

眾志成城應對「樺加沙」以民為本優化治理



超強颱風「樺加沙」來勢洶洶。根據專家預測，今次颱風威力，堪比2018年對香港造成嚴重破壞的「山竹」。特區政府各部門嚴陣以待，上周末便開始統籌部署應對工作。在今次部署中，可以見到特區政府迅速啟動全方位、跨部門協調防災應變機制，各部門各司其職，配合默契，防災部署更加細化到位，不僅體現特區政府以民為本、生命至上的責任感，也印證特區政府在過去的抗災應急實踐中，不斷總結經驗，努力改善，提升防災安民能力，持續增強治理效能。

陳克勤 立法會議員

在特區政府的統籌指揮下，香港今次的防災應變工作準備得更明確細緻。天文台早於上周末開始發布訊息，清楚向市民解釋「樺加沙」的超強威力和可能路徑，提醒市民提高警覺，提前做好家居防風準備。到本周一，天文台提前宣布，周二下午改發八號烈風或暴風信號，並預計周三天氣持續惡劣，有頻密狂風驟雨及雷暴。教育局亦於周一宣布所有學校在周二、周三停課。上述一系列有序明確的信息發布，給市民預留充足時間購買食物、加強家居防風防水，有助市民更好應對「樺加沙」。

應急部署更明確細緻

在2023年10月初颱風「小犬」襲港期間，因九號風球下公共交通系統停運，造成大量旅客滯留機場。今次機管局、民航處及本地航空公司加強應對，提早宣布取消航班的計劃安排，預告周二到周四間起降航班將大幅減少。航空公司為受影響旅客提供免費退改簽服務，機場則會繼續開放，為滯留旅客提供必要服務。這些提前的應對安排，讓旅客能夠及早修訂行程，有效減少颱風造成的影響和損失。

本地防災方面，特區政府各部門汲取以往經驗，優化防災部署。渠務署採取

多項特別措施，增加緊急應變隊至200隊，到各區處理水浸及清理渠道，派遣排水機械人到水浸高風險地點戒備。發展局及樹木辦亦做好準備，為處理大量塌樹預留空地等資源。

除投入更多資源、做好預案之外，特區政府與地區治理力量齊心協力，盡力將防災部署細化至社區。筆者日前到大埔三門仔村了解居民防風情況時，得知渠務署已安排人手及吸水機械人駐守該村，力求給予水浸高風險地區的居民更及時支援。

區議員及關愛隊等地區治理的重要力量，過去幾日已深入社區與居民緊密接觸，了解、提供居民所需的防災支援，例如幫助長者住戶將大型傢具、電器轉移至高處，將居民反映的社區防災隱患，迅速向特區政府有關部門反映，為更好應對災情貢獻力量。

齊心應急着重善後

作為救援主力的各紀律部隊及輔助部隊，警隊、消防、民安隊、醫療輔助隊和政府飛行服務隊早已整裝待發，準備好隨時出動支援。運輸、路政、警管局等部門亦做好預案，全力為市民提供緊急必要服務。

要更好應對颱風、將損失降至最小，

亦需要市民全力支持配合特區政府的防災部署，同時充分認識超強颱風的巨大破壞力和危險性，切勿心存僥倖，以身犯險。

過往颱風襲港期間，有一些市民或旅客到室外「追風」，甚至冒險滑浪或行山，導致發生意外，需要營救。這不僅對自身安全不負責，亦令前線營救人承受巨大風險。

為己為人，市民應遵守特區政府防災忠告，做好家居防風準備，盡量避免外出活動，讓應急救援資源用在更需要的地方。

根據「山竹」的經驗，超強颱風破壞力巨大，會造成大量樹木倒塌等災害，影響各區交通暢順。對此，特區政府表示正密切監察市面情況，評估是否需要提供緊急支援。筆者認為，特區政府須汲取「山竹」後交通混亂的教訓，在宣布除下風球後，應聯合各主要公共交通營運機構，發布及時、準確的交通資訊。

另外，特區政府因應災後的市面情況，向僱主作出不同程度的呼籲和指引，靈活安排僱員上班，減少災後公共交通的運輸壓力，避免出現大規模擁擠情況。

國安屏障已築牢 不容亂港勢力胡作非為

鄭嫣然

美國駐港總領事館8月底迎來新頭領伊珠麗(Julie Eadeh)，雖然她一到港就大打「親民牌」，以廣東話拍片向港人博取好感，貌似入鄉隨俗，但其禍港劣跡早已人盡皆知，港人不會忘記。

想不到，伊珠麗甫上任，就廣邀反中亂港分子會面。上周五(19日)的美領館招待會，陳方安生欣然出席；前日(22日)的招待會上，劉慧卿更是滿場飛。當年黎智英在加多利山豪宅的反中亂港晚宴，似乎在花園道重現。

反中亂港惡行罄竹難書

早在2013年，陳方安生就與現已竄至英國的陳文敏等人成立所謂「香港2020」的政治組織，由其出任召集人，多番到海外唱衰香港，勾結外國勢力，包括在2014年4月與「禍港四人幫」之一的李柱銘到美國，與時任美國副總統拜登、副國務卿伯恩斯及眾議院領袖佩洛西會面；2017年1月又竄美出席特朗普的首屆總統任期就職典禮，會見大批美國政要，密謀禍港。

今年審理黎智英違反國安法案件時，更爆出驚人內幕，證據顯示陳方安生在修例風波扮演不光彩角色。她曾於2019年3月在華盛頓的國會山莊，獲美國前駐港領事郭明瀚(James Cunningham)授意，就香港特區政府提出的逃犯條例修訂事宜，向美國政界「大告洋狀」。

2020年6月底，在香港國安法生效前夕，陳方安生忽然宣布「不再參與公民及政治工作」，可現在蠢蠢欲動，上門跪舔伊珠麗，可見其誠信破產，「不再參與公民及政治工作」根本是言不由衷、自欺欺人的謊言。

與陳方安生相比，劉慧卿更「不甘寂寞」。即使香港國安法實施後，她仍未間斷地搞軟對抗，民主黨散播亦未見有所收斂。她不僅在個人頻道「ChatDP with Emily Lau」，廣邀反中亂港分子論政，增加曝光率；她更是赤柱監獄的探監常客，每次探視反中亂港分子，例必拍照留影，放上社交平台。

今年7月被媒體揭發的深水埗「黃書店」書展，主打賣點就是劉慧卿其煽動意味的新書《留下》。書中大肆抹黑完善後的香港選舉制度是「民主大倒退」。

劉慧卿響應伊珠麗「吹雞」，速至美領館候命，明顯妄圖撈取政治本錢，為其所剩無幾的利用價值「增值」。劉慧卿的「留下」，充滿伺機而動的邪惡目的。

香港事務不容外力插手

2019年8月，修例風波鬧得最兇的時候，有愛國愛港傳媒曾揭露，反中亂港組織「香港眾志」的黃之鋒、羅冠聰等人在金鐘某酒店大堂密會時任美國領事館政治部主管的伊珠麗。隨後，五人前往酒店房間密會美國駐港總領事。翌日，「眾志」在社交網站揚言正策動罷課。

當時外交部駐港公署迅速就事件回應，緊急約見美駐港總領館高級官員，提出嚴正交涉，要求美駐港總領館人員「立即與各種反中亂港分子劃清界限，立即停止向違法暴力分子發出錯誤信號，立即停止插手，不要在錯誤的道路上越走越遠。」

今年8月，伊珠麗獲華盛頓任命為駐港總領事，我外交部發言人曾呼籲，「我們希望美國新任駐港總領事恪守有關國際公約，恪守不干涉內政原則，尊重中國主權和特區法治，為促進美國同香港特區交流合作和中美關係健康發展，發揮積極作用。」對此，伊珠麗豈能充耳不聞。

如今的香港，制定實施了香港國安法及《維護國家安全條例》，築好堅不可摧的國安屏障，絕不可能再任由內外反中亂港勢力胡作非為，那些還想充當外部勢力代理人的反中亂港棋子，更要好自為之。

三型艦載機在福建艦成功起降的重大意義

宋忠平 時事評論員



在紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年大會上受閱的殲-15T、殲-35和空警-600三型艦載機，已於此前完成在福建艦上進行的首次彈射起飛和着艦訓練，標誌着福建艦具備電磁彈射和回收能力。這是我國航母發展歷程中取得的又一次突破，對推進海軍轉型建設具有里程碑意義。

需要強調的是，這次放出來的片子只是驚鴻一瞥。解放軍對航母海試要求非常嚴格，不可能僅通過一兩次試驗就對外宣布成功，必然是經過大量陸海試驗才最終確認電磁彈射和回收裝置設計合理、可靠性高、安全性高。如今，福建艦距離正式服役時間越來越近，一旦福建艦正式服役則意味着什麼？

首先，福建艦全力打造藍海巡航和作戰能力。山東艦和遼寧艦的遠海制空能力、巡航能力、作戰能力相對較弱。福建艦採用電磁彈射方式，有助各型號戰機極大延長滯空時間，戰機可攜帶更多的油料和彈藥，實現滿載起飛，從根本上擴大作戰半徑，意味福建艦可在更遠的第二島鏈實施巡航、作戰和保障任務。

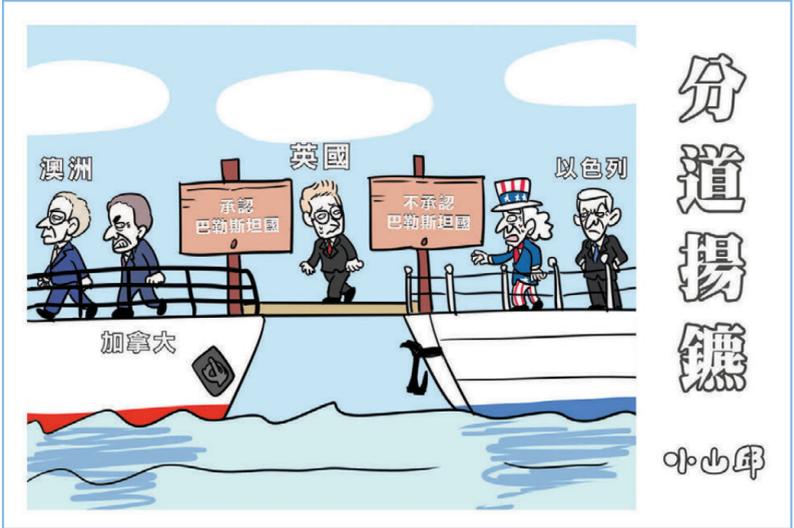
其次，福建艦的快速反應能力更快。相對於滑躍式起飛和蒸汽彈射，使用電磁彈射方式，戰機放飛時間間隔短快得多。對航母而言，放飛戰機的時間間隔越短，放飛戰機的架次越多，航母的快速反應能力越強，也說明福建艦的戰鬥力更強。

第三，福建艦有助於建立航母完整的作戰體系。福建艦彈射起飛的殲-15T和殲-35，殲-15T是重型艦載機，殲-35是隱身戰機，兩者形成高低搭配，殲-35負責「端門」，癱瘓對手的防空體系，奪取制空權；殲-15T則作為「導彈卡車」，打擊更多敵方目標。至於同樣彈射起飛的空警-600，則可扮演「空中指揮部」，全盤指揮殲-35和殲-15T等作戰飛機，實施更遠距離的精準打擊。

由此可見，福建艦憑藉自身平台就可形成完整的作戰體系，整個航母編隊的戰鬥力和保障力較遼寧艦、山東艦編隊大幅提升。

第四，福建艦服役後，為後續新型航母研製、建造、服役打下良好基礎。電磁彈射、攔阻裝置對艦載電能消耗很大，如果希望把更多定向能武器，包括激光武器、高能微波武器等應用在航母上，未來的航母必須使用核動力裝置，也意味着未來航母作戰和保障能力進一步提升。

早前報道指，福建艦通過台灣海峽赴南海相關海域開展科研試驗和訓練任務，接着又傳來三型艦載機在福建艦成功完成首次彈射起飛和着艦訓練的喜訊，反映福建艦很大概率將直接加入現役，解放軍海軍將迎來第三個航母編隊，對中國打造的藍水海軍、更有效維護國家安全和發展利益具有重大意義。



分道揚鑣 中山甲

開發親子遊市場 拓寬「無處不旅遊」格局

梁海明 絲路智谷研究院院長



今年施政報告提出「無處不旅遊」的發展願景，明確通過打造多元化且具本地與國際特色的旅遊產品，為香港旅遊業注入新動力。從「盛事+旅遊」「生態+旅遊」到特色深度遊，描繪了香港旅遊業未來發展的清晰藍圖。其中，親子遊作為近年來旅遊市場增長最快的細分領域，香港作為中外文化交匯的國際都會，更應抓住這一機遇，將親子遊重點打造為文旅產業的「新引擎」。

「盛事+旅遊」「生態+旅遊」等創新模式，能夠全面提升香港旅遊的吸引力。例如，施政報告提出升級迪士尼樂園區設施，海洋公園也將配合推出更多主題活動，這些措施無疑為家庭遊客帶來更多元化的選擇。同時，圍繞香港的生態與文化資源，施政報告還提出發展「樹頂屋奇」「戶外歷史遺蹟博物館」等新設施，進一步豐富適合親子出行的旅遊場景。這些規劃為親子遊的發展提供重要的基礎條件，也為香港開拓更廣闊的家庭遊客市場。

推動「兒童友好型」服務

親子遊的崛起，源於家庭消費升級與育兒觀念的轉變。公開數據顯示，2024年內地家庭遊市場已突破1萬億元人民幣大關。中國旅遊研究院近期發布的《中國家庭旅遊市場需求報告》亦指出，2024年內地家庭遊市場有高達76.1%的旅遊者選擇帶孩子出行，表明親子遊已從傳統家庭度假的「補充品」演變為以兒童需求為核心的獨立消費體系。

這種轉變背後，是多重因素的共同驅動。一方面，新一代父母(80後、90後)更加注重親子陪伴，希望通過旅行實現與孩子共同成長與互動，追求沉浸式、高質量的親子體驗。另一方面，政策環境的持續利好為親子遊市場提供了強有力的支持。在2025年初，國務院辦公廳與文化和旅遊部發布的《關於進一步培育新增長點，繁榮文化和旅遊消費的若干措施》明確提出，應優化親子旅遊服務體

系，推動「兒童友好型」旅遊目的地建設，這為行業發展提供了政策保障。

此外，消費升級對親子遊住宿市場也起重要推動作用。數據顯示，在內地，70%的親子家庭傾向選擇中高端及以上酒店。這一趨勢表明，親子遊已從單純的「景區打卡」轉向更注重品質與服務的綜合體驗，家庭遊客開始追求更高端、更完整的旅遊體驗。

拓展消費新場景

這一現象在全球範圍內同樣得到驗證，且進一步彰顯了親子遊對旅遊消費升級的驅動作用。例如，東京迪士尼通過「沉浸式體驗+親子主題住宿+IP衍生消費」的全鏈條模式，不僅延長了遊客的停留時間，更帶動了周邊文創、餐飲等相關產業的蓬勃發展；新加坡聖淘沙島則依託環球影城、海洋館等多元項目，成功構建了集文化娛樂、科普教育與休閒度假於一體的旅遊生態。這些成功案例表明，親子遊不僅能夠滿足遊客對高品質服務的需求，還能拓展消費新場景，顯著提升目的地的經濟貢獻與國際吸引力。

香港具備發展親子遊的獨特優勢。無論是迪士尼樂園的持續升級，海洋公園的大熊貓主題活動，還是豐富的自然資源與獨特的中西文化交融，香港都可以為親子遊客提供多樣化的選擇。然而，要真正發揮這些優勢，並將親子遊發展成為高質量的旅遊增長點，仍需針對現存短板加以優化。

其一，香港夏季高溫高濕，許多戶外景區遮陽避雨設施覆蓋不足，且缺乏高質量的室內替代項目，使家庭遊客的遊玩體驗大打折扣。

其二，當前許多遊學項目依然停留在「淺層體驗」，特別是研學項目多停留於「遊而不學」，未能將教育功能有效融入產品設計。

其三，母嬰室、兒童安全通道、親子餐飲區等基礎設施覆蓋率較低；旅遊從業人員在兒童心理、教育互動等方面的專業能力不足。

其四，假期期間旅客過度集中，淡季時旅遊資源又出現閒置現象，服務質量波動明顯，亟需建立有效的調節機制。

設計跨境親子遊路線

未來要推動香港親子遊高質量發展，特區政府和旅遊業界需考慮至少從以下五方面入手。

其一，特區政府可考慮設立專項資金支持親子遊項目研發、基礎設施建設以及從業人員培訓。同時，推動建立統一的行業標準，涵蓋安全規範、服務流程與設施配套，為行業健康發展提供制度保障。

其二，結合香港豐富的歷史文化與自然資源，以「寓教於樂」為核心設計親子遊產品，例如與大學、博物館與自然教育基地合作，開發文化探索、藝術創意與生態體驗相結合的研學項目；利用粵港澳大灣區的區位優勢，設計跨境親子遊路線，打造區域聯動的旅遊品牌。

其三，從兒童視角出發，完善景區與酒店的適兒化設施建設，包括母嬰室、兒童遊樂區、親子餐飲區等。酒店業可推出親子主題房、家庭套餐及多樣化互動活動，為家庭遊客提供更高品質的服務體驗。

其四，借鑒國際品牌經驗，大力發展兼具品質與性價比的中高端親子酒店，滿足更多家庭遊客的需求。通過主題化設計與IP聯動，打造差異化的住宿產品，提升市場競爭力。

其五，針對親子遊市場的特殊需求，加強從業人員在兒童心理、應急救護及教育互動方面的培訓，打造更高水平的服務團隊，提升整體服務質量。

香港要發展「無處不旅遊」，須將文化內涵融入親子遊產品中。通過創新驅動與服務優化，打造具有教育意義與情感價值的旅遊體驗，使未來親子遊不僅是孩子的快樂回憶，更是家庭的紐帶、城市的名片，在推動經濟發展的同時，也為實現「無處不旅遊」的願景注入更大的活力與溫情。