

特首與最高人民檢察院黨組書記、檢察長會面

香港文匯報訊 行政長官李家超昨日在禮賓府與最高人民檢察院黨組書記、檢察長應勇會面，就雙方共同關心的議題交流意見。律政司司長林定國亦有出席。李家超歡迎應勇率領代表團訪港，出席第十五屆中國—東盟成員國總檢察長會議。

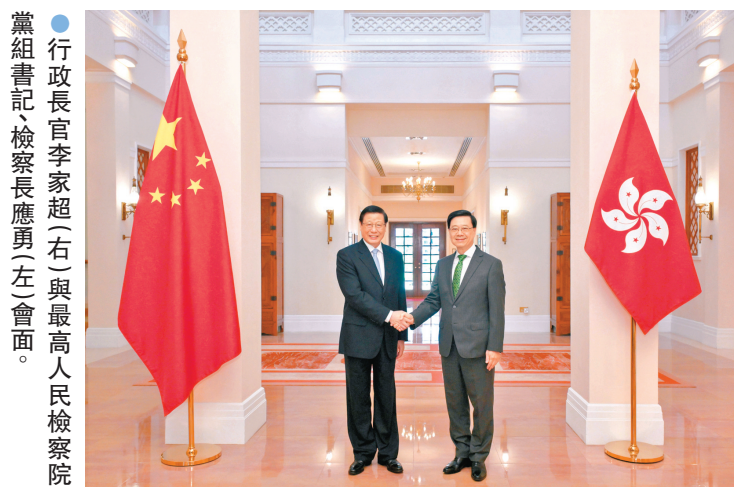
他感謝中央和最高人民檢察院大力支持香港首辦這項高規格會議，進一步鞏固香港作為區域法律交流中心的角色，更充分體現香港特區在「一國兩制」下「背靠祖

國、聯通世界」的獨特地位和優勢。

李家超表示，本屆會議的主題為「數字時代打擊洗錢、腐敗犯罪及資金追繳」。香港作為國際金融、航運、貿易中心，是國家境內唯一實行普通法的司法管轄區，法律制度與全球多個主要金融中心接軌。香港在保持國際化市場高度開放的同時，十分重視保障金融體系完整，在打擊洗錢的制度和措施方面一直恪守國際標準，律政司亦設有科技罪行的分科，專責處理科

技罪行和數碼證據，主動應對科技進步帶來的挑戰。

李家超說，香港一直積極融入國家發展大局，律政司全力推動本地檢控官與內地各地檢察院代表進行檢控人才「軟聯通」，在刑事司法協助、檢察人員培訓、專家交流等方面深化合作，以有效打擊跨境犯罪。特區政府會繼續與內地深化檢察領域的合作，為國家的法治建設作出貢獻。



●行政長官李家超（右）與最高人民檢察院黨組書記、檢察長應勇（左）會面。

79人獲灣區傑出青年企業家獎 李家超視頻致辭 港積極推動青年把握灣區機遇

第六屆粵港澳大灣區傑出青年企業家頒獎典禮昨日在香港、澳門同步舉行。本屆共有79名青年企業家獲獎，多位企業家接受香港文匯報訪問時表示，粵港澳大灣區憑藉國家戰略支持、開放包容的營商環境及產業與科技的深度融合，已成為海內外青年創業者的「機遇高地」。隨着大灣區一體化建設持續推進，其在政策扶持、資源匯聚與國際聯通等領域的優勢將進一步放大，為青年群體實現創業夢想提供更廣闊的空間。香港特區行政長官李家超表示，政府積極推動青年把握大灣區龐大的機遇，敢於創新，實踐夢想。

●香港文匯報記者 黃子龍



▲李家超視頻致辭。香港文匯報記者萬霜靈攝

▶第六屆粵港澳大灣區傑出青年企業家頒獎典禮。得獎者與主禮嘉賓大合照。香港文匯報記者萬霜靈攝



粵港澳大灣區企業家聯盟過去舉辦的五屆「粵港澳大灣區傑出青年企業家」評選，表彰500多位大灣區建設的中外年輕一代領航者。昨日舉行的第六屆粵港澳大灣區傑出青年企業家頒獎典禮，由全國政協常委、粵港澳大灣區企業家聯盟主席蔡冠深，政制及內地事務局局長曾國衛，商務及經濟發展局局長丘應樺，民政及青年事務局副局長梁宏正，中央政府駐港聯絡辦青年工作部副部長萬寧，全國政協委員、香港新聞工作者聯會主席李大宏等擔任主禮嘉賓。香港特區行政長官李家超、廣東省副省長張國智、澳門特區政府經濟財政司司長戴建業分別發表視頻致辭，丘應樺及蔡冠深致辭（見另稿）。

線上線下逾15萬人參與盛典

線上線下逾15萬人共同參與是次盛典，獲選為粵港澳大灣區傑出青年企業家的鄭仲基，特別提到家人與同事的到場支持讓他倍感溫暖。談及獲獎原因，他認為評委團認可企業20年來的堅持，其公司已在大灣區深耕20年，服務過灣區內眾多城市的民眾。

他期望，公司能繼續在大灣區不同城市拓展業務，創造更多價值。他鼓勵青年人指，大灣區有龐大的人口基礎與政府支持，未來亦會有很多機會，只要把握機遇，一定能創作出更多成果。

獲得最佳創業獎的夏定坤，將獲獎歸功於

粵港澳大灣區優越的創業環境，直言「正因有這樣的土壤，才有機會獲得這個獎項」，同時也感謝團隊的努力與付出，認為團隊是取得成績的關鍵。針對香港青年在整個大灣區的機遇，他明確表示，未來機遇更多，因為在國家發展大局下，粵港澳大灣區將實現整體發展，必將釋放更多潛能。

獲得粵港澳大灣區傑出青年企業家的戴繼揚表示，未來將持續為大灣區建設貢獻力量。在他看來，當前大灣區為港澳與內地青年帶來莫大機遇，其關鍵優勢體現在兩方面，一是沿海開放城市的包容度，能讓創業者感受到開放的營商氛圍；二是國家政策的大力扶持，從連續6屆舉辦頒獎典禮，到粵港澳三地政府主要領導的重視，都能看出對青年企業家成長的關注。

獲獎者：港優勢體現在低稅制人才

獲得最佳社會責任獎的鄭深升表示，自己已在香港生活創業8年。她形容在港發展的體驗非常幸福，認為香港的優勢體現在低稅制、優質投資環境，以及對各行業高才、優秀、碩士、博士等人才的強大吸引力。對於有意來港創業的青年，她熱情邀約到，香港的政策對年輕人十分優待，無論是拚事業還是闖未來，這裏都是理想選擇。

她強調，香港是連接全球的自由經濟體，擁有高度自由的發展空間，又能暢通聯通世界的渠道，這一優勢即使到未來亦無可替代。

支持港青創新創業 為灣區建設獻港力

香港文匯報訊（記者 黃子龍）第六屆粵港澳大灣區傑出青年企業家頒獎典禮於昨日舉行。香港特區行政長官李家超在視頻致辭時表示，青年是國家和香港的未來，是推動社會與經濟長遠發展的重要力量。粵港澳大灣區建設是習近平主席親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略，是香港更好融入國家發展大局的最佳切入點，為廣大青年提供了廣闊的發展空間和無限的可能性。他鼓勵更多有志創業的青年在粵港澳大灣區的廣闊舞台發揮所長，開拓事業。他有信心，粵港澳大灣區企業家聯盟會繼續與政府攜手合作，支持香港青年創新創業，為大灣區建設貢獻香港力量。

粵續為創業者優化營商環境

廣東省副省長張國智視頻致辭時表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布實施6年來，粵港澳三地凝聚共識、合力攻堅，推動大灣區建設收穫豐碩成果。她指出，粵港澳大灣區企業家聯盟自成立以來，積極推動粵港澳企業交流合作，為一批有志於建設大灣區的青年才俊搭建創新創業、拚搏逐夢的舞台。廣東省將一如既往支持，包括企業家聯盟成員在內的廣大創業者在大灣區發展，持續優化市場化、法治化、國際化的營商環境，搭建更多交流合作平台，持續提供最大便利、最優服務。

澳門發揮內聯外通獨特優勢

澳門特區政府經濟財政司司長戴建業視頻致辭時表示，澳門將持續豐富中國與葡語國家商貿合作服務平台的內涵，充分發揮內聯外通和中葡合作精準聯繫人的獨

特優勢，不斷優化中國葡語系國家科技交流合作中心的功能，利用與大灣區一體化發展的市場機遇，協同大灣區各兄弟城市強化規則的銜接，推進機制的對接，共同營造開放、便利、國際化的營商環境，培育有利於創新創業的生態系統，進一步發揮促進中葡經貿科技合作中的橋樑作用。

香港特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺致辭時表示，香港的產業結構正在轉型，引進和發展新興產業是香港特區政府的重要工作，而很多新興產業需要透過香港與大灣區內地城市深化協同發展，才能互惠共贏。香港在大灣區建設中肩負引領帶動的重任，將繼續加強與廣東、澳門的互利合作。在上星期發表的施政報告中，行政長官便提到積極推進香港國際機場東莞空港中心的發展，內地貨物可在東莞完成安檢及收貨，使用水路直接運到香港國際機場上機，大大降低運作成本，是大灣區合作的成功典範項目，期望透過不同政策及措施的落實，在整個大灣區締造更多商機。

全國政協常委、粵港澳大灣區企業家聯盟主席蔡冠深致辭時表示，粵港澳大灣區企業家聯盟成立8年來，在講好中國故事和大灣區故事的同時，也在港澳內地接待了數十個來自各國的工商界代表團，舉辦各種參訪、商貿洽談、投資推介活動，成效顯著，已經成為區域內活躍度最高、聯通中外的重要平台。

他並指，聯盟在河內、胡志明市、吉隆坡和金邊成立了分會，並在越南、馬來西亞和柬埔寨三個國家設立了中國—東盟品牌出海中心，為中國企業出海2.0的品牌出海，提供全方位的服務。

民記倡助來港重點企業融資及上市

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）香港特區政府近年積極促進創科發展，包括成立「新型工業發展辦公室」統籌相關工作，更透過「引進重點企業辦公室」成功引入京東集團、理想汽車、奇富科技等四批共84家前沿科技的重點企業。民建聯整理了該些重點企業的資料並於昨日舉行記者會指出，當中既有美國中概股、在美國與香港兩地上市的公司與獨角獸公司，亦有跨國大型企業以及內地專精特新「小巨人」企業，仍有逾30家未有上市集資。民建聯建議支持重點企業融資及上市，吸引先進製造業落戶香港，並強化新經濟企業的總部經濟地位，以加快未來新型工業化發展。

民建聯指出，「引進重點企業辦公室」成功引入的重點企業中，能鏈智電、訊雷有限公司均是美國納斯達克上市的中概股，市值分別超過7,500萬港元及39億港元；京東集團、理想汽車、奇富科技三家則同時已在美國納斯達克及香港上市。企業名單中亦有金融科技獨角獸以及潛在獨角獸公司。

立法會議員陳仲尼認為，特區政府應強化實體經濟轉型與金融經濟發展雙結合策略，包括用好各項上市規則例如第18A及18C章，並充分善用香港成熟的金融生態圈，以吸引更多先進製造業公司來港上市、持續融

資及成立財資中心。根據「重點企業」名單，36家尚未上市，他建議政府、證監會及港交所積極跟進它們的融資及上市需求，鼓勵其在港上市並設立財資中心，充分利用香港國際金融中心的優勢，滿足企業資金需求。

建議推「科企專線」增來港上市吸引力

民建聯亦建議特區政府游說已在倫敦證券交易所上市的阿斯利康在港二次上市，並吸引已在美國或內地上市的企业來港進行雙重主要上市或二次上市；以及推出「科企專線」等配套措施，提升企業來港上市的吸引力。

立法會議員周浩鼎表示，施政報告已把投資門檻由3億元降至1.5億元，增加了企業靈活性。對於有意把生產線落戶香港進行中試批量生產的企業，他建議透過較長期土地及各優惠政策措施，拆牆鬆綁，並針對本港新型工業技術人手配套不足的問題，加大力度宣傳已於今年6月底推出的新型工業技術員輸入措施。

至於強化新經濟企業總部經濟方面，周浩鼎建議政府促進本港大學與國際一流學府合辦創新先進產業高管課程，以加強吸引及凝聚國際高端科技管理人才在港就業及進修，鞏固本港的總部經濟。



●高鐵路線通車7周年紀念活動，眾多市民參與，手持「全港首趟西九龍直達潮汕專列」橫幅。別班次安排，便利不同團體、機構及業界靈活安排團體出行。港鐵供圖

高鐵路線通車7年 累計接載逾9000萬人次

香港文匯報訊（記者 張弦）高鐵（香港段）（下稱「高鐵」）今天（23日）迎來通車7周年，港鐵公司指高鐵深受跨境乘客歡迎，自通車至今已累計接載逾9,000萬人次乘客。其中，今年首八個月乘客量達2,000萬人次，按年增長近20%，上月更錄得通車以來單月最高客運量紀錄。港鐵於今日送出總值逾130萬元的高鐵旅遊禮券，慶祝高鐵通車7周年並答謝乘客支持。港鐵公司正與相關鐵路單位積極探討參考廣州及深圳城際鐵路新做法，升級高鐵「靈活行」，容許乘客可憑當日一次有效車票，搭乘同方向、同等級的列車而無需改乘。

過去一年，高鐵不但新增設湛江及西安北等多條新線，同時亦優化5條路線，新增恩平、芙蓉鎮及景德鎮北

等站點，令西九龍站直達內地的站點數目由開通初期44個，倍增至現時96個；每天開行班次亦由166班增至目前最少208班，增幅逾25%。

港鐵公司常務總監——香港客運服務楊美珍表示，高鐵客運量持續創新高，反映兩地深化融合帶來的蓬勃發展，亦有愈來愈多跨境旅客選擇以高鐵這種高效便捷的方式出行，單是剛過去的8月已有逾320萬乘客人次。

展望未來，港鐵公司正與相關鐵路單位積極探討參考廣州及深圳城際鐵路新做法，升級高鐵「靈活行」。同時，香港特區政府正與內地相關單位商討，於候車大堂提供餐飲服務和商舖，港鐵公司會與有關部門持續檢視並提升車站設施。