

全球首條中歐北極快航開通

18天寧波舟山港直達歐洲 刷新時效紀錄 增全球貿易體系韌性

香港文匯報訊 據環球網報道，9月22日下午，「伊斯坦布爾橋」輪在寧波舟山港北一集司7號泊位完成超1,000標準箱的集裝箱裝載作業，將啟程經北極航道駛往英國最大集裝箱港口弗利克斯托港，這標誌着全球首條中歐北極集裝箱快航航線（簡稱「中歐北極快航」）正式開通。

據了解，該航線取道北極東北航道，經白令海峽，單程18天左右，將刷新寧波至歐洲的航運時效紀錄。多位業內人士表示，北極航線能推動貿易格局多元化發展，增強全球貿易體系應對風險的韌性。

精準銜接歐洲聖誕季備貨高峰

據了解，中歐北極快航航線一邊串聯起寧波、上海、青島、大連等國內主要港口，另一邊連接英國弗利克斯托港、荷蘭鹿特丹港、德國漢堡港、波蘭格但斯克港，是中國到歐洲主流基本港之間最快的集裝箱航線，通過跨越北冰洋，極大縮短了航程和運輸時間，為國內企業精準銜接歐洲聖誕季的備貨高峰，提供了更多先機。

寧波海關所屬大榭海關副關長周曉平22日表示，此次船上裝載的貨物品類很多，既有日用品、服裝、零部件等產品，也有儲能櫃、動力電池等「新三樣」產品，抵達後將被運往歐洲各地。據寧波海關統計，歐盟目前是寧波口岸的第一大貿易夥伴，今年前8個月，寧波口岸對歐盟進出口總值達3,307.4億元人民幣，同比增長12%，約佔寧波口岸進出口總值比重18%。

冰上絲路提升航行安全系數

海傑航運（香港）有限公司首席運營官李曉斌表示，相比傳統航線，中歐北極快航航線航程短，運輸效率高，物流供應鏈降本增效提速，航線地緣環境相對安全。「航線所經區域政治經濟形勢相對穩定，減少了海盜、擁堵以及戰爭波及風險等隱患，提升了航運公司船隊航行的安全系數，打通冰上絲綢之路，確保中歐供應鏈第三通道安全。」李



●9月22日下午，「伊斯坦布爾橋」輪自寧波舟山港啟程，經北極航道駛往英國最大集裝箱港口弗利克斯托港。

網上圖片

曉斌介紹說。

作為貨主，思格新能源股份有限公司物流採購經理周楚婧介紹說，她本次出口的是戶用儲能設備，貨值每集裝箱大約30萬美金，將通過荷蘭銷往歐洲各地，「選擇北極航線，主要原因是航程短，時效快，對於整個營銷鏈路有很大幫助。」

貫通全球主要通航大洋

「這條航線大大縮短了運輸周期，對時效性強的貨物和跨境電商具有很強的吸引力，而且北極航線航行環境相對穩定，受突發事件干擾的可能性更低，它可有效減少被封鎖或限制的風險，保障運輸自主性和安全性。從長遠來講，還能推動我國貿易格局多元化發展，增強全球貿易體系應對風險的韌性。」浙江海港物流集團有限公司黨委書記、董事長孫雪君說。

孫雪君表示，寧波舟山港至弗利克斯托港「中歐北極快航」的首發，也標誌着寧波舟山港在全球航線網絡上「最後一塊拼圖」被正式補齊。從太平洋、大西洋、印度洋到北冰洋，寧波舟山港全面貫通全球主要通航大洋，樞紐港地位將得到進一步鞏固。



減封鎖限制風險「冰上絲路」利好多方

特稿 北極航線既有經濟效益，也有戰略意義，專家表示，北極航線航行可有效減少被封鎖或限制的風險。2018年，《中國的北極政策》白皮書發布，明確指出中國願依託北極航道的開發利用，與各方共建「冰上絲綢之路」。專家指出，此次快航的開通，正是「冰上絲綢之路」落地實施的生動體現，是中國與各方北極合作成果向全球物流體系延展的重要實踐。

復旦大學中歐關係研究中心主任、上海歐洲學會副秘書長簡軍波22日表示，中歐北極快航的快速一方面減少了陸路歐洲班列換軌的環節，減少了列車

停留時間，有助於經濟效益提高。另一方面，海運從公海航行，避開了目前歐洲國家一些地緣政治衝突突發事件帶來的不便。

簡軍波同時認為，北極快航作為全球首條中歐間的北極集裝箱快航航線，在新航路開發領域積累了寶貴經驗。它是中國為國際社會貢獻的一項重要公共產品，未來，日本、韓國等亞洲國家也可以一起參與進來，與中國合作開發，「中國『冰上絲綢之路』旨在共建國際航道，歡迎日韓等國商品借此通行，各方共同維護地區穩定，利好多方。」

●環球網

鋼鐵產業踩剎車 「反內卷」禁新增產能

香港文匯報訊（記者 任芳韻 北京報道）工業和信息化部等五部門22日聯合印發《鋼鐵行業穩增長工作方案（2025—2026年）》（簡稱《方案》）指出，當前，鋼鐵行業供給總量過大，有效需求不足，強調增強供需適配性，嚴禁新增產能，實施產量壓減控總量。在國家「反內卷」的大背景下，《方案》明確2025-2026年鋼鐵行業增加值年均增長目標設定在4%左右，期望實現經濟效益企穩回升，市場供需更趨平衡等目標。

中國鋼鐵產業是國民經濟的重要基礎產業、支柱產業，但目前鋼鐵行業供給總量過大，2024年，鋼鐵行業利潤662.9億元人民幣，同比減少42.6%，行業虧損面較大。《方案》從加強行業管理，促進優勝劣汰、擴大有效投資等5方面提出10項舉措，要求強化科技創新和產業創新深度融合，注重供需兩端協同發力，加快推進新舊動能轉換，因地制宜培育新質生產力。

增加值擬年均增長4%

自去年7月30日中央政治局會議首次提出「防止『內卷式』惡性競爭」以來，「內卷式」競爭便成為高頻詞，並寫入了政府工作報告。2025年7月1日，中央財經委員會第六次會議提出「治理企業低價無序競爭……推動落後產能有序退出」，「反內卷」預期再次發酵，部分行業逐步出台「反內卷」相關產業政策。

「《方案》的總體目標是推動質的有效提升和量的合理增長。」工業和信息化部有關負責人表示，在量的增長方面，提出了增加值年均增長4%左右，守住穩增長底線的同時又避免持續下行的局面。在質的有效提升方面，引導行業和企業破除粗放的產能擴張、規模擴張的慣性思維，更加注重促進市場供需平衡、優化產業結構。

培育若干引領型規範企業

加強行業管理，促進優勝劣汰方面，《方案》提到，將全面開展鋼鐵企業分類制度，引導資源要素向優勢企業集聚，培育若干引領型規範企業。同時，加大產能減量置換力度，促進產量減量發展和轉型升級。

強化產業科技創新，提升有效供給能力方面，《方案》提到，組織鋼鐵企業聯合上下游企業、高校、科研院所等開展產業鏈協同攻關；穩定原燃料供給，加快國內重點鐵礦項目開工投產、擴能擴產。支持合規鐵礦企正常生產，避免行業整頓措施「一刀切」。

此外，《方案》在深化開放合作，提高國際化發展水平方面提出，強化鋼鐵產品出口管理，維護出口競爭秩序。支持企業遵循國際貿易規則，依法依規開展鋼鐵產品國際貿易，融入國際供應鏈體系，提高國際競爭力。

甘肅哈達鋪搶抓紅色旅遊機遇

香港文匯報訊（記者 楊韶紅 甘肅宕昌哈達鋪報道）9月22日，長征國家文化公園哈達鋪會議核心展示園建設宕昌縣紅色旅遊融合發展系列活動，在宕昌縣哈達鋪紅軍長征紀念館廣場開幕。與會者希望，能不斷推動紅色文化傳承與創新發展，讓以哈達鋪為代表的隴南紅色文化，提供源源不斷的強大精神動力。

哈達鋪位於甘肅省隴南市宕昌縣西北，1935年9



●于都長征源合唱團在演出。

香港文匯報記者楊韶紅 攝

月，中國工農紅軍長征途經此地，在此休整、補充，因此被稱為紅軍長征「加油站」。

隴南市委宣傳部長唐進軍表示，近年來隴南始終堅持把傳承紅色基因，赓續紅色血脈作為重大使命，自覺在紅色文化保護傳承弘揚上下功夫，不斷推動紅色基因煥發出新的時代光芒，希望搶抓國家長征文化公園建設等機遇，進一步深挖哈達鋪革命歷史富礦，用心用情用力做好挖掘研究闡釋宣傳工作。

宕昌縣「紅色文化傳承與創新發展」座談會9月22日下午在甘肅隴南市宕昌縣舉行。中央黨史和文獻研究院原副院長魏海生及被毛澤東譽為「陝北才子」的賈拓夫的孫女賈菲、宋任窮上將之子宋京波、梁興初將軍之子梁曉源等十餘位專家與會發言。

梁曉源指出，「哈達鋪的作用不僅僅是長征『加油站』，更是重要的『指南針』。」他認為，目前普遍存在的「加油站」理論認識是不夠準確的。其他多位專家也指出，哈達鋪不能只研究其在長征中的作用，而要放在整個中國革命的全局中去看待。

國慶花籃亮相天安門廣場



9月22日凌晨，天安門廣場中心的「祝福祖國」巨型花籃吊裝完成。花壇底部直徑45米，為向日葵圖案，寓意葵花朵朵向太陽。花壇頂高18米，籃體高16米，籃盤直徑12米。在籃體南側書寫「祝福祖國，1949-2025」字樣，在籃體北側書寫「歡度國慶，1949-2025」字樣。

●央視新聞

《我的阿勒泰》作者李娟公開譴責「炸山」事件 「真正偉大的作品從不曾改變過大地」

香港文匯報訊 綜合羊城晚報及觀察者網報道，近日，戶外品牌始祖鳥與藝術家蔡國強在喜馬拉雅山脈實施的「升龍」煙花表演引發輿論高度關注。22日凌晨，《我的阿勒泰》作者李娟在個人微信公眾號就此事發布題為《氣得編不出標題》的短文，表示「強烈譴責，不勝痛心」。李娟在文中表示「真正偉大的作品，只是經過大地，從不曾改變過大地」。

李娟表示，非常關注這兩天喜馬拉雅升龍事件。大約七八年前，有人問她對於蔡國強的煙花裝置藝術的看法。當時她這樣回答：「對於所有刻意追求效果、追求規模的藝術創作，我覺得都應該保持警惕。」

李娟認為，真正意義上的大地藝術，往往創作於麥田中和雪地上。它們之所以震顫人心，不僅僅因為它們有着壯觀的視覺效果。更因為這種壯觀的視覺效果與其短暫脆弱的生命形成反差——秋天來了，麥地會收割；春天來了，雪地會融化。一切如流星劃過天空。真正的藝術家們，耗盡心血卻最終不會在大地上留下任何痕跡。真正偉大的作品，只是經過大地，從不曾改變過大地……

李娟代表作品有散文集《阿勒泰的角落》《我的阿勒泰》《走夜路請放聲歌唱》等，憑借《羊道》獲第二屆朱自清散文獎，憑借散文集《遙遠的向日葵》獲第七屆魯迅文學獎散文雜文獎。2024年《我的阿勒泰》同名劇集熱播，李娟因此出圈。

涉12宗罪 緬北白家深圳公審

香港文匯報訊 據新華社報道，2025年9月19日至22日，廣東省深圳市中級人民法院一審公開開庭審理了緬甸四大家族「白家」犯罪集團一案。據悉，白所成、白應蒼等21名被告人，涉嫌詐騙，故意殺人等12項罪名。

據深圳市人民檢察院起訴狀指，2009年8月以來，以白所成、白應能（另案處理）、白應蒼等家族核心成員為首要分子，利用白家家族在緬甸果敢地區的影響力，依託家族武裝力量，通過自行建設、合作開發等方式設立百勝賓館、騰龍一號樓、蒼勝科技園等41個園區，招攬、吸引楊立強、陳雙福、鄺傑峰等多名

「金主」入駐並提供武裝庇護，夥同「金主」實施電信網絡詐騙，造成6名中國公民死亡、多名中國公民受傷，涉賭、詐資金200餘億元人民幣。

此外，白應蒼還結夥販賣、製造毒品甲基苯丙胺約11噸。檢察機關提請以詐騙罪，故意殺人罪，故意傷害罪，綁架，敲詐勒索，開設賭場，組織、強迫賣淫，非法拘禁，組織他人偷越國（邊）境，偷越國（邊）境，走私、販賣、運輸、製造毒品，幫助毀滅、偽造證據12項罪名追究白家犯罪集團及其關聯犯罪團夥成員的刑事責任。庭審結束後，法庭宣布休庭，將擇期宣判。