

以軍揚言用「空前武力」襲加沙城

半年來已摧毀逾500建築物 合共超過1.6萬巴人喪生

香港文匯報訊 以色列軍方上周五（9月19日）聲稱，將對加沙城發動「前所未有的軍事行動」，並敦促所有居民立即向南撤離。根據獨立衝突監測組織「武裝衝突地點與事件數據項目」（ACLED）的最新報告，自以色列今年3月對加沙重啟攻勢以來，已有超過1.6萬名巴勒斯坦人在衝突中喪生，平均每16名死者中便有15人是平民，平民死亡率是巴以新一輪衝突以來最高。

這些傷亡主要來自大規模空襲和炮擊。報告指出，自3月重啟攻勢以來，加沙地區建築物遭摧毀的事件激增，此前15個月合共發生698宗，但過去6個月內便發生多達500宗，且大多數涉及超過一幢建築物被毀，直接導致平民傷亡數字急升。

婦女兒童傷亡佔比最高

聯合國人道主義事務協調辦公室指出，在傷亡的巴人平民中，婦女和兒童佔相當大比例。許多家庭在試圖通過以軍指定的撤離路線南下時遭遇襲擊，而醫療設施嚴重短缺，使得傷者往往無法得到及時救治。加沙衛生部門稱，由於以軍持續轟炸和封鎖，救援人員難以到達傷亡現場，實際平民傷亡數字可能比統計顯示更高。

據最新統計，以色列自2023年10月對加沙發動軍事行動以來，已導致超過6.5萬巴人死亡及16萬人受傷，加沙大片地區變成廢墟，近九成房屋受損，醫療系統徹底崩潰，聯合國更於上月宣布加沙北部地區陷入饑荒。

以軍突關閉臨時撤離路線

以軍阿拉伯語發言人阿德拉伊上周五在社媒X上發聲明稱：「從現在起，以軍將繼續對哈馬斯及其他恐怖組織展開前所未有的軍事打擊。」然而以軍近日突然關閉僅開通48小時的臨時撤離路線「薩拉赫丁大道」，僅保留沿海的拉希德公路作為唯一南向通道，導致大量逃難民眾與車輛陷入嚴重擠塞，撤離過程極度艱險。《以色列時報》報道，至今已有約48萬人離開加沙城，但城內仍有數十萬居民面臨生命威脅。

ACLED的報告指出，自以色列與哈馬斯臨時停火結束以來，雙方衝突次數大幅下降，但路邊炸彈攻擊事件大幅上升。該組織一名高級分析員表示，哈馬斯已認知到無法透過軍事手段擊敗以色列，現階段目標轉為保存剩餘實力。報告也提到，並無證據顯示哈馬斯系統性搶掠聯合國援助物資，但承認其可能透過其他方式截取部分資源。此外，以色列在援助物資分配過程中製造混亂與暴力，間接導致民間搶掠事件頻生。

隨着以軍地面部隊預計即將進入加沙城，軍事行動料將持續數月。國際社會持續對以方施壓，要求其遵守國際人道法並保護平民安全，然而以方堅稱其行動符合自衛權，並嚴正駁斥聯合國種族滅絕指控。分析認為，以色列正採取長期戰略，透過軍事壓制與人道條件惡化的雙重手段，逐步瓦解哈馬斯管治基礎、阻撓巴勒斯坦替代治理方案，並最終削弱其建國條件。在此背景下，加沙平民的生存困境與區域局勢不穩定恐持續加劇。



●以軍下令加沙城居民撤至南部，流離失所的巴人向南遷移。 路透社



●軍售包括30架「阿帕奇」直升機。 美聯社

香港文匯報訊 《華爾街日報》援引知情人士消息報道，美國總統特朗普政府正尋求國會批准，向以色列出售價值近60億美元（約466億港元）的武器。報道稱，儘管以色列此前對在卡塔爾多哈的巴勒斯坦武裝組織哈馬斯高層發



●阿巴斯將以視像形式出席聯大。 美聯社

襲多哈招國際譴責 美照推軍售計劃

動襲擊，並在加沙城加大軍事攻勢，引發歐洲及中東地區強烈譴責，但美方仍推進向以軍售計劃。

包括30架「阿帕奇」直升機

知情人士透露，這筆軍售包括一筆價值38億美元（約295億港元）的30架AH-64E「阿帕奇」直升機，這將使以色列現有的該機型數量增加近一倍。《華爾街日報》翻查文件顯示，特朗普政府還在尋求批准一筆價值19億美元（約147億港元）的交易，向以軍提供3,250輛步兵突擊車，這些武器可能需要兩至三年才能交付。

知情人士還稱，這批軍售約在一個月前首次送交國會高層審議，當時尚未發生以色列對多哈的襲擊事件。但在以色列發動該次襲擊後，美方仍繼續尋求批准軍售計劃。

以色列本月9日宣布對身處多哈的哈馬斯領導層進行「精準打擊」，多國及國際組織紛紛譴責，認為以此舉不僅違反國際法、侵犯卡塔爾主權，還進一步危及地區局勢。此外，安理會上周四（9月18日）對一項由10個非常任理事國提出的涉加沙停火決議草案進行表決，美國再次一票否決。自2023年10月新一輪巴以衝突爆發以來，美國已多次否決安理會加沙問題決議草案，引發國際社會不滿。

美拒發簽證 巴代表團將線上出席聯大

香港文匯報訊 美國總統特朗普此前以「國家安全」為由，拒絕向巴勒斯坦代表團約90人核發簽證。

聯合國大會上周五（9月19日）通過決議，宣布巴勒斯坦自治政府主席阿巴斯本周將以視像形式，出席聯合國大會並發表講話。

該決議以145票贊成、5票反對、6票棄權的投票結果獲通過，其中美國和以色列均投下反對票。

據悉聯合國大會定於周一（9月22日）決議

巴以兩國方案，法國、英國、加拿大、比利時及澳洲等10個西方國家均已表態，會於當天正式承認巴勒斯坦國。聯大將於周二舉行高級別會議，阿巴斯原定計劃發表講話，感謝承認巴勒斯坦人自決權的國家，並闡釋其對巴勒斯坦管治的願景。

聯合國此前批評，美國拒向巴勒斯坦代表團核發簽證，指此舉嚴重違背聯合國東道主協議，該協議要求美國不得限制聯合國各成員國領導人與外交人員赴美國參加會議。

拒起訴特朗普政敵 美聯邦檢察官請辭

香港文匯報訊 美國一名聯邦檢察官上周五（9月19日）宣布辭職，據傳他因負責美國總統特朗普兩名政敵的調查案而面臨壓力。就在他辭職前數小時，特朗普才剛點名要他下台。

《紐約時報》報道，弗吉尼亞州東區聯邦檢察官希伯特透過電郵通知員工辭職消息。而在數小時前，特朗普在白宮橢圓形辦公室被問及是否會將希伯特解僱時，向媒體表示「我希望他走人」。報道



●希伯特因特朗普政敵的案件面臨壓力。 美聯社

指出，希伯特一直面臨起訴特朗普兩名政敵的壓力，分別是2017年遭特朗普開除的前聯邦調查局（FBI）局長科米，以及紐約州總檢察長詹姆斯。

知情官員透露，希伯特日前曾向司法部高層表示，他拒絕就科米被控向國會說謊一起起訴他，同時也稱沒有足夠證據能以抵押貸款詐欺罪名起訴詹姆斯。

向來直言批評特朗普的科米，於2017年被特朗普開除，當時他正負責調查特朗普競選團隊是否與俄羅斯勾結，以影響2016年總統大選。詹姆斯則曾以紐約州檢察官身份，對特朗普提出一項4.6億美元（約36億港元）的訴訟，指控他與旗下公司非法虛報財產價值並操縱房產價值，以獲得優惠的銀行貸款或保險條件。詹姆斯和其他數名民主黨籍官員一樣，都被特朗普親信、聯邦住房金融局局長普爾特指控偽造抵押貸款申請文件。

希伯特畢業於弗吉尼亞軍校，曾任華盛頓警官，他領導的團隊約有300名檢察官，管轄區經常處理與國家安全相關的重大案件。

聯邦法官駁回特朗普控《紐時》誹謗案

香港文匯報訊 美國聯邦地方法院法官梅里戴上周五（9月19日）駁回總統特朗普控告《紐約時報》誹謗的案件，指特朗普一方的律師呈遞的訴訟書長篇大論且「不恰當及不可接受」，有違法院基本訴訟原則，要求特朗普律師團隊於28天內提交新訴訟書。

指訴訟書過長「不恰當」

梅里戴裁定該訴訟書違反《聯邦民事訴訟規則》第8條，要求訴訟書應「簡明扼要陳述事實」，足以提出表面上合理的索償主張。據悉該份訴訟書長達85頁，主要指控《紐時》兩項誹謗罪，但第一項訴求直至第80頁才出現，第二項則位於第83頁。梅里

戴稱，訴訟書內容重複冗雜，且包含大量對特朗普的讚美之詞，他重申訴訟書並非譴罵攻訐的公開論壇，亦非攻擊對手的平台。

梅里戴並未完全否決特朗普的提訴，表示其團隊可於28天內提交修改後的新訴訟書，但嚴格限制內容不得超過40頁，並對格式作出明確要求。特朗普代表律師對此暫未作出回應，《紐時》發言人則稱感謝法官的迅速裁決，承認這份訴訟書是一份政治文件，而非嚴肅的法律文書。

特朗普上周一（9月15日）向佛羅里達州中區聯邦地方法院提訴，控告《紐約時報》及其4名記者，稱其已成為「民主黨喉舌」，並向其索償150億美元（約1,167億港元）。

登機系統遭網攻 歐多個主要機場癱瘓

香港文匯報訊 歐洲一間提供航班報到和登機系統服務的供應商遭遇網絡攻擊，導致英國倫敦希思羅機場、比利時布魯塞爾機場和德國柏林機場等多個歐洲主要機場上周六（9月20日）陷於癱瘓，多個航班延誤及取消。

遭網攻的柯林斯航空航天公司（Collins Aerospace），為全球多間航空公司及多個機場提供報到和登機系統。倫敦希思羅機場上周六表示，因第三方供應商的技術問題造成航班延

●旅客在布魯塞爾機場待辦登機手續。 法新社



誤，並告知乘客在前往機場前查看航班狀態。

比利時布魯塞爾機場在其網站上表示，這次攻擊導致自動化系統無法運作，只能進行人手報到和登機程序，「這嚴重影響航班時間表，遺憾地導致航班延誤和取消。服務提供商正積極處理此事，力爭盡快解決問題。」德國柏林機場在其網站表示：「由於一間在歐洲營運的系統提供商出現技術問題，導致報到等待時間延長，我們正努力快速解決問題。」德國最大機場法蘭克福機場則未受影響。瑞士蘇黎世機場營運控制中心一名職員也表示，該機場未受到影響。

航班追蹤網站FlightAware顯示，截至當地時間上周六上午10時，希思羅機場近100班機延誤，布魯塞爾和柏林分別有70班及15班航班延誤。

柯林斯航空航天公司的母公司RTX稱已留意事件，正努力搶修，強調事件只影響旅客登記及託運行李服務，但可透過人手處理減低影響。

美打壓哈佛「新戰線」 監控開支逼改招生條件

香港文匯報訊 美國總統特朗普政府上周五（9月19日）對哈佛大學取得聯邦資金實施新限制，為針對這所美國名校的打壓行動開啟新戰線。教育部表明，由於日益擔憂哈佛的財務狀況，已將哈佛列入「加強現金監控」名單，並威脅若哈佛不提供有關其招生數據，證明不再在招生中考慮種族因素，當局將採取更多執法行動。

根據教育部發表的聲明，聯邦學生資助辦公室將監控哈佛的支出，要求哈佛在從教育部提取資金前，必須先使用自有資金支付聯邦學生資助。聲明說：「學生將繼續獲得聯邦資助，但哈佛將被要求先承擔初始資金的發放，以此作為一道護欄，確保其負責任地使用納稅人的資金。」聯邦學生資助辦公室還將要求哈佛開

立一份價值3,600萬美元（約2.8億港元）的不可撤銷信用證，或提供教育部認為可接受的其他財務擔保，以確保該大學能履行其財務義務。

教育部長麥克馬洪強調，「今次行動是在哈佛承認其財務狀況存在重大隱患之後採取，哈佛現在發放聯邦學生資助後，必須申請報銷，並提供財務擔保，以便教育部能確保納稅人的資金不會面臨風險。」

教育部還在另一份通知中表示，儘管最高法院在2023年裁定哈佛在招生過程中存在非法的種族偏好，但有報道顯示該校在招生過程中仍持續存在非法的種族歧視，哈佛現有20天時間提供所需信息，來證明其不再在招生中考慮種族，否則將面臨進一步執法行動。