

高端人才密集世界公認 港發展創科底氣十足

美國史丹福大學近日公布「2025年全球首2%頂尖科學家」名單，香港共有1,821名學者入選「年度科學影響力排行榜」，較去年大增287名，更有13人躋身所屬學科領域的全球十大。這一亮眼成績再次肯定了香港擁有雄厚的科研與學術實力和吸引全球頂尖人才的優勢。香港正積極打造國際高端人才集聚高地及發展成為國際創新科技中心，更應充分發揮世界頂尖科學人才匯聚的卓越優勢，加強「產、學、研、投、用」深度融合，加速推進產業轉型升級，助力國家科技強國建設，為推動香港高質量發展注入強大動能。

香港雖然地域狹小，卻匯聚了大量世界級科學家，成為全球頂尖科研人才最密集的國際城市之一。從名單可見，香港八大院校均有學者上榜，學科覆蓋臨床醫學、地球科學、納米技術、人工智能等前沿領域，更有13位學者在其所屬專業領域位列全球前十。另外，國際學術網站Research.com公布的本年度全球學者排名中，香港大學有12名學者獲選前100名科學家，當中5名在其各自領域內排行亞洲第一。香港科學家在多項國際排名中備受肯定，顯示出香港科研實力不僅「量」的增長顯著，「質」的飛越突破亦令人鼓舞。

這些驕人成果離不開特區政府積極推動創科發展的戰略部署。從設立「創新及科技基金」、推出「傑出創科學人計劃」，到推動河套深港科技創新合作區建設等，一系列政策為科研人才提供了廣闊舞台。全球頂尖科研人才匯聚，正是香港「搶人才」、「育平台」、「促合作」多方面努力的成果，也標誌着香港正從區域科研樞紐向全球科技創新策源地昂首邁進。

香港在「一國兩制」下擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，既享有國家龐大市場與政策支持，又具備高度國際化的科研環境，與國際學術界充分接

軌；而且擁有5所世界百強大學、15所全國重點實驗室及多個國家級科研平台，基礎研究實力雄厚；加上法治健全、知識產權保護完善，為科研創新提供穩定保障，增強對全球頂尖科研人才落戶香港的吸引力。

特區政府亦持續加大投入，推動「產、學、研、投、用」深度融合。例如，建設「InnoHK創新香港研發平台」，匯聚全球各地頂尖科研人員，進行世界級及具影響力的科研合作；推出「產學研1+計劃」，支持大學有潛質成為成功初創企業的研發團隊將科研成果轉化和商品化；「內地與香港科技合作資助計劃」更促進兩地協同攻關。此外，香港積極參與粵港澳大灣區科技集群建設，「深圳—香港—廣州」集群連續五年蟬聯全球創新指數第二位，展現區域協同的強大潛力。

科技是第一生產力、人才是第一資源、創新是第一動力。香港匯聚全球頂尖科學人才，為創新發展奠定堅實基礎。行政長官李家超在新一份施政報告中提出加速建設北都大學城、推動河套區發展、擴展創科產業鏈及推動一系列產業發展革新，正好將人才優勢轉化為發展動能，不僅為科研人才提供更廣闊的事業平台，也將推動香港在新興產業實現突破，助力香港產業轉型升級，更好惠及民生福祉。

同時，香港積極對接科技強國建設的國家發展戰略，香港科研人才施展所長的舞台更廣闊。香港科研人才多次承接國家航天科技項目重任，包括支援嫦娥八號任務，在實現國家科技自立自強中扮演不可替代的角色，日益受到國家重視。促進兩地科研創新合作，形成「人才匯聚—產業升級—機遇增多」的良性循環，可以更好發揮香港科研所長，貢獻國家發展所需。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

加強規管禁止追風逐浪

超強颱風「樺加沙」襲港期間，有少數市民不顧特區政府強烈勸喻，帶同兒童到岸邊或危險地方觀浪。警方昨日以疏忽照顧兒童罪拘捕兩名女子，保安局局長鄧炳強表示若有需要，政府會考慮就相關行為設立法例。極端天氣下，少數人不顧安全追風逐浪，危害自己及兒童人身安全，更可能連累救援人員，是極度自私不負責的行為，特區政府須用好現行法例規管、懲罰有關行為，以儆效尤，更可考慮修例或立法，增強法律阻嚇力，更有效遏止追風逐浪高危害行為。

鄧炳強昨日表示，目前雖無明文禁止市民在風暴期間追風逐浪，但進入已關閉的沙灘等場所屬違規。然而，現實中此類案例屢屢發生，且愈演愈烈，反映現有法律的阻嚇力不足。例如根據現行《泳灘規例》，進入已關閉泳灘最高可罰款2,000元及監禁14天，然而此條文僅適用於指定泳灘範圍，與杏花邨、海怡半島等屋苑相鄰的海濱地帶雖屬風暴吹襲高發地，卻非泳灘，《泳灘規例》並不適用，警務人員亦難以執法。

更不可接受的是，部分家長帶同子女觀浪，將「追求刺激」凌駕於子女安全之上，一旦發生事故需要救援，又讓救援人員置身於極高風

險之中。可見追風逐浪行為漠視生命安全、浪費公共資源，一再造成悲劇，社會不滿之聲高漲，必須嚴厲制止。

要有效遏制追風逐浪危險行為，首先要善用現有法律。例如《侵害人身罪條例》中的疏忽照顧兒童罪，對所看管兒童或少年人虐待或忽略，若導致不足16歲的兒童或少年人受到不必要苦楚或健康損害，最高可處監禁10年。若能就追風逐浪行為進行檢控、定罪，形成司法案例，將可產生必要震懾作用。

其次，可借鑒其他地區做法，單獨立法規管。例如《深圳經濟特區自然災害防治條例》規定，違法進入自然災害危險區的人，可處5,000元以上2萬元以下人民幣罰款；菲律賓在自然災害期間違規追風最高可處以2萬披索（約2,677港元）罰款，並追討救援費用。香港可循此方向，研究提高追風逐浪的違法成本，讓違法者付出沉重代價，不敢再輕舉妄動。

追風逐浪看似個人選擇，實則涉及公共安全、兒童權益與社會公義。香港擁有漫長海岸線，未來極端天氣或更頻繁，不能再單靠勸喻應對追風逐浪危險行為，應吸取教訓，未雨綢繆，盡快檢視現行法例，研究修訂或增訂條文，讓執法人員有法可依、執法必嚴。這不是限制自由，而是築起法律防波堤，保護每一個人的生命安全，守護香港良好的社會秩序。

專家倡將軍澳海濱築牢禦浪防線

沿海範圍宜加建防波堤 臨海餐廳可改用強化玻璃



超強颱風「樺加沙」

吹襲下，香港在歷時近11小時的十號颶風信號生效期間多處受災，其中將軍澳海濱一帶損毀

嚴重成重災區之一，部分沿

岸餐廳遭巨浪撲擊淹水，玻璃被沖毀，海水湧入餐廳，樹枝連沙石湧入，枱椅餐具被沖散，有餐廳估計損失達數百萬元。餐廳對開的海濱長廊設施包括單車徑鐵欄亦倒下，地面滿布泥濘及垃圾。特區政府土木工程處處長黃志斌及相關人員昨日到岸邊視察，了解設施的損毀情況。香港工程師學會前會長、土力工程處前處長陳健碩建議政府研究在部分沿海範圍加設防波堤，以吸收海浪的能量，減低風暴潮帶來的破壞；商戶則可考慮更換質素較好的強化玻璃。

●香港文匯報記者 文森



●「樺加沙」吹襲下，將軍澳海濱一帶損毀嚴重，路面地磚亦遭沖毀。 香港文匯報記者黃宇威 攝



●有工人在將軍澳海濱附近的隧道抽走積水。 香港文匯報記者劉友光 攝



●路政署積極協助清理行車道路的障礙物。 路政署Fb圖片

為應對「樺加沙」帶來的威脅，特區政府土木工程拓展署轄下多個工程團隊及承建商主動採取行動，迅速應對惡劣天氣引發的突發情況，全力處理各項善後工作，致力保障市民安全，協助社會盡快恢復正常。該署昨日在社交平台發帖指出，團隊於安全情況下調派人手到多個地方清理杯樹，又調動不同大型機器到場協助，發揮協作力量，以加快清理速度，包括動員帶同器械前往屯門景峰輕鐵站附近，協助消防員將塌下的大型樹幹切割，並移離輕軌軌道。

土拓署漏夜協助清理淤塞水渠障礙物

土拓署亦本着「以人為本」精神，漏夜協助清理行車道路淤塞水渠和障礙物、處理堵塞渠道的沙石與枯枝、重置指示牌等。團隊並視察各工地及檢查周邊環境，識別強風過後有潛在風險的地方，又為海事設施進行特別檢查以確保運作正常，全面保障市民安全。

對於將軍澳海濱長廊有多間臨海餐廳被海浪沖爆玻璃，致海水湧入及淹沒店舖，陳健碩昨日在電台節目上憶述，2018年「山竹」吹襲時，大浪也令將軍澳海濱長廊地面的磚頭全部被破壞，需要更換。他表示，海浪大小受風向、風速及吹程三個因素影響，吹程愈長則海浪愈大，風暴潮下的海浪破壞力尤其強勁。

至於南區富麗敦海洋公園酒店大堂玻璃門被海浪沖毀，他指酒店的情況類似將軍澳海濱長廊臨海餐廳，商戶若經濟許可，可考慮更換質素較好的強化玻璃，「玻璃技術發展一日千里，強化玻璃的強度可有如石屎及鋼筋般強。商戶亦應在颱風來臨前，在適當位置放置沙包及安裝好擋水設施。」他並建議特區政府研究在部分沿海範圍加設防波堤，以吸收海浪的能量。

資深測量師、香港樓宇安全學會會長何鉅業亦指出，今次海浪較高、衝擊力較大，而本港對玻璃門的要求主要是阻擋風力，並未特別考慮阻擋洪水衝擊。他指玻璃門難以加厚，若再遇巨浪來襲，可考慮以較高的木板或鐵板阻擋洪水。

他續說，可考慮在部分沿海地區以臨時保護措施應對颶風。

機場復常逾千航班升降 滯港旅客滿意

香港文匯報訊（記者 吳健怡）隨著超強颱風「樺加沙」遠離本港，香港國際機場的航班亦於昨日清晨起復常運作，機管局料全日有逾1,000班航班升降。香港文匯報記者昨日早上到機場直擊，機場離境大堂已擠滿旅客，航空公司櫃檯前出現長長人龍，他們多屬因為航班取消而要滯留的旅客，現場十分繁忙但秩序井然。特區政府入境事務處處長郭俊峯亦到機場管制站視察旅客人流情況及人手調配安排，並指機場管制站前線人員已利用航班乘客數據，靈活調配人手並在旅客出入境高峰時段加開檢查櫃檯及「e-道」，確保通關順暢有序。不少滯留旅客表示，盼盡早回家，但同時讚揚航空公司及機管局安排妥當。

因應航班運作復常，市區預辦登機及託運服務於昨日早上6時起開始服務，機場快線來往香港站至機場站亦加開列車接載旅客，頭班車提早至清晨5時許開出。

機管局指經重新編配航班後，昨日約有1,000班航班升降，今日應全部正常，呼籲旅客不要急於到機場，應先確認航班及機位再出發。

香港文匯報記者昨日早上10時在機場所見，各航空公司櫃檯前已大排長龍，不少旅客拖着大件

行李等候辦理手續，機場職員積極協助分流。離境大堂的座椅幾乎全數坐滿，部分旅客甚至橫臥休息，顯露疲態，相信是因為航班取消而被迫滯留多日的乘客。航班資訊牌顯示大多數航班恢復，僅約20班機仍需取消。

台客多留兩天 讚港安全盼再來

來自台灣的旅客彭女士與丈夫於本周一從重慶乘高鐵抵港，原定翌晚經香港機場轉機返回花蓮，卻因颱風打亂行程。她表示，航班取消後被迫返回市區，在旺角一間酒店暫住兩晚，並於昨早7時已抵達機場等候最新消息。「花蓮的颱風情況也很嚴重，但家人已報平安，所以較為安心。」她稱讚香港機場安排合理，雖身處陌生環境卻感到安全，未來將專程來港旅遊。

來自深圳的王小姐則原定前天經香港機場飛往日本東京，出發前接獲航班取消的通知，改於昨日早上從深圳趕赴香港機場再出發。她對航空公司提前通知的安排表示滿意，並指理解航班取消的決定，認為安全最重要。同樣前往日本的港人郭先生形容「買了一次（機票）取消一次，再買一次又再取消一次」，但理解颱風屬自然災害，

坦言最終能成行已感到欣慰，並指前往機場的沿途交通順暢，機場人流亦沒預期般擁擠。

旅行團領隊謝小姐帶著29名台灣團友遊覽張家界後，原定乘高鐵來港轉搭周三傍晚6時出發返台的飛機航班，最終高鐵及飛機航班雙雙取消，全團只能在長沙多留一晚，至昨早再乘高鐵來港，並於下午啟程返台。

謝小姐亦滿意航空公司的安排，因提前收到通知，讓團隊有足夠時間預訂住宿及調整行程。



●香港國際機場的航班昨日復常運作，機管局料全日有逾千班航班升降，航空公司櫃檯前大排長龍。 香港文匯報記者涂穴 攝

漁農戶今起可申緊急救援金

香港文匯報訊 受超強颱風「樺加沙」影響而導致嚴重損失的本地農戶、養魚戶及漁民今日（26日）起，可向漁農自然護理署申請緊急救援基金。發言人表示，會根據既定準則，從救援基金中發放適當的援助金額予受影響的合資格農戶、養魚戶及漁民。初步調查，約300公頃的新界農地、部分養魚區的魚排及一些漁船受是次颱風影響，均有不同程度的損毀。

根據緊急救援基金的申請指引，受影響的農戶及養魚戶遞交申請的截止日期為下月8日，受影響的捕撈漁民遞交申請的截止日期為11月11日。受影響的農戶若需要申請緊急救援基金，可親身前往元朗橋樂坊二號元朗政府合署五樓漁護署農業推廣辦事處或於網上遞交申請(www.afcd.gov.hk/tc_chi/agriculture/agr_loan/agr_loan_erf/agr_loan_erf.htm)。如有查詢，請於辦公時間致電2476 2424。

受影響養魚戶可親身前往以下漁護署辦事處提交緊急救援基金申請：（一）九龍長沙灣道303號長沙灣政府合署八樓漁護署漁業牌照事務組辦事處；（二）香港仔石排灣道100號A香港仔漁業辦事處；（三）新界大埔三門仔漁安街3號大埔漁業辦事處；或（四）新界西貢親民街34號西貢政府合署五樓西貢漁業辦事處。

受影響捕撈漁民則可前往九龍長沙灣道303號長沙灣政府合署八樓漁護署聯絡及市場組辦事處。