

伊珠麗重演亂港舊戲 注定失敗

陳曉鋒 全國港澳研究會會員 就是敢言名譽主席 法學博士



2019年修例風波「酒店密謀」的陰影尚未散去，如今中環美國會的招待會上又見狼狽為奸，禍港分子與外國勢力的勾連竟如此肆無忌憚。

本月23日上午，有團體前往美國駐港總領館抗議，強烈譴責新任美國駐港總領事伊珠麗勾結陳方安生禍亂香港。這一抗議行動反映香港社會對境外勢力干預香港事務、插手中國內政的強烈憤慨。

伊珠麗作為美國駐港總領事，公然邀請「禍港四人幫」之一的陳方安生出席招待會，是對香港法治穩定底線的公然挑釁。這種挑釁行為並非偶然，而是美方干涉中國內政、破壞香港繁榮穩定的一貫伎倆。

修例風波期間，伊珠麗當時作為美國駐港總領館政治處主任，曾與陳方安生在酒店密會。如今舊戲重演，伊珠麗已從當年的政治處主任搖身變為總領事，而陳方安生則依然是那個甘當外國勢力代理人的禍港政客。

這種勾連令人聯想到外國反中亂港組織的典型操作手法。例如，美國國際事務民主協會(NDI)要員曾多次竄訪香港，在文華東方酒店與李柱銘、李卓人等縱暴政棍密會，商討如何強化反中亂港勢力在香港的作用，支持反中亂港勢力搞所謂「兩條腿走路」。類似NDI的組織還有美國國家民主基金會(NED)、美國國際共和研究所(IRI)等，這些組織表面上推動民主、人權、自由，實則進行顛覆活動，其本質是策動「顏色革命」的白手套。

伊珠麗與陳方安生的勾連，正是「兩條腿走路」亂港模式的延續，企圖利用陳方安生所謂溫和的形象，誤導公眾、挑起矛盾，破壞香港當前來之不易的由治及興局面。

內外勢力勾連禍港鐵證如山

陳方安生的禍港行徑早已鐵證如山，在修例風波期間更變本加厲。2019年，黑暴肆虐香港之時，陳方安生忙於與外

國勢力勾結，乞求外部勢力插手香港事務、破壞社會穩定、損害市民福祉。

當時，陳方安生急不可待與NDI總裁米德偉及亞洲區主管南安德會面，同時還賣力在國際上「告洋狀」，歪曲事實、唱衰香港，企圖借外國勢力對特區政府和中央政府施壓，充分暴露其禍港亂港的真實面目。

如今伊珠麗與陳方安生的勾連，是美國干預香港事務的慣用手法。這種手法包括政治支持、經濟資助、輿論造勢等多個方面，目的是破壞香港的繁榮穩定，遏制中國的發展。

伊珠麗作為美國駐港總領事，不僅不恪守國際法和國際關係基本準則，反而公然與禍港分子勾連，充分暴露了美國在香港問題上的虛偽雙標。這種行徑是對中國內政的粗暴干涉，是對香港法治的嚴重踐踏。

抵制干預維護國安絕不手軟

面對伊珠麗與陳方安生的勾連亂港行徑，香港社會必須保持高度警惕，堅決予以反擊。特區政府應當採取切實措施，堵塞外部勢力勾連亂港分子、危害國家安全的漏洞。

香港是中國的香港，任何企圖破壞香港繁榮穩定的行為都不會得逞。有中央政府的堅強領導，有香港特區政府的依法施政，有廣大市民的同仇敵愾，香港必將戰勝一切風險挑戰，維護國家主權、安全、發展利益。

香港市民的眼睛是雪亮的，市民團體前往美國駐港總領館抗議，表達了香港社會對外部勢力干預香港事務、破壞香港繁榮穩定的強烈不滿。伊珠麗與陳方安生的勾連，只會讓廣大市民更加認清外部勢力與禍港政客的真實面目。

歷史早已證明，任何企圖破壞香港繁榮穩定的行徑注定失敗。隨著特區維護國家安全法律的深入實施，社會各界共同努力，香港必能有效依法遏制外部勢力干預，維護國家安全和利益，確保香港「一國兩制」實踐行穩致遠。

那些仍幻想依靠外部勢力禍亂香港的政客，終將被釘在歷史的恥辱柱上。

香港公務員管治邁入新階段

行政長官李家超日前發表新一份施政報告，提出建立「部門首長責任制」。根據《2025年世界競爭力年報》，香港在「政府效率」排名世界第二，反映香港公務員整體是一支優秀隊伍，這個成績是李家超上任3年以來，與全體公務員共同貫徹「以結果為目標」理念的成果，值得充分肯定和讚揚。正如施政報告指出，政府執行部門和人員為數不少，難免會有個別部門出現問題，必須及時查找原因並予以糾正，避免影響社會對政府的整體信任，對公務員造成不公。建立「部門首長責任制」，有利強化部門首長的責任擔當，清楚強調部門首長須負責建立好管理團隊，並帶領屬下共同做好管理人員和運作系統的工作。

李鳳城 時事評論員

回顧中華民族漫長歷史，吏治絕對是作為治國理政的重要手段和政策工具，也是最重要的、最艱難的和最複雜的治理環節。李家超建立「部門首長責任制」，是因應形勢和與時俱進的一個重要舉措。廣大熱愛香港和熱愛國家的仁人志士，須深刻認識建立「部門首長責任制」對香港長遠發展的重要性和意義。

鑑古知今，香港過去曾經歷過幾次較大規模的公務員體制改革。在港英時期，由於開埠初期及二十世紀中期，公務員體制改革乏善可陳，故筆者主力談述二十世紀後期較大規模進行的公務員體制改革。

「公僕」理念溯源

在二十世紀中期，英國政府開始為港英政府日後的公務員本地化做工夫，但進度緩慢。直到二十世紀後期，在港督麥理浩的推動下，高級公務員本地化的進程才開始加快。

1950年代，香港總共有47名政務官，當中只有1位是華裔政務官。1966年，146個政府高層職位中，只有24名由本地人士擔任。發展至1977年，在337名政務官裏面，本地人已佔142人；再到1981年，本地政務官已增至258人。後來直至1993年及1995年，分別出現了第一位華人布政司和財政司。

同時，在麥理浩任內，港英政府因應政治形勢，增設和調整多個重要職位及政府部門，包括將輔政司改名為布政司等，又設立新界拓展署，負責新界開發與規劃等。1978年，由於大批非首長級公務員不滿加薪而發動罷工，港英政府次年成立公務員薪俸及服務條件常務委員會以化解工潮。及至1990年代初，末代港督彭定康借鑒當時英國政府推出的「公民約章」，在本港各政府部門、公營機構、政府法定公共組織推出類似的「服務承諾」計劃，引入私人企業的管理理念，公務員不再是以往的「行政人員」，而是要面向大眾消費者的「經理」，希望藉此提升政府服務的效率和加強公務員的問責性。在這改革的背景下，高級公務員的工作，包括加強政府施政的透明度，以及到議會回應議員的提問，都加強了自身作為「公僕」的責任體現。

高官問責制背景

至於回歸後，連同今次宣布建立的「部門首長責任制」，特區政府總共有3次較大規模的公務員體制改

革。第一要數1999年3月，特區政府發表《公務員體制改革諮詢文件》，通過重整工作流程、精簡程序和架構檢討，把公務員編制數目由2000年1月的約198,000個，遞減至2007年3月的大約161,000個。同時又推行了以公務員公積金計劃，取代長俸制度等。

第二就是2002年7月正式實行的主要官員問責制改革舉措。此項改革將所有司局長職級，由公務員職位剝離，改為以合約方式聘任，在其管轄的政策範疇承擔所有政治責任，從而提高特區主要官員的責任和擔當。這次改革具有非常重要的政治指標性和深遠意義。

部門首長責任制方向

直至本屆特區政府，李家超直面往屆特區政府因應政治形勢問題而未能或無法處理的問題，宣布建立「部門首長責任制」，從個別部門出現問題入手，查找不足，主要是鼓勵部門的高級公務員和首長級公務員努力求進。「部門首長責任制」不單強化了高級公務員和首長級公務員的責任與擔當，也讓更多未被發掘的高級公務員和首長級公務員有機會被提拔。

古今中外，刷新吏治，主要是打貪和反貪，香港受益於廉政公署等防貪反貪工作，公務員普遍清廉，我們無須為此擔憂。故此，建立「部門首長責任制」，目標應該集中在兩個重點：第一是向屢犯相關失誤和「躺平」的高級公務員和首長級公務員問責，鞭策大家努力求進勵治，以及破格提拔有能者；第二是進一步提升高級公務員和首長級公務員的愛國意識。

關於第一點，施政報告已有具體交代，不須多言。至於第二點，在未來一旦將「責任制」落實好，應與「問責制」結合好，再與「公務員學院培訓課程」打通好，相信高級公務員和首長級公務員的愛國意識能夠有一個大幅度的飛躍提升。屆時香港的公務員團隊將會更加優秀。

香港要實現由治及興，必先做好吏治，但始終最為重要的，仍然是需要高級公務員和首長級公務員的大力支持，與行政長官一起並肩為愛國愛港事業努力和持續奮鬥。李家超今次提出建立「部門首長責任制」，對香港而言是一項非常重大的改革舉措，相信對香港長期繁榮穩定起到巨大正面作用。筆者也堅信，高級公務員和首長級公務員是優秀的，衷心期待「部門首長責任制」如期落實好。

部署完善應急體系 助力社區及早復常

葉傲冬 民建聯秘書長



受全球氣候變化影響，亞太地區的颱風強度在近年屢屢刷新紀錄。日前，西北太平洋「風王」「樺加沙」來襲，風眼面積一度相當於三個香港大小，有機會帶來與「天鴿」和「山竹」相似的嚴重破壞。面對如此嚴峻的威脅，特區政府及社會各界全力以赴、提前部署，通過科學規劃、多部門協作，動員區議會和民政事務系統網絡，最大限度地減少災害損失。

展現高水平地區管治能力

在「樺加沙」稍為遠離後，各政府部門隨即派員到地區進行維修和清理工作。行政長官李家超表示，各政府部門在風災期間會不斷匯報各區情況。政務司司長陳國基領導的「應對極端天氣督導委員會」在風暴期間，全力統籌各部門應對，相關人員徹夜未眠守護市民安全、確保交通暢順。在各方努力協調下，9月25日天亮後，社會大致復常，水浸迅速退卻，受風暴影響的道路已作出清除和清理，交通正常運作，市民生活快速回歸日常，沒有出現混亂。不少市民大讚特區政府效率高、有預早部署，大家都十分滿意特區政府是次應災表現。

特區政府高效應對颱風災害，加上連結地區力量，包括「三會」、關愛隊為市民作出支援，為減輕損害爭取了寶貴時間，展現出完善地區治理體系、實現良政善治後，社區力量得到系統廣泛的動員，有效滿足不同市民的特殊需要，令支援市民的工作更具機動性。這種強調效能的施政新風，不僅突出政府管治水平得到顯著提升，更將為香港發展注入新動能，值得各界肯定與支持。

在颱風來臨前，特區政府協調路政署、渠務署和電力公司等部門，對樹木、排水系統、高空吊船、天秤、橋樑及電纜等設施進行加固檢查，減少造成塌樹、積水和電力中斷等意外，並在鯉魚門、西貢和柴灣等沿海低窪地區提前安裝防洪板、沙包和強力排水機器等防洪水設備。不少市民會在風暴期間「追風」，警方則提前封鎖高危險區域，防止市民進行危險行為，並警告會對違令者作出嚴厲處罰。警方和消防處等應急部門提前安排足夠人手及設備隨時待命，保障市民安全。

加強風險警報免意外發生

另外，區議會和民政事務處動員「關愛隊」，向居民尤其是低窪地區和棚屋居民派發防風物資，如罐頭食品、防風膠紙和電筒等，始終擔當市民的得力幫手。民政事務總署還提前部署臨時庇護中心，確保可在緊急時期盡快開

放予公眾。

在未來防災準備工作方面，學校、社區中心及媒體等須經常進行颱風應急演練，提升應變能力，讓市民熟悉避難路線、地點和應急聯絡方式，從而普及和加強公眾教育。特區政府又可通过手機應用程式進行推送提醒，呼籲市民提前儲水、儲糧、準備電池等物資，避免盲目搶購。

除了提前發出傳統的八號、十號風球信號外，天文台還可通過先進的衛星監測、天氣預測與區域氣候模型等，加強對颱風路徑與強度的精準預測，以及考慮做到分區電子化提醒，如針對沿海低窪區居民發出「區域性風險警報」，提高高危險區域居民的風險感知，從而減少意外的發生。

特區政府宜善用科技監測系統，快速評估颱風造成的破壞並推動重建，以期讓市民盡快復常，便利市民出行，從而提升治理韌性。特區政府需優先修復基礎設施，如道路和電力系統等；渠務署應立即排水清淤，防止引發蚊患疫情；運輸署需按狀況協調公共交通逐步恢復；機場管理局亦要盡快安排航班離港，避免造成遊客滯留。同時，民政署要與各區議會合作，收集災情信息，並對有需要市民提供協助。

面對「樺加沙」等超強颱風，特區政府需在科學預警下提前統籌，並要以區議會與民政系統作為橋樑，協調社區與政府力量，共同推動救援與重建。通過周密準備、高效響應和災後快速恢復，最大限度保障市民的生命和財產安全。唯有如此，香港才能在不斷變化的氣候中屹立不倒，逐步塑造出更具韌性的城市應急體系。



●政務司司長陳國基(左三)在「樺加沙」遠離香港後到中西區一個塌樹及山泥傾瀉現場，實地視察情況，了解各部門的清理善後進度。政府新聞處

「口岸通」便利兩地往來 促灣區融合

文平理

隨着大灣區一體化發展深入推進，香港與內地居民往來日益頻密，深港跨境旅客人次屢創新高。在此背景下，提速增效、便利過關成為兩地民衆的關切需求。保安局9月22日推出一站式過關資訊平台「口岸通」，便利南下和北上的旅客掌握各陸路管制站的最新情況，有助他們計劃跨境行程。「口岸通」平台智能化輔助優化通關秩序、緩解口岸周邊交通壓力、提升跨境治理效能，切實回應了民衆需求，亦彰顯本屆特區政府深化改革、提升效能的務實施政風格。

整合資訊實時更新

「口岸通」的一大亮點是完備的一站式過關資訊整合及實時情況更新。以往，旅客若想知道管制站出入境大堂內旅客輪候時間和路面交通情況，需要輾轉多個網站或平台，費時費力；而現時，旅客只需通過「口岸通」，就能一次性取得各陸路管制站旅客和私家車過關平均輪候時間，以及港珠澳大橋過境穿梭巴士(金巴)和落馬洲一皇崗過境穿梭巴士(皇巴)的平均輪候時間等有用資訊。

通過實時數據提前預判及引導人流，「口岸通」為民衆出行「想在前頭」。旅遊旺季口岸「逼爆」的情況往往由於於人流過於集中且資訊更新滯後，導致旅客無法提前預判；因此，了解實時情況、選擇合適口岸，對優化出行體驗、紓解口岸擁堵風險、提升跨境通關效率十分重要。「口岸通」以綠、黃、紅燈號分別代表「正常」、「繁忙」及「非常繁忙」三個等級，顯示各個陸路管制站的過關情況，並提供平均輪候時間的粗略估算。相關資訊每15分鐘更新一次，讓旅客掌握最新情況。

提前獲取信息讓民衆既能在出行前做好預判與路徑規劃，又可分散人流、緩解擁堵，平衡各口岸出入境客流量分布，使口岸運行效率及資源利用最大

化。此外，「口岸通」亦會實時顯示各陸路管制站的突發情況，包括附近的重大交通事故。這一設計不僅支持旅客動態調整行程，更有助規避在前往口岸途中大排長龍引發發生擁堵風險，從而阻礙區域交通。

科技賦能提升效率

數據互通與規則銜接，是粵港澳大灣區協同治理的一項重點，推動兩地信息與資源高效流動。特區政府與深圳市人民政府積極對接，通過「口岸通」與深圳口岸辦公室「i口岸」微信小程序及港珠澳大橋珠海口岸實現實時數據共享，包括跨境過關資訊、香港即時路面交通情況等，讓旅客便捷獲取動態信息。此次協同實踐是兩地治理現代化的創新試驗，優化通關流程、提升信息透明度，有效提升通行管理效能，為未來兩地跨區域協同治理模式創新與制度型開放提供了可複製、可推廣的參考範本。

新一份施政報告提出成立「AI效能提升組」，強調推動科技革新，以提升效率。「口岸通」將在下一階段引入實時影像，利用人工智能等先進科技評估各陸路管制站的實時過關情況。未來，特區政府可與深圳市人民政府進一步深化跨域交通影像數據共享機制，並聯合深圳的科技企業開展AI算法協同研發，在供需對接中實現優勢互補。

「口岸通」為兩地人員流動提供高效通道。當前，香港與內地在多領域合作緊密，產業融合帶來大量跨境需求，提升人員流動效率是釋放大灣區潛能的關鍵。「口岸通」有助促進生產要素高效配置，支撐產業協同創新。高效流動更加強了社會聯繫與交流。隨着「口岸通」功能進一步優化完善，大灣區人員流動將更順暢，激發經濟活力；未來更有望推廣至全國，為全國各省市與香港之間的人員往來、經貿合作、文化交流等領域互動提供便利，助力高質量發展。