字節跳動:將按中國法律推進TikTok工作

香港文匯報訊(記者 朱燁 北京報道)北京 時間19日晚,中國國家主席習近平同美國總統 特朗普通電話。雙方就當前中美關係和共同關 心的問題坦誠深入交換意見,就下階段中美關 係穩定發展作出戰略指引。字節跳動在20日凌 晨發布公告稱,字節跳動將按照中國法律要求 推進相關工作,讓TikTok美國公司繼續服務好

中國商務部:望美方切實履行承諾

商務部新聞發言人20日應詢指出,當地時間 9月14日至15日,中美雙方在西班牙馬德里舉 行會談,就以合作方式妥善解決TikTok相關問 題、減少投資障礙、促進有關經貿合作等達成 了基本框架共識。9月19日晚,中美兩國元首 舉行通話,就當前中美關係和共同關心的問題 展作出戰略指引。

新聞發言人表示,中方在 TikTok 問題上的 立場是清楚的,中國政府尊重企業意願,樂 見企業在符合市場規則基礎上做好商業談 判,達成符合中國法律法規、利益平衡的解決 方案。希望美方與中方相向而行,切實履行相 應承諾,為包括TikTok在內的中國企業在美 持續運營提供開放、公平、公正和非歧視的 營商環境,推動中美經貿關係穩定、健康、 可持續發展。

學者:中美須妥處出口管理方式

商務部研究院研究員周密對香港文匯報指 出,在19日晚間的元首通話中,中美兩國領導 人明確了雙方團隊磋商談判的基本原則與方 向,這一舉措意義重大,為後續工作奠定了更 為堅實的基礎,將有助於雙方在具體問題上保 持溝通的連貫性。

除了表明原則立場,此次通話還涉及雙邊合 作具體問題。在TikTok問題上,中國國家主席 習近平表示,中國政府尊重企業意願,樂見企 業在符合市場規則基礎上做好商業談判,達成 符合中國法律法規、利益平衡的解決方案。特 朗普説,美方希望促進兩國經貿合作,將支持 雙方團隊磋商,妥善解決TikTok問題。

中國國家互聯網信息辦公室副主任王京濤此 前在馬德里會談後的中方發布會上表示,中國 政府將依法審批TikTok所涉及的技術出口、知 識產權使用權授權等事宜。周密認為,兩國磋 商達成的「委託運營」與「授權非轉讓」的模 式,既回應了美方對用戶數據不得出境、保護

隱私的關切,也兼顧了中方對核心技術,尤其 是算法不得隨意轉讓的立場。

關於元首通話提到的「解決方案」,周密 認為,中美雙方若要達成最終協議,必須妥 善處理出口管理方式等相關問題,同時還要 充分考慮國內各方關切,包括是否符合法律 法規、能否保護企業利益等。從企業運營角 度,可以在知識產權保護的框架下探索可行 的合作模式。

不過周密坦言,未來的談判過程可能仍將 面臨諸多挑戰。核心在於 TikTok 與其潛在合 作夥伴之間如何在談判中平衡各自利益訴 求,達成雙方都能接受的條件。利好消息 是,從監管層面來看,中美兩國政府之間並 不存在不可逾越的障礙,雙方在這一問題上 的共識較為清晰。

「全腦介觀神經聯接圖譜」大科學計劃啟動 25個國家和地區參與

7國引領國際合作 攻關腦部疾病機制

2025介觀腦圖譜國際研討會20日在上海開幕,國際靈長類 介觀腦圖譜聯盟發起成立並發布白皮書,這標誌着科學界正 式發起「全腦介觀神經聯接圖譜」大科學計劃,全球範圍內 對靈長類腦圖譜研究的系統性合作正式啟動。聯盟主席、中 國科學院腦科學與智能技術卓越創新中心學術主任蒲慕明院 士表示,希望介觀腦圖譜能成為腦科學領域的「人類基因組 計劃」,推動人類對整個大腦的理解。專家表示,這次會議 是中國積極響應「推進國際科技合作,增進人類共同福祉」 倡議、引領國際大科學合作的生動體現。該計劃有望系統揭 示靈長類大腦的結構與功能奧秘,推動腦疾病機制研究、類 腦智能發展與神經醫學應用進入新階段。

文:香港文匯報記者 劉凝哲 綜合報道 圖:受訪者供圖



科研人員在腦圖譜研究工作中。

了可爾茲海默症、精神分裂症、抑鬱症……腦部 症症型鄉內型 疾病影響全球超過10億人,每年給全球經濟 造成數萬億美元的損失。雖然已經過一個多世紀的 研究,人們對靈長類大腦結構和功能的理解仍處於 初級階段,特別是對於如癡呆、運動障礙等神經退 行性疾病,精神分裂症和自閉症譜系障礙等神經發 育性疾病,在分子、細胞和環路水平上仍然知之甚 少,這迫切需要一種連接這三個層面的介觀尺度圖 譜。

以細胞分辨率繪腦圖譜

「我們將以細胞分辨率繪製靈長類大腦圖譜。」 聯盟主席、中國科學院腦科學與智能技術卓越創新 中心學術主任蒲慕明院士介紹,聯盟的使命是建立 一個用於靈長類腦研究的國際交流與協作平台,將 在全球建立核心研究設施和數據中心,主要目標是 揭示靈長類腦功能的細胞和神經環路基礎以及腦部 疾病的致病機制。該聯盟將重新詮釋應對腦部疾病 的方法,同時建立國際腦科學共同體。

據介紹,「全腦介觀神經聯接圖譜」大科學計劃 是中國凝聚全球腦科學核心科技力量、引領新一輪 科技革命的關鍵舉措之一,將助力中國在國際腦科 學領域發揮引領作用。聯盟作為「全腦介觀神經聯 接圖譜」大科學計劃的執行組織,現已匯聚中國、 美國、英國、澳洲、印度、日本、韓國等25個國家 和地區的118名成員,他們來自於60餘家全球頂尖 高校和科研機構。目前,中國在介觀腦圖譜繪製核 心技術和資源整合方面已發揮引領作用。

揭靈長類大腦結構功能

專家表示,這次會議不僅是腦科學介觀圖譜研究 領域的里程碑事件,更是中國積極響應「推進國際 科技合作,增進人類共同福祉」倡議、引領國際大 科學合作的生動體現。通過整合全球頂尖科研力 量、關鍵技術與設施等資源,該計劃有望系統揭示 靈長類大腦的結構與功能奧秘,推動腦疾病機制研 究、類腦智能發展與神經醫學應用進入新階段,為 構建人類命運共同體提供堅實的科學支撐。

盼香港科學家加入計劃

值得一提的是,蒲慕明院十還是香港科技大學的籌 建者之一,他表示,香港多所大學在腦科學研究方面 都有出色的成果,兩地在腦科學領域的合作交流有 很多。近年來,國家重點實驗室落地香港、內地科 研基金可直接撥付,同時香港多所大學先後在深圳 設立分校,讓兩地科研合作更緊密。在當前全球局 勢背景下,香港更有獨特國際化優勢,可以加強與 西方學術界的溝通交流。後續,希望有香港科學家 加入「全腦介觀神經聯接圖譜」大科學計劃中。



全 Q:什麼是全腦介觀圖譜?

腦聯接圖譜。

Q

A:腦科學是21世紀最前沿、也最富挑戰性 的科學領域之一,介觀腦圖譜研究被認為是 繪製高精度「大腦地圖」,是開啟大腦奧秘 的關鍵。介觀腦圖譜通過精準定位神經細 胞、解析神經網絡連接,為人們深入理解腦 功能機制、攻克重大腦疾病以及推動類腦智 能技術突破,提供不可或缺的支撐

Q:腦圖譜大科學計劃的願景是什

A:計劃在人類和非人靈長類腦圖譜研究領 域最終實現三大里程碑:一是繪製首個全面 的具有細胞類型特異性的靈長類全腦介觀神 經聯接圖譜,揭示支撐認知功能的神經網絡 架構原理;二是建立單細胞分辨率、多組學 和病理狀態下細胞多樣性的系統表徵 繪製突觸的精細三維結構圖譜,識別與認知 等腦功能相關的突觸特徵標記,揭示與衰老

Q:腦圖譜大科學計劃實施的步驟有

A: 腦圖譜大科學計劃分為四步走:

第一階段,2021年至2026年,啟動人腦組織 單細胞空間轉錄組圖譜繪製、啟動非人靈長 類動物腦細胞空間轉錄組與聯接圖譜繪製;

第二階段,2027年到2030年,完成成人腦 單細胞空間多組學圖譜,完成非人靈長類動 物腦空間多組學圖譜;

第三階段,2031年到2035年,完成發育中、 衰老及病變腦的單細胞空間多組學圖譜,實現 非人靈長類動物腦介觀聯接組圖譜;

第四階段,2036年到2050年,要實現人腦

整理:香港文匯報記者 劉凝哲

新疆獨庫高速公路啟建 將實現南北疆全天候通行

香港文匯報訊 據新華社報道,獨庫高速公路建 設項目20日在天山腳下正式啟動。這條貫穿天山南 北的交通大動脈,建成後將實現全年無障礙通行, 南北疆車程將縮短至5小時。按照工期,獨庫高速 公路預計2032年完工投入使用。

開工建設的獨庫高速公路全長約394公里,設計 時速為100公里至120公里,將與原公路形成「快 進慢遊」雙通道。在大幅提升通行能力的同時,串 聯起那拉提草原、巴音布魯克天鵝湖等著名景區。

受氣候影響 目前年僅通行4個月

現有的獨庫公路北起獨山子,南至庫車,縱貫天 山南北,但受氣候影響,每年僅通行4個月。此 外,由於當時技術條件有限,通行能力受到嚴重制

「這是我們期盼已久的大事!」在開工儀式現

■ ⑤歡迎反饋。中國新聞部電郵:wwpcnnews@tkww.com.hk

場,來自那拉提鎮的牧民巴音克西克激動地告訴記 者,「以前冬天大雪封山,出去看病、買東西都非 常困難,以後高速通了就方便多了。」

高海拔山區施工難 擬2032年完工

獨庫高速公路地處高海拔山區,地質條件複雜, 氣候惡劣,全年有效施工期短,建設難度大。項目 承建方新疆交投負責人魯新虎表示,將採用國內先 進的隧道施工技術和耐寒材料,確保工程高質量推

按照工期,獨庫高速公路預計2032年完工投入使

新疆維吾爾自治區交通運輸廳黨委委員、副廳長 王興華表示,獨庫高速公路的建設不僅將完善國家 西部交通網絡,更對促進南北疆經濟社會融合發展 具有重要意義

升至海拔5500米立體監測 中國浮空艇實現技術跨越

香港文匯報訊 據新華社報道: 中國科學院青藏高原研究所聯合空 天信息創新研究院20日宣布,近日 在西藏魯朗地區開展的「極目一 號」浮空艇大氣觀測試驗取得成 功。此次試驗共搭載16台、總重量 約200公斤的科學載荷,成功升空 至海拔5,500米高度,通過多載荷協 同觀測,實現了浮空艇從單點採樣 到立體監測的技術跨越,將為青藏 高原研究提供核心數據支撐。

浮空艇,也叫繫留氣球,是一種 在內部填充密度低於空氣的氣體而

產生浮力的航空器。其漂浮高度由拴在地面錨泊車 上的纜索控制,相當於一個空中「科學試驗平

從8月進駐魯朗至9月19日,「極目一號」累計

完成30次升空飛行驗證,精準獲取了大氣組分、污 染物分布、雲三維微物理參數等關鍵科學數據,為 「亞洲水塔」及全球氣候變化敏感區的動態監測與 可持續發展奠定基礎



空 號 浮 新華在