

「樺加沙」來勢兇 直逼「天鴿」「山竹」

特首：做好部署應對並適時發放訊息 渠務署針對水浸黑點清理渠道

隨着熱帶氣旋「米娜」遠離香港，香港天文台昨日上午取消所有熱帶氣旋警告，惟另一更具威脅的颱風「樺加沙」接踵而至。香港天文台昨日指，「樺加沙」已增強為強颱風，並有可能以超強颱風的強度逐步靠近廣東沿岸，令香港天氣轉壞，受顯著風暴潮影響，屆時沿岸水位或與2017年的「天鴿」及2018年的「山竹」相若，沿岸市民須做好防水浸準備。香港特區行政長官李家超昨日表示，特區政府會部署應對，適時會發放訊息。有地區關愛隊向香港文匯報表示，已聯繫渠務署及路政署等部門，針對水浸黑點清理渠道，超前準備應對颶風的來臨。

●香港文匯報記者 劉明、李芷珊

香港昨日受「米娜」殘餘相關的驟雨影響，全日有小雨，未來天氣情況將更趨惡劣。香港天文台表示，「樺加沙」已增強為強颱風，於昨晚8時集結在馬尼拉東北偏東約870公里，預料以時速約15公里向西北偏西移動，移向呂宋海峽一帶並繼續增強，本周初進入南海北部，並進入香港800公里範圍，屆時中心附近最高持續風速達每小時205公里，而周三（24日）將最接近香港，吹烈風至暴風，離岸及高地風力達11級，天氣惡劣，有狂風大驟雨及顯著風暴潮。

天文台科學主任林沁宜昨日指，預料「樺加沙」風力較強勁，中心氣壓偏低，預料其靠近廣東沿岸時會帶來顯著風暴潮，若以超強颱風強度在香港以南近距離掠過，且配合天文潮最高時間，沿岸水位會升得較高，據現時評估，屆時水位高度有可能與「天鴿」及「山竹」吹襲時相若。

預報料周三港澳以南約100公里處掠過

氣象專家、澳門天氣公司「知天Knoweather」創辦人崔傳忠在社交平台發帖指，衛星雲圖顯示「樺加沙」環流極廣闊，範圍足以覆蓋整個南海，並已發展出風眼，最新預報顯示其將於周三上午天文漲潮期間在港澳地區以南約100公里處掠過，並於珠江口以西至廣東西部登陸。根據潮汐預報，周三上午11時將迎來潮位高峰，高於海圖基準面約2.4米，而「樺加沙」強度高、環流廣闊，推動海水向岸邊堆積的效應強烈，若配合偏東或偏南風影響，風暴潮風險將大幅增加，尤其當高潮與颱風巔峰時刻重疊，沿岸低窪地區將面臨嚴重水浸威脅。

南區區議員、華富北關愛隊隊長張偉楠對香港文匯報表示，南區關愛隊聯席、南區區議會及民政處因應颱風來襲，已聯繫渠務署及路政署等部門，對過往水浸黑點進行渠道清理，當中包括淺水灣、田灣海旁道及石澳大浪灣一帶，並將過往收集到的水浸黑點資訊呈報相關部門。

至於淺水灣、深水灣、赤柱附近及大浪灣等高危水浸地區，他強調會與特區政府相關部門保持緊密聯繫，「始終關愛隊由義工組成，而且偏遠地區或需專業器具才能處理，包括渠務署引入的『龍吸水』等，亦會在大浪灣村派出兩架水泵應對……義工和我們說了相關情況後，希望這些部門使用專業器具處理。」

針對南區西北部多個地盤，如薄扶林及域多利道兩側，因早前處於開發階段，過去在颱風或黑雨期間曾出現泥沙湧入低洼地區，導致道路堵塞或水浸的情況。他透露已會見相關地盤承辦商，另有部分地盤屬於土木工程拓展署，對方日前回覆指挖掘工程已完成大半，並已實施噴漿處理及混凝土固定表面，減少泥沙湧出，同時加強覆蓋和防護設施。

收集有需要者名單 助做好防風措施

他表示，關愛隊聯席聯絡了南區17支關愛隊，將於未來數日及下周中期前，根據過往工作中收集的有需要人士名單，透過致電或上門走訪，了解他們的狀況，協助他們做好防風措施，同時聯繫南區非政府組織（NGO），希望他們提醒所屬會員注意即將來臨的惡劣天氣，並主動詢問是否有支援需求，以期擴大社區援助網絡。

此外，關愛隊聯席建立了一個包含各政府部門代表的群組，民政處亦會向公眾公布當日的緊急聯絡電話，一旦發生緊急事故或危險情況，資訊可即時流通，避免訊息落差，實現快速協同應對。



●受「米娜」相關驟雨影響，渠務署昨日巡查及清理全港約240個因淤塞而容易水浸地點。 渠務署Fb圖片



●香港昨日受「米娜」殘餘相關的驟雨影響，全日有小雨，未來天氣情況將更趨惡劣。 香港文匯報記者萬霜靈攝

多家航空公司因應颱風准免費改機票

香港文匯報訊 強颱風「樺加沙」將於本周中期將靠近廣東沿岸，香港天氣將變得惡劣。由於周二至周四（23日至25日）期間往返香港的航班或受颱風影響，多間航空公司昨日宣布將作出特別票務安排，倘乘客更改上述三天的機票，均獲豁免繳付任何手續費。香港機場管理局在回覆傳媒表示，已開始為應對颱風作準備，並適時公布機場運作的安排。

周二至周四航班適用

國泰航空昨日表示，正密切留意天氣狀況，一旦「樺加沙」的影響更明確，就會即時作出必要的航務運作決策，並及時通知顧客。因應「樺加沙」迫近香港，國泰已豁免重新預訂機票及更改航點的手續費用，適用上周五（19日）或之前出票，並於23日至

25日往返香港的航班，但乘客必須在25日或之前更改機票，且要在11月30日完成有關旅程。

大灣區航空和香港航空亦有同類安排。大灣區航空表示，為減低對乘客的不便，公司會為23日至25日出發的乘客作出特別票務安排，乘客可以在原定出發日期7天內更改機票，而新出發日期須為原定出發日期的10天內。至於原定24日出發的乘客，亦可於原定出發日期14天內安排退票，所有相關費用將獲豁免。

香港航空表示，正密切監察「樺加沙」對航班運作的潛在影響，昨日航班運作正常，但預料23日至25日離港及抵港航班可能受到延誤或取消，而部分航班的網上預辦登機亦將於上述期間暫停服務。香港航空將豁免受影響航班的重新訂位/更改航點的手續費

「天鴿」「山竹」曾造成港廣泛嚴重影響

「話你知」 「樺加沙」將可能進一步發展為超強颱風，本周逼近香港。香港天文台預測，香港沿岸水位與「天鴿」及「山竹」襲港時相若，該兩次颱風均令天文台發出十號颱風信號，為香港帶來破壞性風力和破紀錄的風暴潮，並造成廣泛及嚴重的影響。

「天鴿」疊加效應 多處低窪地帶水浸

2017年8月襲港的「天鴿」儘管沒有造成本地死亡個案，但造成最少有129人受傷，超過5,300宗塌樹報告，多宗高空墜物意外，以及一宗水泥傾瀉報告及多處水浸報告。此外，有兩名警務人員在執勤期間受傷。由於風力猛烈，紅磡一幢住宅大廈有吊船受風勢影響，鬆脫並猛撞毀數戶單位的玻璃窗，灣仔及中環分別有商廈的玻璃幕牆被吹毀，觀塘、荃灣有棚架倒塌，大嶼山愉景灣有貨船在岸邊擱淺。

「天鴿」所觸發的風暴潮導致本港水位普遍上升1米至2米，在疊加效應下致多處低窪地帶被海水浸泡及破壞，居民要撤離，亦有村民因被海水湧入多間村屋及店舖而受困，需要消防員協助疏散。

「天鴿」帶來的風暴潮疊加天文大潮更引致珠江口地區多處嚴重水浸，珠海及澳門災情尤為嚴峻，成為該兩地逾半個世紀最慘重的風災，澳門氣象局局長馮瑞權更因局方預報失誤，風災翌日下台。

「山竹」釀逾6萬宗塌樹 部分樓宇停電逾4天

2018年9月「山竹」襲港期間，天文台發出十號颱風信號達10小時，是香港自1946年以來發出第二個維持時間最長的十號颱風信號，僅次於1999年颱風「約



●「天鴿」導致杏花邨成澤。資料圖片

克」襲港所創的11個小時紀錄。

儘管「山竹」並非正面直吹香港，但已帶來極嚴重破壞，至少458人受傷，另有逾6萬宗樹木倒塌報告，塌樹數目為有紀錄以來最多，另有4萬戶電力供應中斷，13,500戶停電逾24個小時，部分偏遠地區及個別樓宇則在4日後仍未能完全恢復電力。

當時，社交平台充斥各地大樹折斷倒塌的照片及短片，有放在露台的雪櫃或洗衣機被吹起，亦有大廈晃動，有大廈全幢玻璃窗爆破，至少有500宗玻璃窗、玻璃幕牆損毀報告，大角咀則有建築地盤一個天秤被吹斷，亦有建築地盤棚架或外牆倒塌。

「山竹」對大部分道路和公共運輸服務造成廣泛影響，颱風過後的9月17日，不少道路受塌樹影響被封，大量巴士線仍未能恢復服務，地鐵的東鐵線、馬鞍山線、西鐵線架空路段等仍暫停服務，致災後市民未能上班上學。

「山竹」後設跨部門督導委員會應對颱風

特區政府在「山竹」襲港後就應對機制進行了跨部門檢討，以提升香港應對日後超強颱風或其他大規模天災的準備、應變和善後工作的能力。其中一項新措施規定，特區政府會按個別情況和有需要時成立由政務司司長主持的高層次的跨部門督導委員會，以監督有關政策局及部門的工作，共同制訂解決問題的優先次序。若超強颱風或其他大規模天災造成城市癱瘓，嚴重影響在職市民有效復工，政務司司長經考慮督導委員會的意見後，可作出適用於全港的「極端情況」公布以延遲復工時間，盡量減少市民受傷機會。

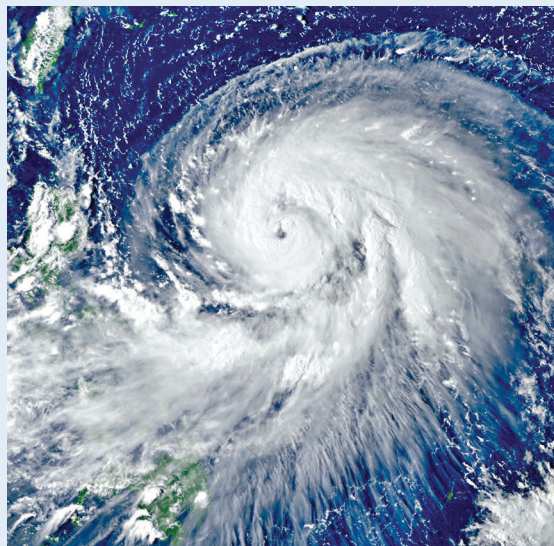
●香港文匯報記者 張茗



●「山竹」襲港釀逾6萬宗塌樹，行人要在塌下的樹枝中穿行。資料圖片



●「樺加沙」路徑圖 香港天文台網頁圖片



「樺加沙」已經具備清晰的颱風眼。日本氣象廳圖片

用，而此措施僅適用於所有已獲取香港航空確認機位的機票。

機管局：飛機停泊外站應對風暴屬正常做法

機管局在回覆傳媒查詢表示，因應「樺加沙」最新發展，已開始為應對颱風作出準備，會繼續密切關注天氣，並與機場同業保持溝通，會適時公布機場運作安排。

另外，網傳有本地航空公司周二將停泊香港國際機場的航機飛往外站。機管局回應表示，在強颱風影響下，航空公司一般都會採取安全措施，例如為飛機加載燃油或重量以保持穩定，部分航機或會停泊在外站，屬於正常做法，主要是為風暴過後盡快復飛作準備。

香港文匯報訊（記者 李紫妍 廣州報道）廣東七日內或遭秋颱風兩連擊。今年的第十七號颱風「米娜」於19日登陸廣東汕尾沿海後，已於20日減弱停編，殘留雲系還將繼續影響華南，廣東大部及廣西東部、福建東南部等地的部分地區有大到暴雨。同日早晨，第十八號颱風「樺加沙」加強為颱風級並趨向中國，下周或將攜猛烈風雨再襲華南地區。目前，「樺加沙」已經有了清晰的颱風眼，並進入中國48小時警戒線。

據預測，「樺加沙」將以每小時10-15公里的速度向西北方向移動，強度將進一步加強，最強可達超強颱風級（16級或以上），或成為今年以來南海及西北太平洋的「風王」。

基本鎖定華南地區 登陸廣東沿海

根據廣東省氣象台20日15時發布的颱風「樺加沙」未來120小時預報圖，「樺加沙」基本鎖定華南地區，將於22日夜間至23日早晨以超強颱風強度穿越巴士海峽進入南海，並在24日至25日以強颱風至颱風級強度靠近或登陸廣東沿海地區，23日至26日嚴重影響廣東省海面 and 陸地。

中國和日本官方預報顯示，24日下午，颱風中心可能在珠江口南側近海。目前數值預報分歧縮小，中歐美三家預報都給出：24日晚些時候，可能登陸珠江口附近。同時，考慮23日至24日有低空氣南下，超強颱風若和冷空氣結合，可能帶來非常強的風雨天氣，而且颱風外側還可能激發出颱風線，不排除局部地區有龍捲風。

秋颱風具有路徑偏南、強度強的顯著特徵，易產生「風王」。根據紀錄，2024年颱風「摩羯」、2018年颱風「山竹」、2016年颱風「莫蘭蒂」等給華南地區帶來嚴重影響的超強颱風均為秋颱風。