有超過24萬住戶飼養貓或狗作寵物，總數超過40萬，衍生龐大消費，涵蓋寵物食品、醫療、保險、美容和訓練等。

准狗內進食肆會有明確標識

他指出，新一份施政報告計劃推出容許狗隻進入的食肆牌照，獲批食肆會有明確標識，標示顧客可攜帶狗隻進入。消息人士表示，政府初步計劃與律政司商討修改現行《食物業規例》中禁止寵物狗進入餐廳的條款，並將在今年內與寵物業界商討牌照細節，預計明年中批出首輪牌照。基於保障公共衛生，避免食物受污染及傳播如



●何先生支持政府計劃容許食肆申請牌照，讓狗隻可以進入餐廳。香港文匯報記者黃艾力 攝

議員飼主建議靈活發牌

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）現行法例禁止寵物狗進入餐廳，導致不少寵物主人只能選擇餐廳的戶外座位，忍受高溫、油煙及二手煙的困擾，人寵同樂體驗大打折扣。有寵物主人、區議員及關注動物團體均指出，新年度施政報告提出放寬禁令，不僅有助刺激寵物經濟，更能推動生命教育。他們建議特區政府應建立靈活的發牌機制，避免規範過嚴，並制定清晰的衛生及管理指引，確保人寵共享餐廳空間的和諧與安全。

飼主：港人接受程度漸提高

寵物主人吳女士在接受香港文匯報訪問時表示，過往由於無法與愛犬一同進入餐廳用膳，需在戶外座位忍受高溫天氣與被迫吸入二手煙，令她十分狼狽，「夏天時坐在戶外座位真的很熱，餐廳的通風系統更會把油煙排到戶外，對人狗健康均有很大影響。」她指出，現時大多數寵物主人已相當自律，例如會使用寵物車、尿片或坐墊等以確保場地衛生，「我們的需求很簡單，只要能帶狗狗進餐廳，牠乖乖陪我吃飯，各自享受各自的食物，喝杯飲料，已經很滿足了。」她並認為，社會對寵物的接受程度正逐步提高，曾遇過食環署人員巡查餐廳時看到其狗狗安靜

寵物狗解禁准入餐廳 最快明年中首發牌照

新措施前僅允「擦邊球」式入座 主人愛犬需場內外分隔



▲在現行政策下，寵物主人吳女士只能坐在餐廳的半開放位置，而寵物狗則置於連接餐廳的公眾位置，勉強實現與愛犬「共同進餐」的願望。香港文匯報記者黃艾力 攝

瘋狗症等疾病，《食物業規例》第10B條例於1994年實施，禁止把狗隻帶入任何食物業處所，包括廚房、食物房以至食肆的室內或露天用餐區等，只有導盲犬及執行法定職務的工作犬（例如警犬）獲豁免。

不過，時移世易，香港瘋狗症個案大減，但《食物業規例》30多年以來未曾修訂與時並進，對不少寵物主人造成困擾。飼養寵物狗「Cool Cool」近7年的吳女士，為讓愛犬有足夠活動量及接觸不同環境，經常帶牠外出活動，但在外用膳「搵食」艱難。香港文匯報記者日前隨她到一間寵物友善商場實測，發現即使在寵物友善環境中，亦存在不同的友善標準。例如該商場規定寵物必須置於寵物車或寵物袋內，且不得以牽繩方式在商場內行走。

實測寵物友善商場 餐廳多仍禁狗

商場餐廳也受限於《食物業規例》規定，不容許寵物狗進入餐廳。吳女士推着寵物車與記者先後前往近十家餐廳，均被拒絕入內，最終該商場僅有兩家半開放式設計的餐廳，容許吳女士以「擦邊球」方式入座。

當中一家餐廳無明顯門戶設計，部分座位與商場公眾區域相連。吳女士選擇靠公眾區域的座位，將「Cool Cool」安置於餐廳外的公眾空間，勉強規避禁令限制。她感嘆地說：「這種被拒的情況屢見不鮮。很多餐廳沒有半戶外座位，根本無法帶狗

乖巧亦未有影響其他食客，最終不予追究。本身是動物義工的北區區議員劉鎮海表示，放寬寵物狗進入餐廳的禁令不僅有助推動本港寵物經濟，更能帶來多方面的社會效益，包括有助向社會推廣生命教育，「由於寵物需要陪伴，他們傾向留在本地消費，成為推動本地經濟的重要力量。另外，不少小孩或家長原本對動物存有恐懼，但透過在餐廳的接觸而逐漸喜歡寵物，學會尊重生命。」

愛協：助營造動物友善文化

香港愛護動物協會在回覆香港文匯報時表示，解除禁令不僅能加強人與寵物之間的聯繫，更有助香港營造更動動物友善的文化。



●劉鎮海表示，政府發牌機制規範不宜過嚴，以免適得其反。香港文匯報記者黃艾力 攝

「毛孩」家庭概況

調查發布年份	被養狗量	被養貓量	貓狗總量
1983	11.15 萬	13.35 萬	24.5 萬
1998	14.57 萬	4.66 萬	19.23 萬
2006	19.77 萬	9.92 萬	29.69 萬
2011	24.75 萬	16.76 萬	41.51 萬
2019	18.41 萬	22.11 萬	40.52 萬

來源：特區政府統計處 整理：香港文匯報記者 洪澤楷

進去，只能找這種開放位置，勉強實現與愛犬『共同用餐』的願望。」

餐廳場外設共膳專區遭投訴

不僅寵物主人面對煩惱，寵物友善餐廳同樣需在法規限制下尋找平衡。何先生經營的「2.0 Cafe & Bar」位於啟德郵輪碼頭，除提供人類餐點外，還推出西蘭花牛肉、寵物拿鐵等寵物專屬菜單。受禁令影響，他只能在餐廳外的零售區域設置人造草地和沙灘椅，讓寵物與主人共享休閒時光。然而，即使人造草地不屬餐廳範圍，其餐廳仍頻繁收到投訴，平均每兩週兩次。「選在郵輪碼頭開店正是以為投訴會較少，沒想到有人僅因看到Instagram的照片也投訴。」何先生無奈地說。

何先生歡迎政府取消禁令，讓寵物狗可自由進入餐廳，至於寵物餐廳發牌，他建議從衛生與空間管理兩方面着手，「餐廳應確保桌椅間距寬敞，為寵物提供活動空間並減少衝突；食物掉落地面需及時清理，防止寵物誤食引發過敏或危險。」他認為，牌照制度應避免過於嚴苛的硬性規定。

話你知

寵物除了已成為許多家庭不可或缺的成員外，寵物經濟在香港及內地均展現出強勁的增長潛力，被視為經濟的重要補充。香港特區政府統計處數據顯示，2018年本港飼養的貓狗數量已達40.5萬隻，較1997年的19.2萬隻增長了逾倍，當中狗隻數量由14.6萬隻增至18.4萬隻，貓隻數量則由4.7萬隻大幅增至22.1萬隻。

港人月均寵物開銷逾2000元

根據展覽集團有限公司於去年12月至今年1月進行的寵物消費網上問卷調查顯示，香港市民平均每月在寵物上的開支約為2,086港元，80%受訪者指過去一年飼養寵物的開支有所增加，平均每月支出增長6.3%。不論從食物、醫療到美容、玩具，寵物相關產品和服務的需求持續上升，顯示出寵物經濟的強大潛力。

放眼內地，寵物經濟同樣是一片藍海。《2025年中國寵物行業白皮書（消費報告）》指出，2024年內地城鎮貓狗消費市場規模高達3,002億元人民幣，單隻寵物犬的年均消費額達2,961元人民幣。從高端寵物食品到專業醫療服務，再到寵物旅遊和社交活動，內地的寵物經濟已成為推動消費增長的重要力量。隨著新一份施政報告擬放寬寵物狗進入餐廳的禁令，寵物友善政策有望進一步釋放這一市場的商機。

●香港文匯報記者 洪澤楷

支援新興經濟措施

寵物友善措施

- 推出容許狗隻進入的食肆牌照

遊艇經濟

- 增加約600個新泊位

- 推進「機場城市」遊艇港灣建設，額外提供逾500個泊位，包括容納80米以上超級遊艇泊位

- 容許訪港遊艇提前一站式提交入境資料

- 授權內地相關機構為當地船長進行考試及提供短期培訓課程

- 與廣東省政府商討「港艇北上」和「北艇南下」的便利措施

低空經濟

- 推進建設低空經濟生態圈，制訂「發展低空經濟規劃行動綱領」

- 為重量逾150公斤的「非傳統飛行器」制訂專用法例

- 年底前推出專用頻譜

- 支持業界和大學舉辦更多低空經濟推展培訓

- 推出進階版低空經濟「監管沙盒X」試點項目

- 開發不同應用場景的低空經濟保險產品

促進穆斯林旅遊

- 完成清真認證餐廳，可獲半額資助，上限為5,000元

資料來源：施政報告



●龐博文歡迎施政報告中提到的多項科技發展策略。香港文匯報記者曾興偉 攝

進階版低空經濟「監管沙盒」料年內接受申請

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）施政報告提及將於明年底制定「發展低空經濟規劃行動綱領」草擬本，為重量超過150公斤的「非傳統飛行器」制訂專用法例，並推展核心基礎設施，擬在今年底前推出專用頻譜。消息人士表示，鑒於7月已通過修例，容許試飛的「非傳統飛行器」重量超過150公斤。政府將推出進階版低空經濟「監管沙盒X」試點項目，涵蓋跨境路線、低空載人飛行器等，最快今年內接受申請，明年上半年陸續進行項目。

特區政府行政長官李家超昨日表示，政府將制定「發展低空經濟規劃行動綱領」，令香港成為低空創新應用的核心樞紐，今年底前推出專用頻譜，提前規劃部署起降場、航路網絡、衛星定位、三維空間數據系統、智能低空交通管理系統等。李家超又指，推出進階版低空經濟「監管沙盒X」試點項目，涵蓋跨境路線、低空載人飛行器等技術複雜度較高的應用場景。

智慧城市聯盟資訊科技管理委員會主席龐博文歡迎施政報告中提到的多項科技發展策略，有助為香港的智慧城市建設及科技創新注入了強大的動力，為香港在全球科技競爭中奠定了更堅實的基礎，但智能低空交通管理系統及三維空間數據系統是低空經濟的基礎設施，「若未能妥善管理，這些系統可能成為網絡攻擊的目標，導致嚴重後果。」他建議政府加大力度推動低空服務系統的訊息安全管理，並引入國際先進的網絡安全技術及標準，確保系統的穩定性及抗風險能力。

遊艇泊位增600個 訪港要求放寬

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）新一份施政報告提出優化遊艇產業配套，推廣高端遊艇旅遊，包括增加約600個遊艇新泊位，涵蓋前南丫石礦場、香港仔避風塘擴建及紅磡站臨海項目；優化訪港遊艇入境流程，容許訪港遊艇提前一站式提交入境資料，以便相關部門預先審核。政府又會推動粵港澳遊艇自由行系統建設，與廣東省政府商討「港艇北上」和「北艇南下」的便利措施。

特區政府行政長官李家超表示，截至今年8月，整體訪港旅客達3,320萬人次，按年上升12%。政

府會加強發展具本地和國際特色的旅遊產品及項目，貫徹落實「無處不旅遊」，包括積極開拓客源，發展遊艇經濟。政府計劃增加約600個遊艇新泊位，另外亦將推進「機場城市」遊艇港灣建設，額外提供超過500個泊位，容納80米以上超級遊艇的泊位。

他又說，計劃放寬對訪港遊艇要求，並設立遊艇動態監察系統，容許訪港遊艇無須在私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位，可於香港安全有序地自由航行和在政府指定水域範圍內錨泊，以及與廣東省政

府商討「港艇北上」和「北艇南下」措施。

旅發局：力吸旅客延長留港

旅發局主席林建岳歡迎政府提出一連串支持旅遊業發展的措施，旅發局將全力支持相關措施，進一步提升香港旅遊業的競爭力，吸引旅客延長留港時間，並一訪再訪，擴大旅遊業對經濟的貢獻。旅發局將繼續循「認證、教育及宣傳」三大策略，提升香港的穆斯林友善程度，包括推出資助餐廳申請清真認證計劃。



●施政報告提出增加約600個遊艇新泊位，其中包括擴建香港仔避風塘。香港文匯報記者曾興偉 攝